

ANALISI DI INCIDENTALITÀ RELATIVA AL 2017 NELLA REGIONE CALABRIA



REPORT

2017

Centro Regionale per la raccolta dei dati sugli incidenti stradali in Calabria

Regione Calabria

Dipartimento Tutela della Salute e Politiche Sanitarie
Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità -
Osservatorio sulla Mobilità e Sicurezza Stradale

www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it



Indice

Presentazione	7
Metodologia di raccolta ed analisi dati.....	9
Definizioni	10
Regione Calabria, Serie Storica dal 2007 al 2017.....	11
Regione Calabria, Analisi Incidentalità, 2017.....	13
Regione Calabria, Analisi per Organo di Rilevazione, 2017	15
Regione Calabria, Analisi per Mese, 2017.....	16
Regione Calabria, Analisi per Giorno della settimana, 2017.....	17
Regione Calabria, Analisi per Ora del giorno, 2017	18
Regione Calabria, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2017.....	19
Regione Calabria, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2017	20
Regione Calabria, Analisi per Tipo di strada, 2017	21
Regione Calabria, Analisi per Provincia, 2017.....	22
Regione Calabria, Analisi per Intersezione, 2017	23
Regione Calabria, Analisi per Natura dell'incidente, 2017	24
Regione Calabria, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2017	26
Regione Calabria, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2017.....	27

Analisi di incidentalità relativa al 2017, Provincia di Catanzaro	28
Provincia di Catanzaro, Serie Storica dal 2007 al 2017	29
Provincia di Catanzaro, Analisi Incidentalità, 2017	31
Provincia di Catanzaro, Analisi per Organo di Rilevazione, 2017	33
Provincia di Catanzaro, Analisi per Mese, 2017	34
Provincia di Catanzaro, Analisi per Giorno della settimana, 2017	35
Provincia di Catanzaro, Analisi per Ora del giorno, 2017	36
Provincia di Catanzaro, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2017	37
Provincia di Catanzaro, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2017	38
Provincia di Catanzaro, Analisi per Tipo di strada, 2017	39
Provincia di Catanzaro, Analisi per Comune, 2017	40
Provincia di Catanzaro, Analisi per Intersezione, 2017	42
Provincia di Catanzaro, Analisi per Natura dell'incidente, 2017	43
Provincia di Catanzaro, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2017	45
Provincia di Catanzaro, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2017	46
Analisi di incidentalità relativa al 2017, Provincia di Cosenza	47
Provincia di Cosenza, Serie Storica dal 2007 al 2017	48
Provincia di Cosenza, Analisi Incidentalità, 2017	50
Provincia di Cosenza, Analisi per Organo di Rilevazione, 2017	52
Provincia di Cosenza, Analisi per Mese, 2017	53

Provincia di Cosenza, Analisi per Giorno della settimana, 2017	54
Provincia di Cosenza, Analisi per Ora del giorno, 2017	55
Provincia di Cosenza, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2017	56
Provincia di Cosenza, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2017	57
Provincia di Cosenza, Analisi per Tipo di strada, 2017.....	58
Provincia di Cosenza, Analisi per Comune, 2017	59
Provincia di Cosenza, Analisi per Intersezione, 2017.....	62
Provincia di Cosenza, Analisi per Natura dell'incidente, 2017.....	63
Provincia di Cosenza, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2017.....	65
Provincia di Cosenza, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2017	66
Analisi di incidentalità relativa al 2017, Provincia di Crotona	67
Provincia di Crotona, Serie Storica dal 2007 al 2017	68
Provincia di Crotona, Analisi Incidentalità, 2017	70
Provincia di Crotona, Analisi per Organo di Rilevazione, 2017.....	72
Provincia di Crotona, Analisi per Mese, 2017	73
Provincia di Crotona, Analisi per Giorno della settimana, 2017	74
Provincia di Crotona, Analisi per Ora del giorno, 2017.....	75
Provincia di Crotona, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2017	76
Provincia di Crotona, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2017.....	77
Provincia di Crotona, Analisi per Tipo di strada, 2017.....	78

Provincia di Crotona, Analisi per Comune, 2017	79
Provincia di Crotona, Analisi per Intersezione, 2017	81
Provincia di Crotona, Analisi per Natura dell'incidente, 2017	82
Provincia di Crotona, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2017	84
Provincia di Crotona, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2017	85
Analisi di incidentalità relativa al 2017, Città Metropolitana di Reggio Calabria	86
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Serie Storica dal 2007 al 2017	87
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi Incidentalità, 2017	89
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Organo di Rilevazione, 2017	91
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Mese, 2017	92
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Giorno della settimana, 2017	93
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Ora del giorno, 2017	94
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2017	95
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2017	96
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Tipo di strada, 2017	97
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Comune, 2017	98
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Intersezione, 2017	101
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Natura dell'incidente, 2017	102
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2017	104
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2017	105

Analisi di incidentalità relativa al 2017, Provincia di Vibo Valentia	106
Serie Storica dal 2007 al 2017	107
Provincia di Vibo Valentia, Analisi Incidentalità, 2017	109
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Organo di Rilevazione, 2017	111
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Mese, 2017	112
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Giorno della settimana, 2017	113
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Ora del giorno, 2017	114
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2017	115
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2017	116
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Tipo di strada, 2017	117
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Comune, 2017	118
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Intersezione, 2017	120
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Natura dell'incidente, 2017	121
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2017	123
Provincia di Vibo Valentia, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2017	124

Presentazione

Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

(Elaborazioni: Centro di Monitoraggio Sicurezza Stradale - Provincia di Crotone)

Fonte Istat, Centro Regionale per la raccolta dei dati sugli Incidenti Stradali in Calabria – CRISC

Un particolare ringraziamento va alle Forze dell'Ordine - Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Locali che, fornendoci i dati sugli incidenti stradali avvenuti nella regione Calabria, contribuiscono al fondamentale processo di conoscenza del fenomeno dell'incidentalità stradale nel nostro territorio.

Dal 01 gennaio del 2016 il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC) è in convenzione con ISTAT per il rilievo degli incidenti stradali rilevati dalle Forze dell'Ordine che devono essere obbligatoriamente trasmessi per far parte della base dati ufficiale italiana. Il CRISC è una piattaforma informatica on line, a livello regionale, per la raccolta dei dati sugli incidenti stradali in Calabria. Attraverso tale sistema di rilevamento informatico, ciascun Comune accede ai dati degli incidenti stradali riguardanti il proprio territorio registrati dalla Polizia Locale, dai Carabinieri e dalla Polizia Stradale, creando così una sinergia interistituzionale a supporto del governo del fenomeno dell'incidentalità stradale.

La realizzazione del CRISC ha consentito di raggiungere i seguenti risultati:

- **Miglioramento** della completezza e della qualità dei dati sull'incidentalità stradale;
- **Contestualizzazione** del fenomeno dell'incidentalità rispetto al sistema infrastrutturale, alla mobilità regionale, all'assetto territoriale e all'insieme dei fattori che condizionano direttamente o indirettamente la sicurezza stradale;
- **Sviluppo** di un modello interpretativo delle cause dell'incidentalità e degli strumenti disponibili per contrastare i fattori che li determinano e utilizzo di procedure di analisi dei risultati conseguiti e di verifiche di efficacia, così da consentire la concentrazione delle risorse professionali e finanziarie sulle linee di intervento che si sono rivelate più soddisfacenti;
- **Elaborazione** di quadri interpretativi e di supporto all'azione di governo regionale della sicurezza stradale, alla concertazione interistituzionale e al partenariato pubblico-privato;
- **Sviluppo** di un'articolata azione informativa alla comunità regionale mirata a consentire una scelta più consapevole delle modalità di spostamento sia ai cittadini che alle imprese;
- **Rafforzamento** e sviluppo delle risorse professionali e della strumentazione tecnica, attraverso azioni di formazione e di costruzione di una cultura di governo della sicurezza stradale, condivisa da tutti i soggetti che hanno responsabilità istituzionali in tale ambito.

Fin dalla sua istituzione il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC), con estrema coerenza alle direttive impartite dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, ha posto al centro della propria attenzione l'individuazione delle criticità esistenti nel sistema viario regionale per ottenere, attraverso i correttivi messi in opera, una flessione della incidentalità.

Con la consapevolezza che bisogna continuare sulla strada tracciata, la Regione Calabria sta attuando un progetto ministeriale per implementare le funzionalità del portale e rafforzare la capacità istituzionale degli Enti proprietari delle strade, in primo luogo province e città metropolitane e proponendo una serie di attività finalizzate all'educazione dell'utenza stradale. Così, il "Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria" rappresenta un esempio di collaborazione interistituzionale che rafforza le competenze ordinarie degli Enti che vi collaborano per interesse comune (la realizzazione di un sistema che permetta di ridurre l'incidentalità e altri obiettivi comuni e nello specifico la realizzazione o rafforzamento/sviluppo del centro di monitoraggio e governo della sicurezza stradale di livello regionale, raccordati con i centri



di monitoraggio provinciali e comunali, attraverso la previsione di un Tavolo permanente di confronto per l'avvio di queste attività denominato Comitato di monitoraggio organo di governo.

Il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC) è un centro di interessi conoscitivi, che ha sede in Regione Calabria e che è seguito da tutte le Amministrazioni Provinciali calabresi, deputato allo sviluppo di analisi e valutazione, supporto all'azione di governo della sicurezza stradale. In particolare, il CRISC è finalizzato a svolgere una funzione di raccordo, coordinamento, promozione, supporto tecnico, diffusione delle migliori pratiche e formazione dei tecnici che operano nel settore della sicurezza stradale, al fine di assicurare standard qualitativi e procedure operative comuni per il governo della sicurezza stradale, realizza l'elaborazione sullo stato dell'incidentalità, individua le situazioni di massimo rischio e dei relativi fattori che li determinano, analizza le misure di sicurezza stradale poste in essere e dei risultati conseguiti, verifica l'efficacia delle misure adottate. Nei prossimi anni, con il supporto del Ministero Infrastrutture e Trasporti, il CRISC si propone di implementare il sistema informativo, con la creazione di uno strumento di supporto alle decisioni che sarà al fianco degli amministratori, per orientare consapevolmente gli interventi infrastrutturali al fine di raggiungere l'obiettivo dell'incidentalità Zero perseguito a livello europeo.

Metodologia di raccolta ed analisi dati

Il CRISC ha attivato un flusso informativo integrato relativo alla rilevazione delle statistiche degli incidenti stradali con lesioni che avvengono in Calabria su tutte le arterie stradali e che sono rilevati da tutte le Forze dell'Ordine. Il CRISC ha realizzato, in ambiente web, un software che consente l'inserimento degli incidenti geo riferiti direttamente dalle forze dell'ordine che li rilevano sulle strade per il successivo controllo e analisi. È stata realizzata una banca dati omogenea che può far interagire tutti i dati inerenti la problematica dell'incidentalità stradale a partire dai dati Istat, integrandola con quelli sanitari e in generale con i flussi di traffico, catasti stradali, sistemi di programmazione e manutenzione di strade.

Il CRISC provvede a monitorare e sollecitare l'invio dei dati, ne controlla la correttezza delle informazioni, elabora ed analizza i dati per fornire un supporto alla conoscenza dei rischi e alla pianificazione degli interventi. Il sistema di alimentazione messo a punto presuppone dunque la gestione di un processo di acquisizione definendo un workflow di alimentazione che preveda fasi successive di elaborazione del flusso di dati che con o senza l'ausilio di un operatore e integrando o meno strumenti e procedure esterne garantisce l'alimentazione del Data Ware House. Il Data base viene alimentato in modo diretto dagli "agenti di polizia locale", attraverso il sistema nella intranet del portale. Mentre viene implementato dalle interfacce per l'acquisizione dei dati del modello ISTAT per gli incidenti stradali rilevati dai Carabinieri e dagli agenti di Polizia Stradale. Attraverso opportuni strumenti di controllo, queste informazioni vengono caricate in un ambiente di appoggio, vengono geocodificate, validate e esportate a cadenza temporale costante agli enti sovraordinati, tipo l'ISTAT.

Responsabile scientifico del progetto e redattore del report

Dott. Fabio Bruno PISCIUNERI

Riferimenti

Per il Comitato Tecnico Scientifico - Dip. Tutela della Salute - Reg. Cal.

Dott. Alessandro BISBANO

In collaborazione con gli Operatori regionali:

Tiziana BORO', Geom. Massimo BUBBA, Dott. Salvatore LOMBARDO

e con gli Operatori provinciali:

Anna Maria BOZZO (CS), Ing. Giuseppe FILARDI (CS), Ing. Natale OCCHIUTO (CS), Ing. Antonio ORLANDO (CZ), Geom. Giovanbattista SEBASTIANI (CZ), Gaetano DATTOLO (KR), Domenico PARRELLO (RC), Domenico FEDERICO (RC), Geom. Giovanni GRECO (VV), Salvatore PUGLIESE (VV)

Assessore Regionale ai Trasporti, Regione Calabria

Prof. Roberto MUSMANNO

Dipartimento Tutela della Salute e Politiche Sanitarie

Dirigente Generale - Dott. Bruno ZITO

Dirigente di Settore - Dott.ssa Francesca FRATTO

Referente di progetto - Dott.ssa Caterina AZZARITO

Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità - Osservatorio sulla Mobilità e Sicurezza Stradale

Dirigente Generale - Ing. Luigi ZINNO

Dirigente di Settore e referente di progetto - Avv. Valeria SCOPELLITI

Resp. Amministrativo - Geom. Domenico COSCO

www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it

Definizioni

INCIDENTI STRADALI

Gli incidenti che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica, in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise e nei quali almeno un veicolo è rimasto implicato. Tale definizione risulta in accordo con quella utilizzata dalle norme internazionali (Unione Europea, Eurostat, Ocse, Onu...).

MORTI

Persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o quelle decedute dal 2° al 30° giorno, a partire da quello dell'incidente compreso. Pertanto, i decessi avvenuti oltre il 30° giorno vanno considerati nella condizione preesistente al decesso, cioè quella di ferito.

FERITI

Persone che hanno subito lesioni al proprio corpo a seguito dell'incidente. Data la difficoltà di definire criteri obiettivi sul livello di gravità delle lesioni subite, non si distingue tra feriti gravi o leggeri.

COSTO SOCIALE

Milioni di euro

Gravità	Costo medio umano in base alla gravità delle lesioni riportate	Costo medio incidente in base alla gravità dell'incidente stradale
Mortale	1,503	1,642
Con lesioni gravi	0,197	0,309
Con lesioni lievi	0,017	0,032
Con lesioni (senza distinzioni di gravità)	0,042	-

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

INDICE DI MORTALITA'

Numero di morti ogni 100 incidenti.

INDICE DI GRAVITA'

Numero di morti ogni 100 infortunati (morti e feriti).

INDICE DI LESIVITA'

Numero di feriti ogni 100 incidenti.

TASSO DI MORTALITA'

Numero di morti ogni 100.000 abitanti.

TASSO DI FERIMENTO

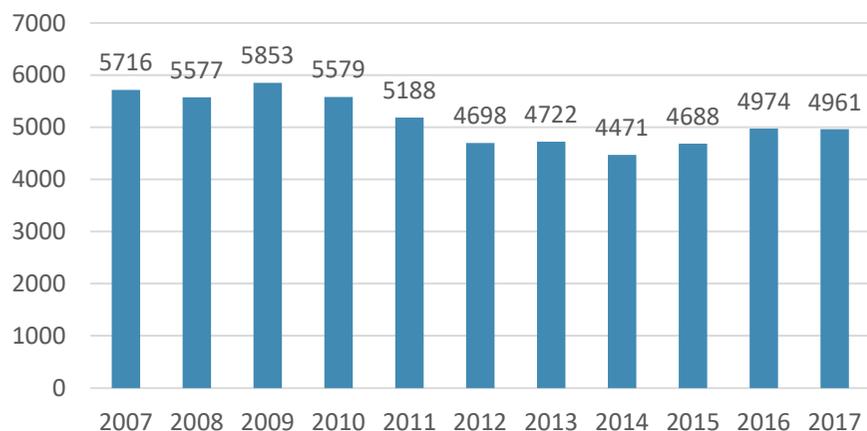
Numero di feriti ogni 100.000 abitanti.

UTENTE DEBOLE

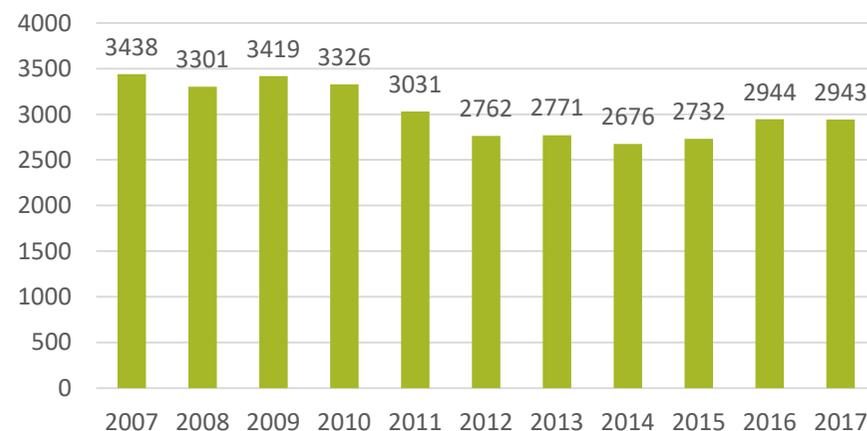
Pedoni, ciclisti e i conducenti e i passeggeri di ciclomotori e motoveicoli.

Regione Calabria, Serie Storica dal 2007 al 2017

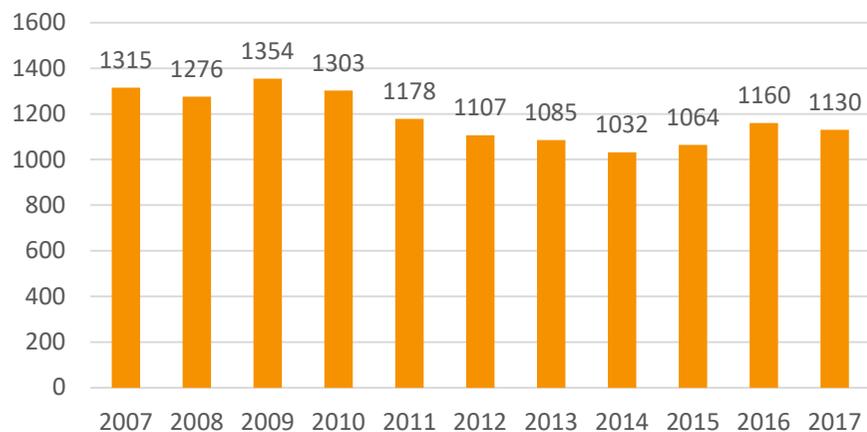
Feriti



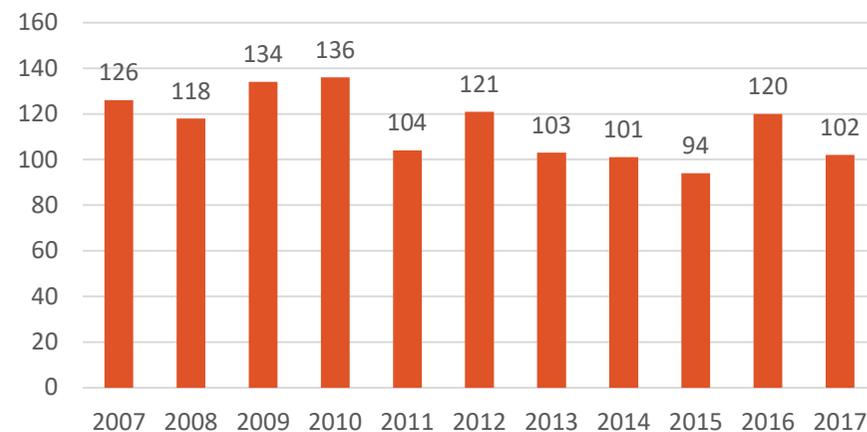
Incidenti



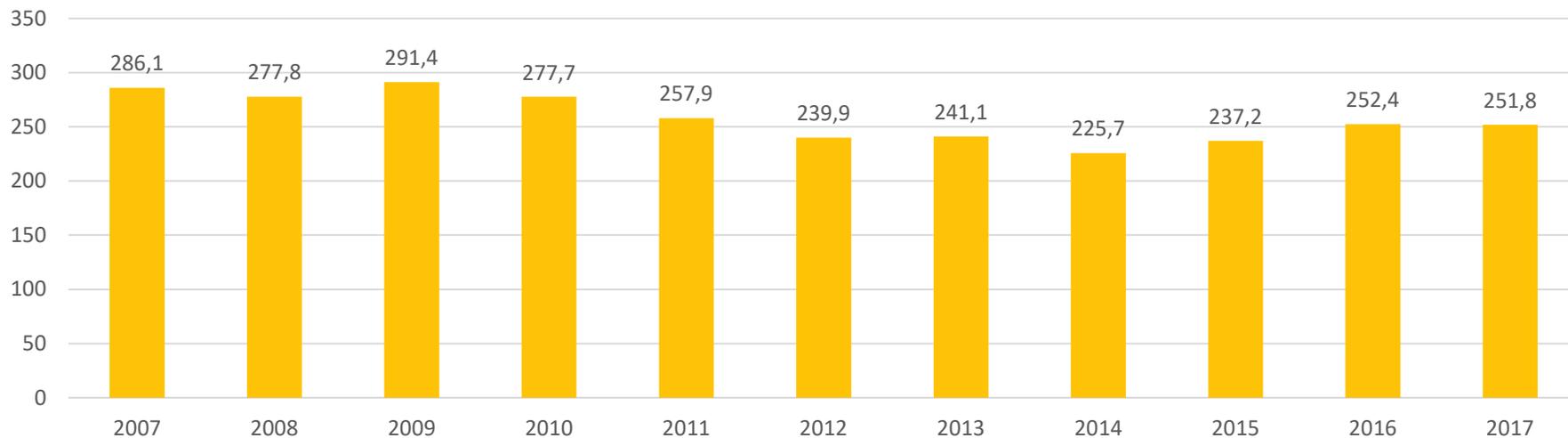
Costo sociale



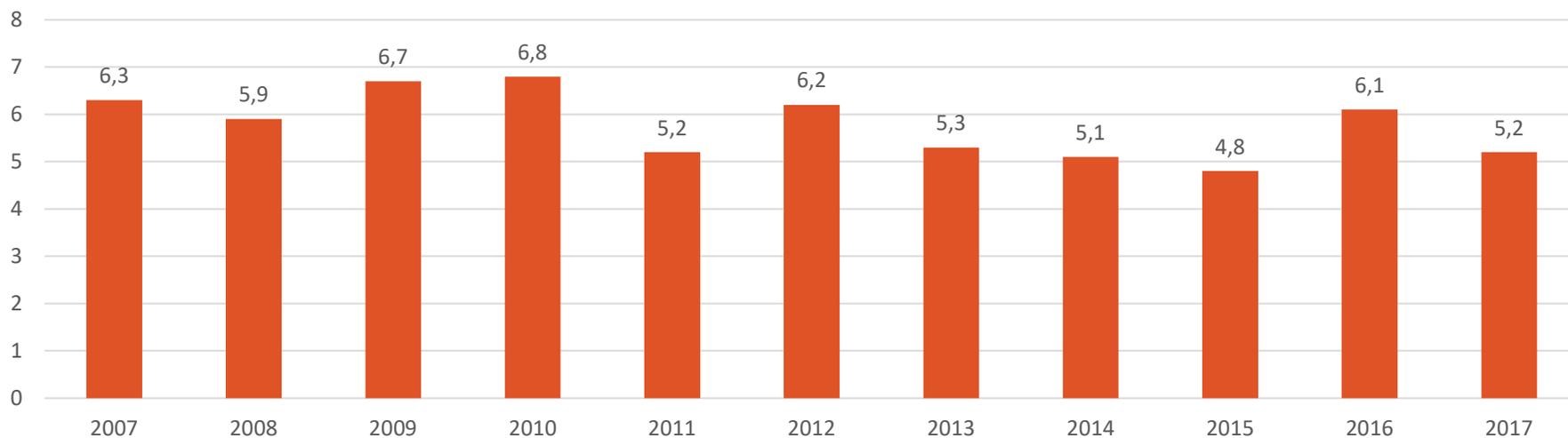
Morti



Tasso Ferimento

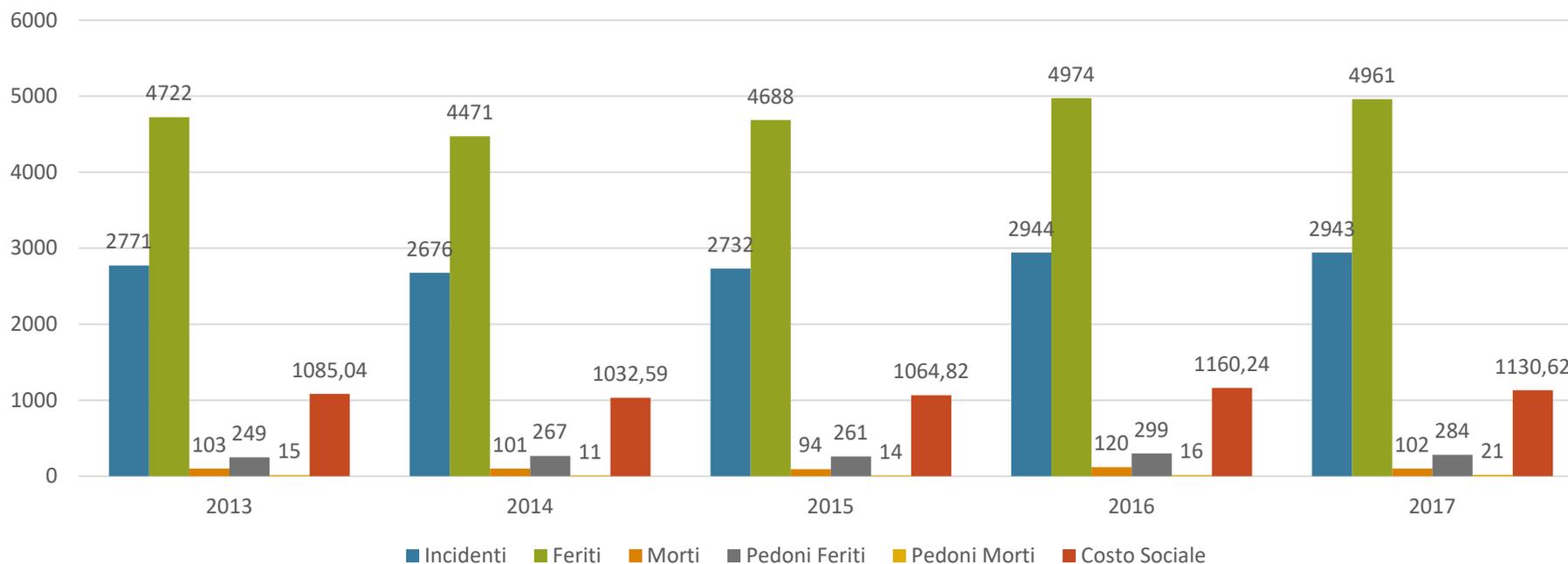


Tasso Mortalità



Regione Calabria, Analisi Incidentalità, 2017

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2013 al 2017 nella Regione Calabria



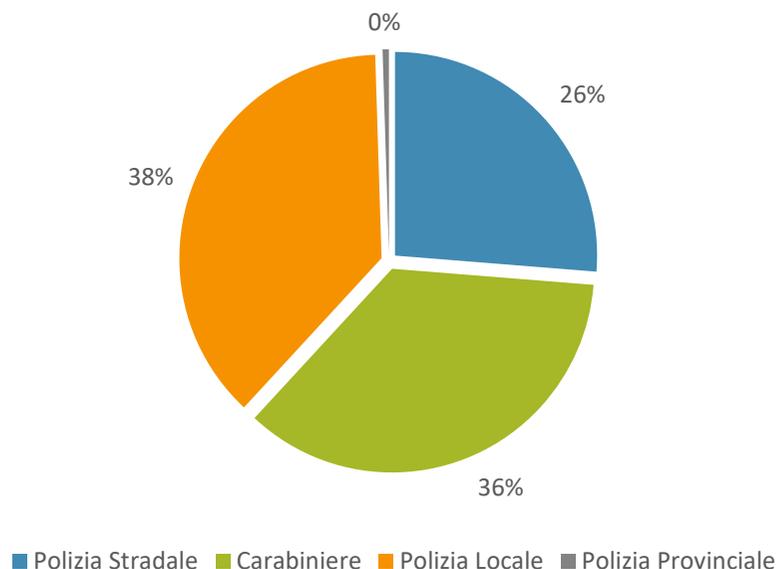
Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2013	2771	4722	103	249	15	€ 1085.04
2014	2676	4471	101	267	11	€ 1032.59
2015	2732	4688	94	261	14	€ 1064.82
2016	2944	4974	120	299	16	€ 1160.24
2017	2943	4961	102	284	21	€ 1130.62

Nel 2017, nella Regione Calabria si sono registrati 2943 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 102 persone ed il ferimento di 4961 utenti della strada di cui 284 pedoni feriti e 21 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 5.2 morti e 251.8 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 2944 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 120 persone ed il ferimento di 4974 utenti della strada di cui 299 pedoni feriti e 16 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 6.1 morti e 252.4 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2017, rispetto alla media del periodo 2013 - 2017, si evidenzia un decremento in riferimento ai tassi di mortalità (5.2 contro una media di 5.3 per ogni 100 mila abitanti) e un aumento in riferimento ai tassi di ferimento (251.8 contro una media di 241.64 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un decremento del numero dei sinistri (-0.03%), si è riscontrato un decremento del -0.26% dei feriti e un decremento del -15% dei morti e complessivamente un decremento del -2.55% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 3.47, quello di lesività è di 168.57 e quello di gravità di 2.01. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2017, è pari a 1130.62 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 574 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2013 - 2017 è pari a 2813 incidenti/anno che hanno prodotto in media 4763 feriti/anno e 104 morti/anno. Il 2017, rispetto alla media dei dati del periodo 2013 - 2017, mostra un aumento del 4.62% degli incidenti, un aumento del 4.16% dei feriti, un decremento del -1.92% dei morti e complessivamente un aumento del 3.25% del costo sociale.

Regione Calabria, Analisi per Organo di Rilevazione, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Organo di Rilevazione nella Regione Calabria



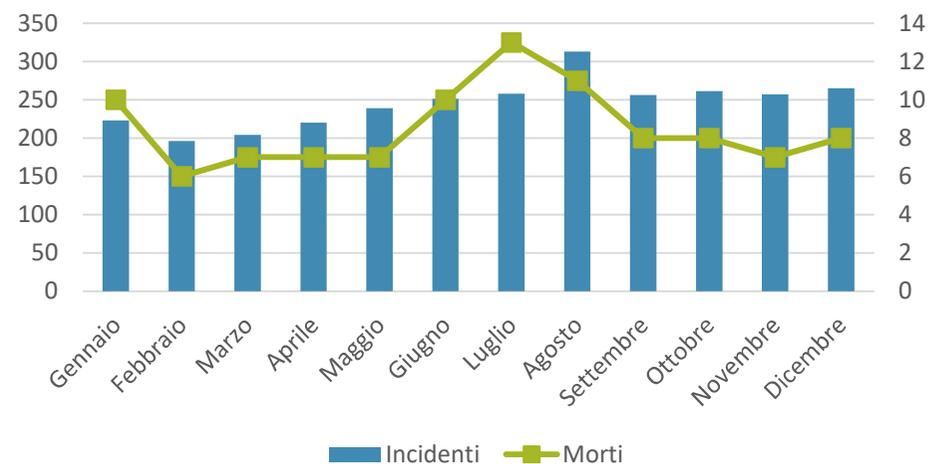
Dai dati rilevati si evince che il 26% degli incidenti è stato rilevato da organo non specificato, il 36% dai Carabinieri, il 38% da organo non specificato, il 1% da organo non specificato

Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia Stradale	773	1411	36	40	6
Carabiniere	1049	1835	54	90	6
Polizia Locale	1106	1691	11	154	8
Polizia Provinciale	15	24	1	0	1
Totale	2943	102	4961	21	284

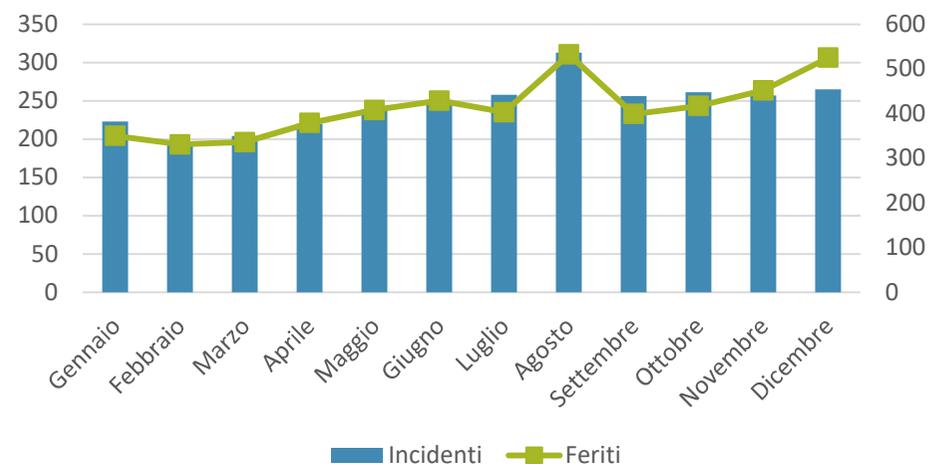
Regione Calabria, Analisi per Mese, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Mese nella Regione Calabria

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	223	10	350	4.48	156.95	2.78
Febbraio	196	6	331	3.06	168.88	1.78
Marzo	204	7	336	3.43	164.71	2.04
Aprile	220	7	379	3.18	172.27	1.81
Maggio	239	7	408	2.93	170.71	1.69
Giugno	251	10	429	3.98	170.92	2.28
Luglio	258	13	403	5.04	156.2	3.13
Agosto	313	11	532	3.51	169.97	2.03
Settembre	256	8	399	3.13	155.86	1.97
Ottobre	261	8	417	3.07	159.77	1.88
Novembre	257	7	452	2.72	175.88	1.53
Dicembre	265	8	525	3.02	198.11	1.5
Totale	2943	102	4961	3.47	168.57	2.01



Nel 2017 il mese che registra il maggior numero d'incidenti è Agosto con 313 sinistri. Agosto è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 532 lesi. Mentre il mese con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali è Luglio (13). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Luglio (5.04), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Dicembre (198.11); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Luglio (3.13).

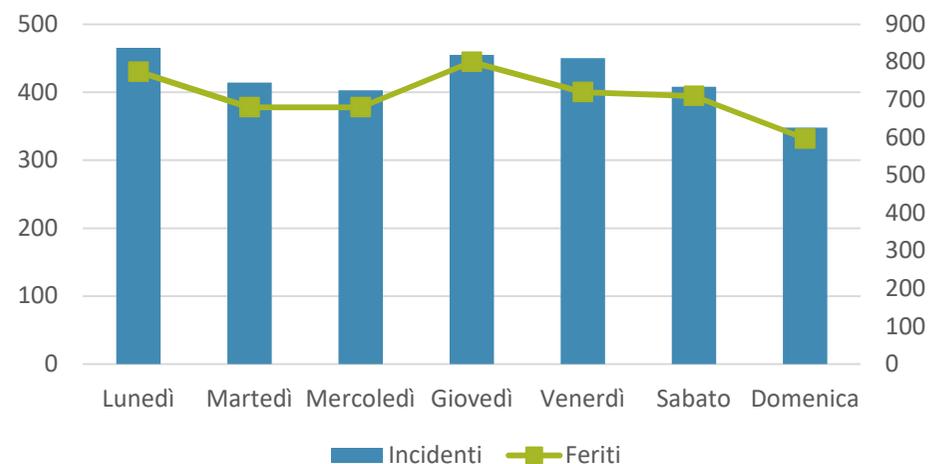
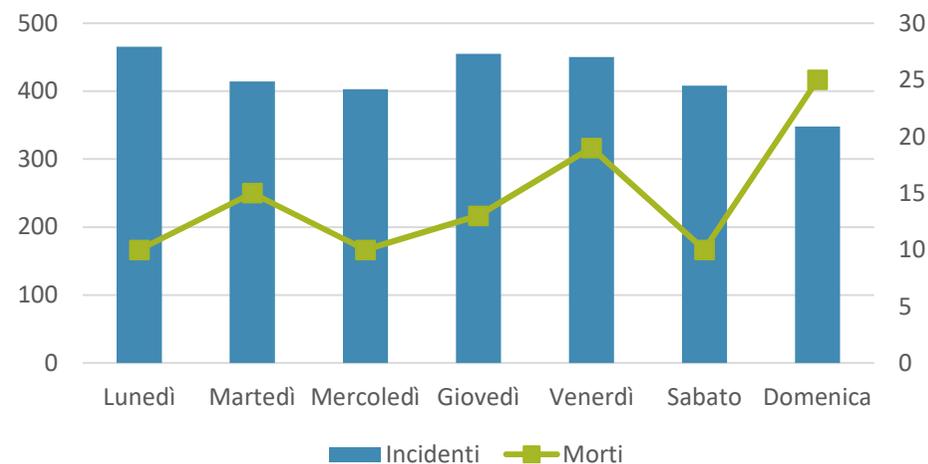


Regione Calabria, Analisi per Giorno della settimana, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Giorno della Settimana

Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	465	10	774	2.15	166.45	1.28
Martedì	414	15	680	3.62	164.25	2.16
Mercoledì	403	10	680	2.48	168.73	1.45
Giovedì	455	13	800	2.86	175.82	1.6
Venerdì	450	19	720	4.22	160	2.57
Sabato	408	10	710	2.45	174.02	1.39
Domenica	348	25	597	7.18	171.55	4.02
Totale	2943	102	4961	3.47	168.57	2.01

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Lunedì con 465 sinistri. Domenica è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (7.18), Giovedì quello con l'indice di lesività più elevato (175.82). Domenica ha registrato l'indice di gravità più elevato (4.02).



Regione Calabria, Analisi per Ora del giorno, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2017 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 12 (220), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 20 (10), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 17 (362).



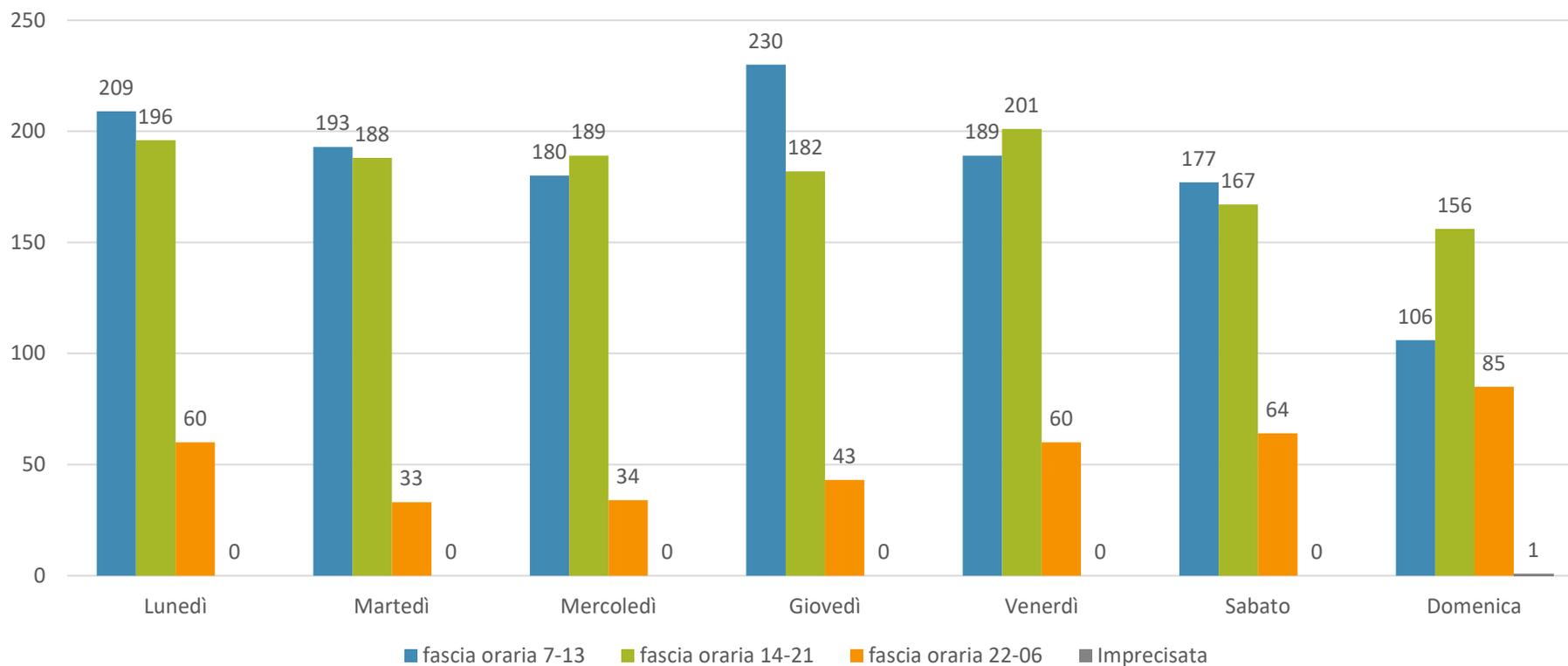
Regione Calabria, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2017

Incidenti nel 2017 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
00	12	9	3	12	12	7	12	67
01	8	4	6	4	6	7	16	51
02	3	2	1	2	4	9	18	39
03	5	1	2	3	5	5	5	26
04	1	2	1	2	3	3	7	19
05	6	1	3	6	4	7	11	38
06	12	7	4	5	7	7	8	50
07	16	12	17	25	14	14	9	107
08	32	33	33	34	18	24	8	182
09	23	38	22	34	36	24	11	188
10	42	27	23	32	32	31	19	206
11	36	27	24	25	24	25	27	188
12	27	28	37	39	37	33	19	220
13	33	28	24	41	28	26	13	193
14	26	22	27	25	24	30	13	167
15	32	21	25	19	22	24	18	161
16	30	27	27	23	32	15	24	178
17	28	22	33	35	40	18	29	205
18	28	31	33	29	29	21	27	198
19	22	31	20	21	28	22	16	160
20	20	19	18	20	16	19	21	133
21	10	15	6	10	10	18	8	77
22	10	5	7	4	11	8	2	47
23	3	2	7	5	8	11	6	42
Imprecisata	0	0	0	0	0	0	1	1
Totale	465	414	403	455	450	408	348	2943

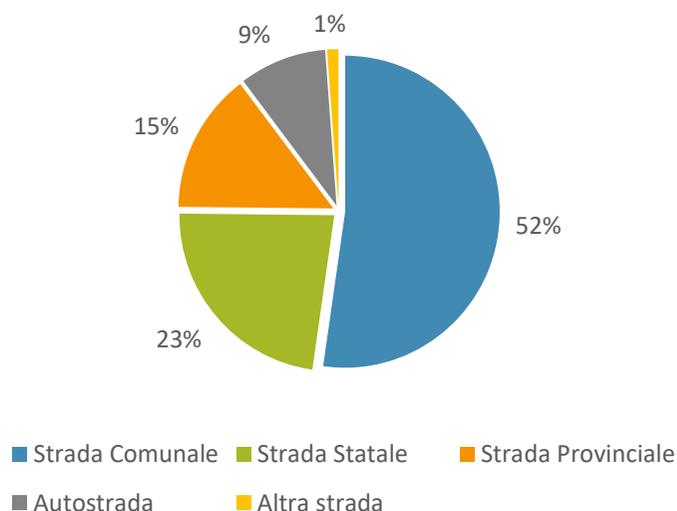
Regione Calabria, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2017

Incidenti nel 2017 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana

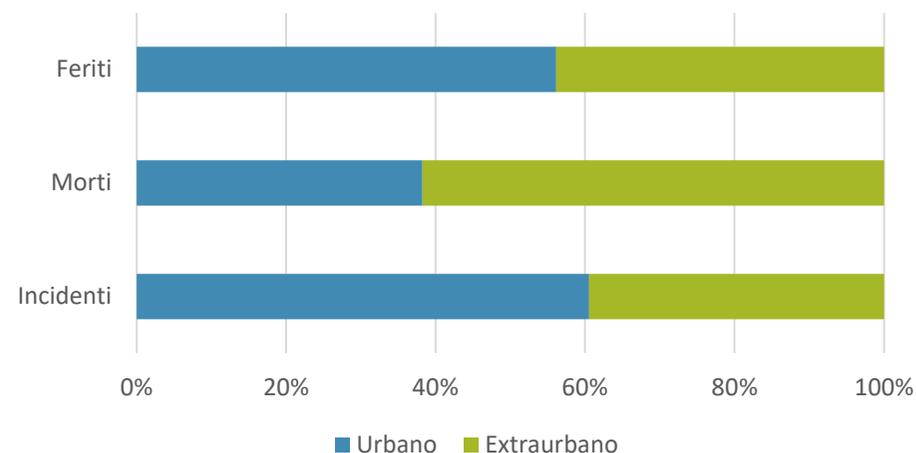
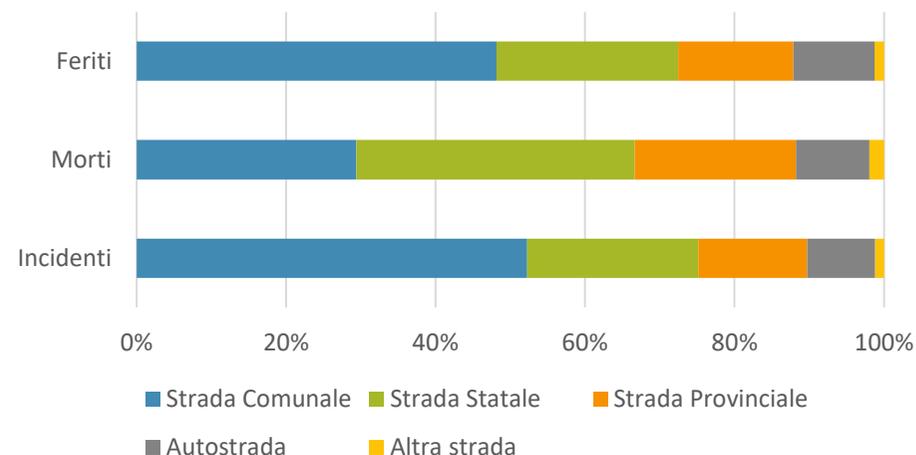


Nel 2017 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 14-21 con 956 incidenti, seguita dalla fascia oraria 7-13 con 1001 incidenti e dalla fascia oraria 22-06 con 230 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 14-21 con 323 incidenti, poi c'è la fascia oraria 7-13 con 283 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 149 incidenti.

Regione Calabria, Analisi per Tipo di strada, 2017



Nel 2017 il 52% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 23% su Strada Statale, il 15% su Strada Provinciale, il 9% su Autostrada, il 1% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Statale (38 deceduti, il 37.25% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Comunale (2390 feriti, il 48.18% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Altra strada con 3.13, l'indice di mortalità più elevato si registra su Altra strada con 5.71 e l'indice di lesività più elevato si registra su Autostrada con 201.49. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 60.55% in ambito urbano e per il 39.45% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 38.24% dei morti e il 56.16% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 61.76% dei morti e il 43.84% dei feriti.



Regione Calabria, Analisi per Provincia, 2017

Provincia	Incidenti	Feriti	Morti
Catanzaro	532	891	21
Cosenza	976	1637	41
Crotone	231	385	6
Reggio di Calabria	1026	1749	29
Vibo Valentia	178	299	5

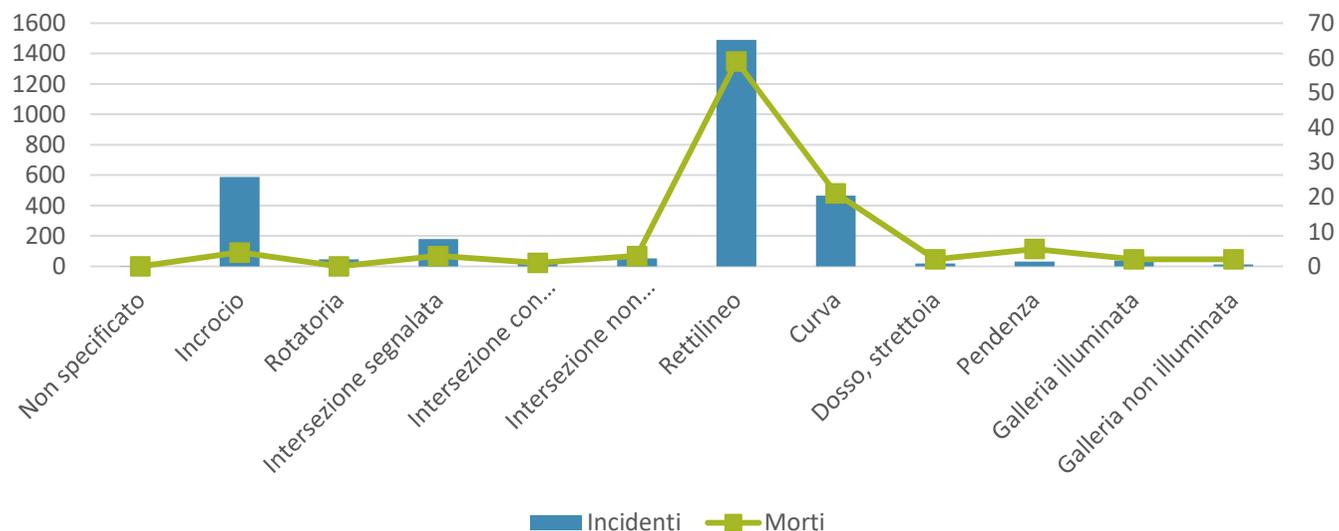
L'analisi dei dati provinciali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nella Città Metropolitana di Reggio Calabria (con 1026 sinistri che rappresenta il 34.86% del totale), seguito dal territorio della provincia di Cosenza (33.16%) e di quello di Catanzaro (18.08%).

Il maggior numero di decessi si ha nella provincia di Cosenza (con 41 morti che rappresenta il 40.2% del totale), seguito dal territorio della Città Metropolitana di Reggio Calabria (28.43%) e di quello di Catanzaro (20.59%).

Il maggior numero di feriti si ha nella Città Metropolitana di Reggio Calabria (con 1749 feriti che rappresenta il 35.25% del totale), seguito dal territorio della provincia di Cosenza (33%) e di quello di Catanzaro (17.96%).

La provincia che presenta il più alto indice di gravità è Cosenza (2.44), mentre quella che presenta il più alto indice di lesività è Reggio di Calabria (170.47) e la provincia che presenta il più alto indice di mortalità è Cosenza (4.2).

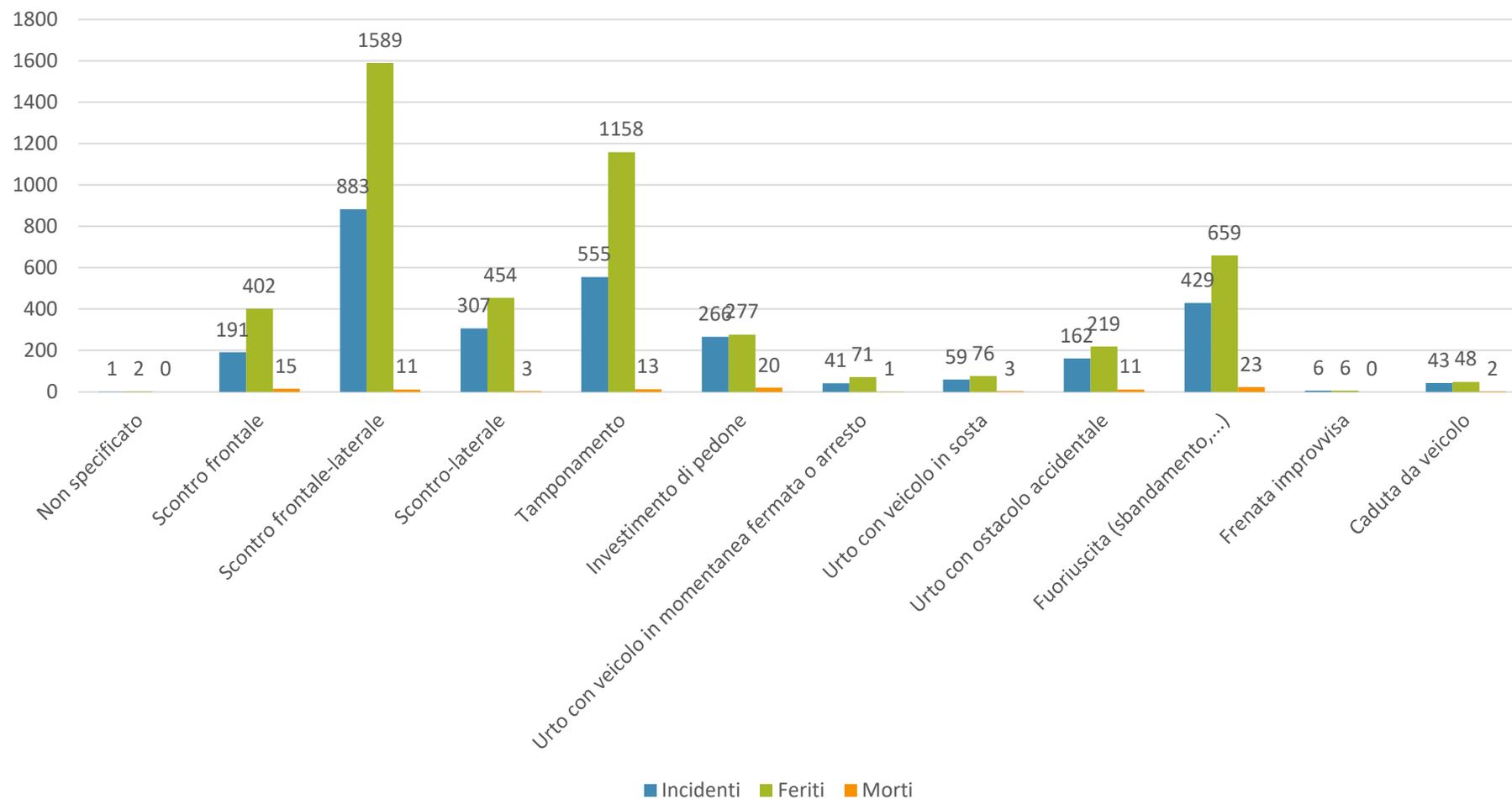
Regione Calabria, Analisi per Intersezione, 2017

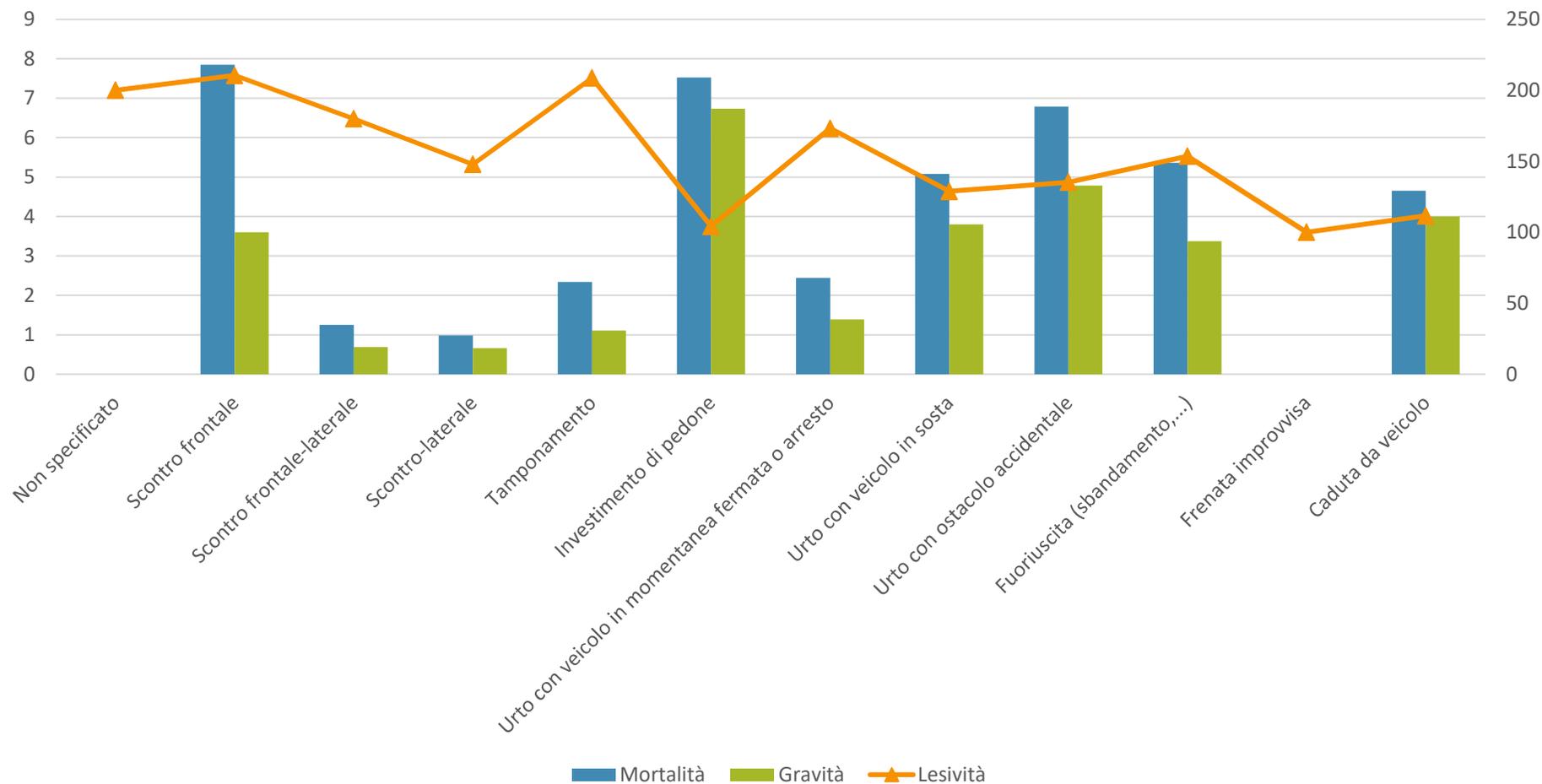


Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Non specificato	1	0	2	0	200	0
Incrocio	588	4	927	0.68	157.65	0.43
Rotatoria	45	0	69	0	153.33	0
Intersezione segnalata	180	3	311	1.67	172.78	0.96
Intersezione con semaforo o vigile	26	1	40	3.85	153.85	2.44
Intersezione non segnalata	52	3	87	5.77	167.31	3.33
Rettilineo	1488	59	2483	3.97	166.87	2.32
Curva	465	21	872	4.52	187.53	2.35
Dosso, strettoia	18	2	23	11.11	127.78	8
Pendenza	30	5	54	16.67	180	8.47
Galleria illuminata	38	2	71	5.26	186.84	2.74
Galleria non illuminata	12	2	22	16.67	183.33	8.33
Totale	2943	102	4961	3.47	168.57	2.01

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 50.56% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 19.98% in Incrocio e il 15.8% in Curva. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 57.84% in Rettilineo e per il 20.59% in Curva, mentre quelli con feriti avvengono per il 50.05% in Rettilineo e per il 18.69% in Incrocio. Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Pendenza (8.47), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Non specificato (200) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Pendenza (16.67).

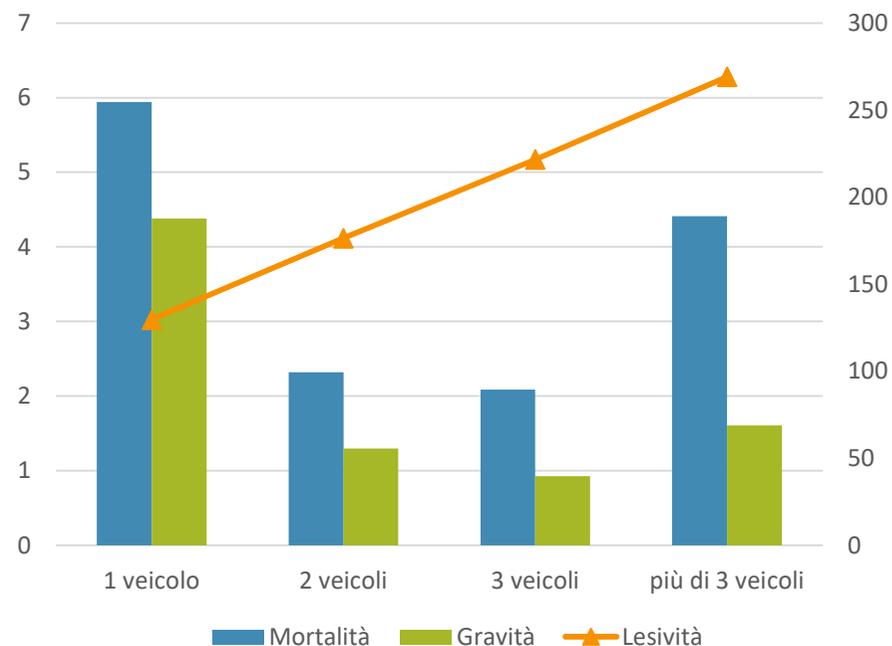
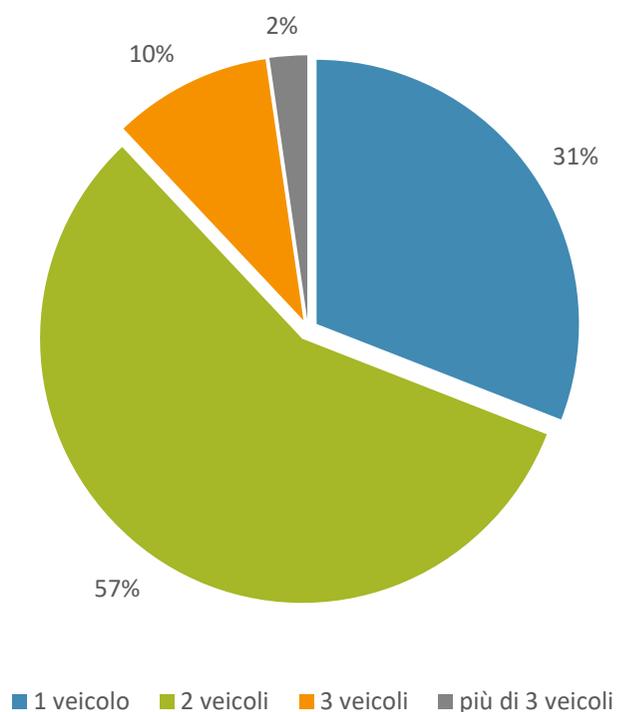
Regione Calabria, Analisi per Natura dell'incidente, 2017





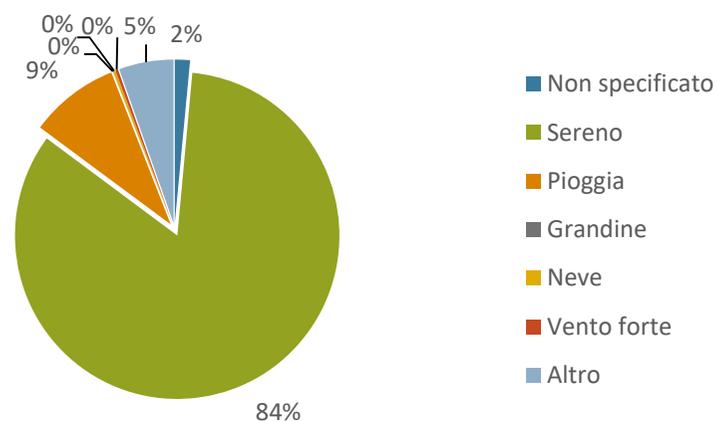
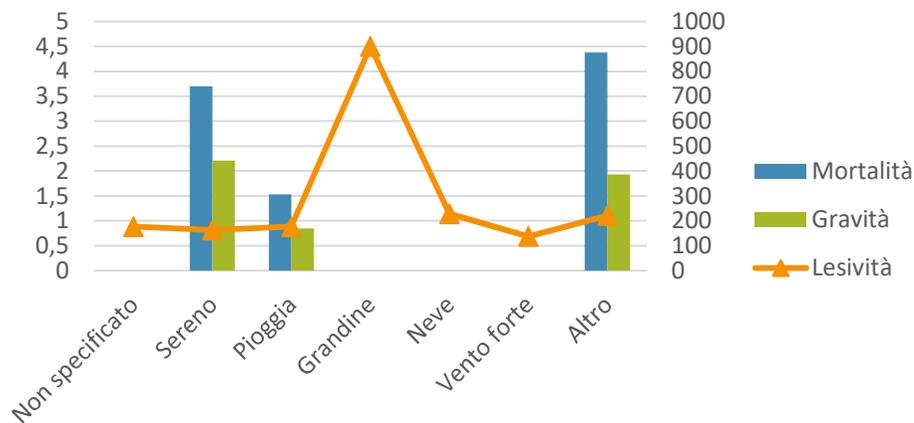
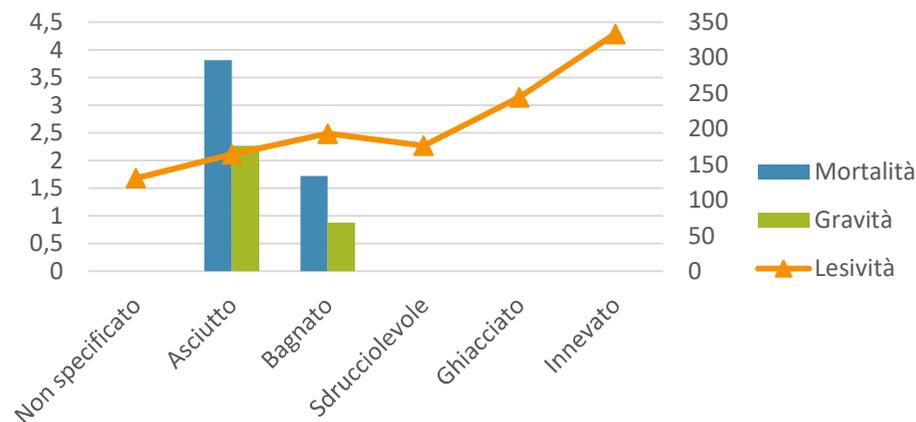
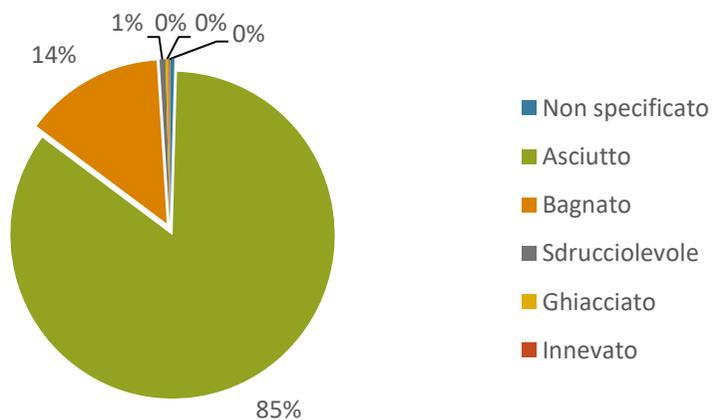
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (883 incidenti su un totale di 2943 incidenti), quella che ha provocato il maggior numero di morti è Fuoriuscita (sbandamento,...) con 23 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 1589 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Scontro frontale (7.85), l'indice più elevato per lesività risulta essere Scontro frontale (210.47), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Investimento di pedone (6.73)

Regione Calabria, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2017



Nel 31% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 57% sono stati coinvolti due veicoli, nel 10% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 2% degli incidenti sono strati coinvolti più di tre veicoli.

Regione Calabria, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2017



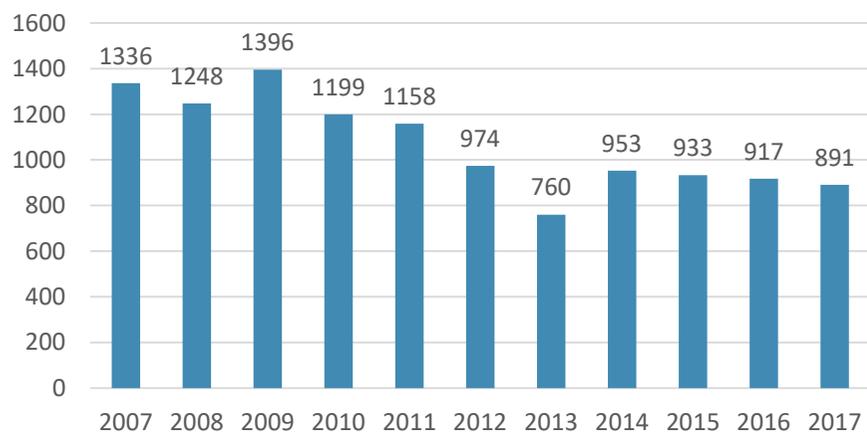
Il 85% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 14% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto asciutto (3.81), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto asciutto (2.27) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto innevato (333.33). Il 84% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno e il 9% con pioggia.

Analisi di incidentalità relativa al 2017, Provincia di Catanzaro

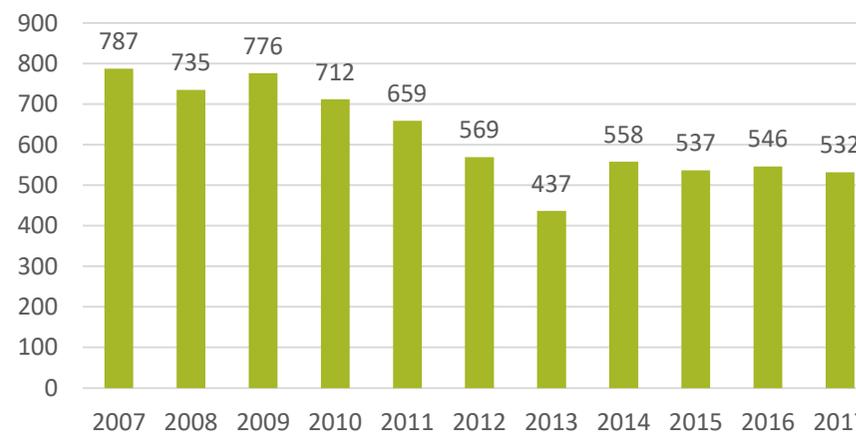


Provincia di Catanzaro, Serie Storica dal 2007 al 2017

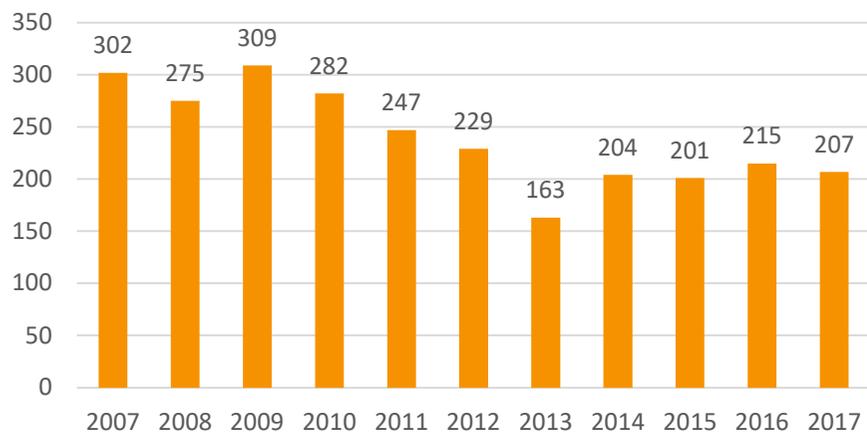
Feriti



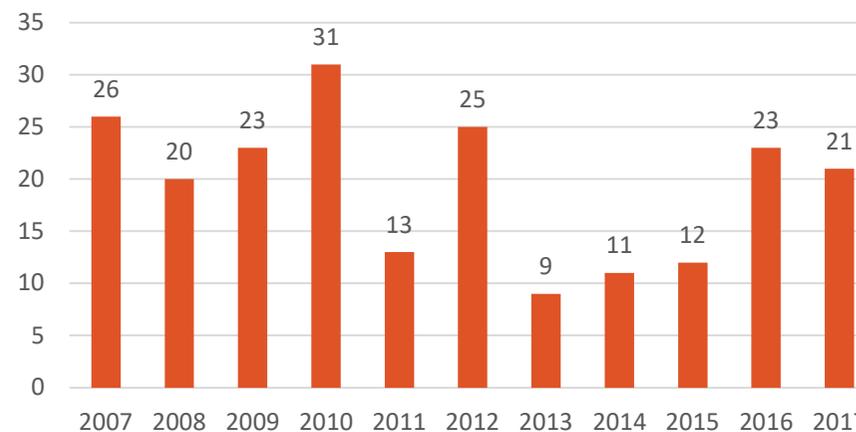
Incidenti



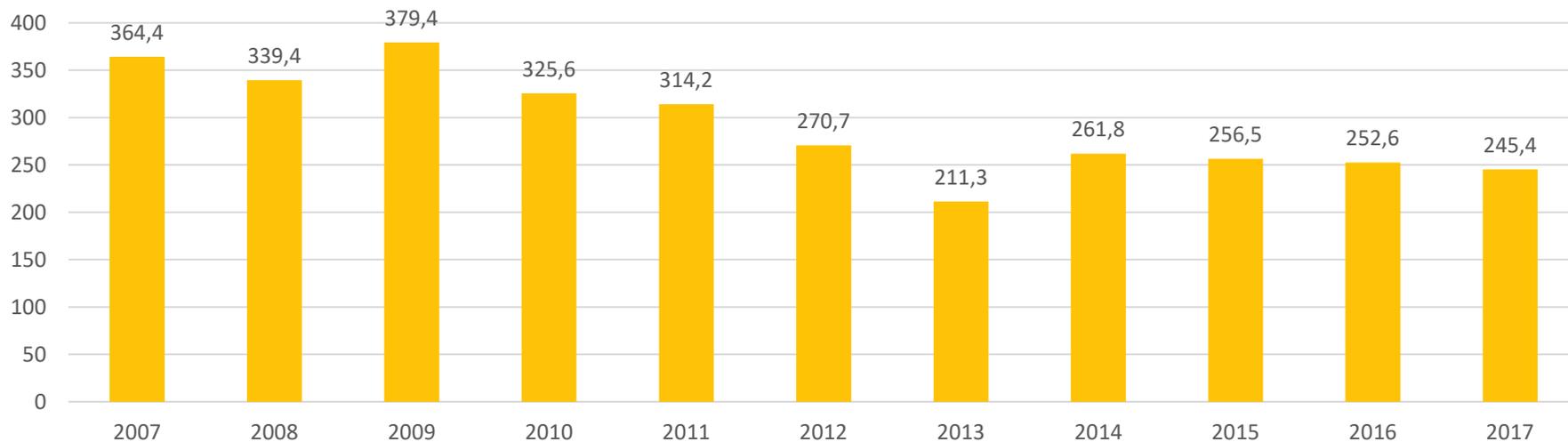
Costo sociale



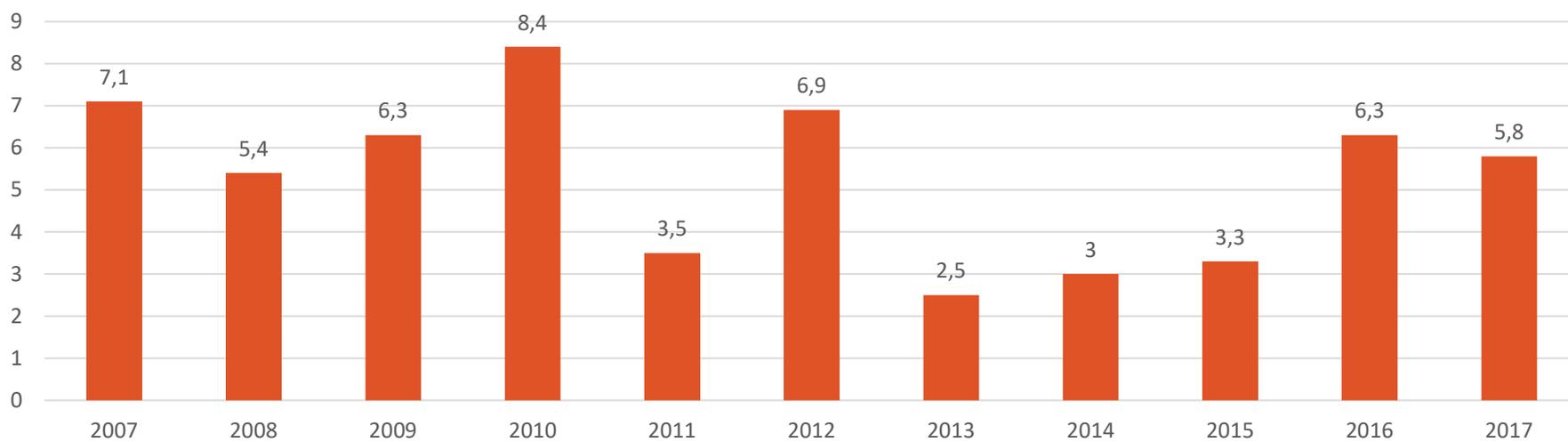
Morti



Tasso Ferimento

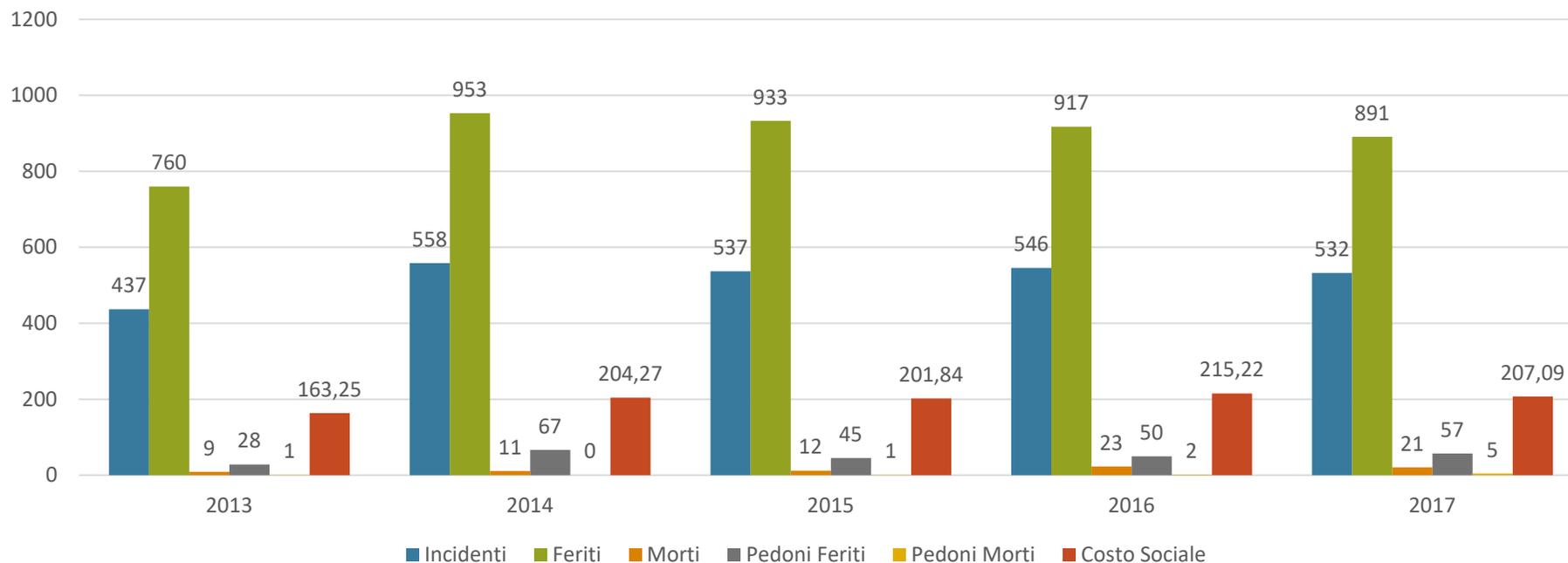


Tasso Mortalità



Provincia di Catanzaro, Analisi Incidentalità, 2017

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2013 al 2017 nella provincia di Catanzaro



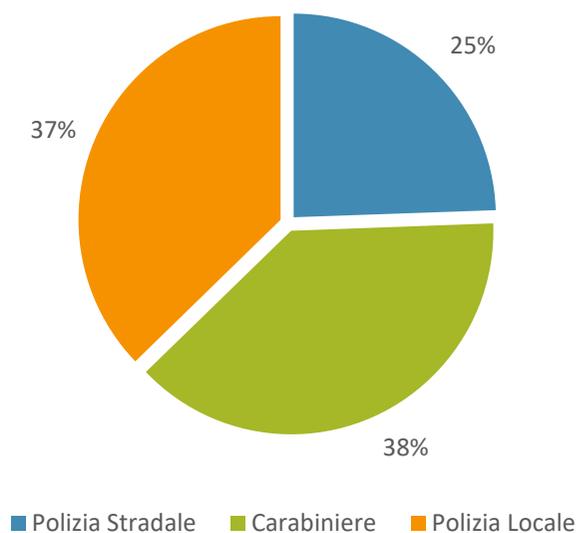
Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2013	437	760	9	28	1	€ 163.25
2014	558	953	11	67	0	€ 204.27
2015	537	933	12	45	1	€ 201.84
2016	546	917	23	50	2	€ 215.22
2017	532	891	21	57	5	€ 207.09

Nel 2017, nella provincia di Catanzaro si sono registrati 532 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 21 persone ed il ferimento di 891 utenti della strada di cui 57 pedoni feriti e 5 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 5.8 morti e 245.4 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 546 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 23 persone ed il ferimento di 917 utenti della strada di cui 50 pedoni feriti e 2 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 6.3 morti e 252.6 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2017, rispetto alla media del periodo 2013 - 2017, si evidenzia un aumento in riferimento ai tassi di mortalità (5.8 contro una media di 4.18 per ogni 100 mila abitanti) e un decremento in riferimento ai tassi di ferimento (245.4 contro una media di 245.52 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un decremento del numero dei sinistri (-2.56%), si è riscontrato un decremento del -2.84% dei feriti e un decremento del -8.7% dei morti e complessivamente un decremento del -3.78% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 3.95, quello di lesività è di 167.48 e quello di gravità di 2.3. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2017, è pari a 207.09 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 570 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2013 - 2017 è pari a 522 incidenti/anno che hanno prodotto in media 891 feriti/anno e 15 morti/anno. Il 2017, rispetto alla media dei dati del periodo 2013 - 2017, mostra un aumento del 1.92% degli incidenti, un decremento del 0% dei feriti, un aumento del 40% dei morti e complessivamente un aumento del 4.59% del costo sociale.

Provincia di Catanzaro, Analisi per Organo di Rilevazione, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Organo di Rilevazione nella provincia di Catanzaro



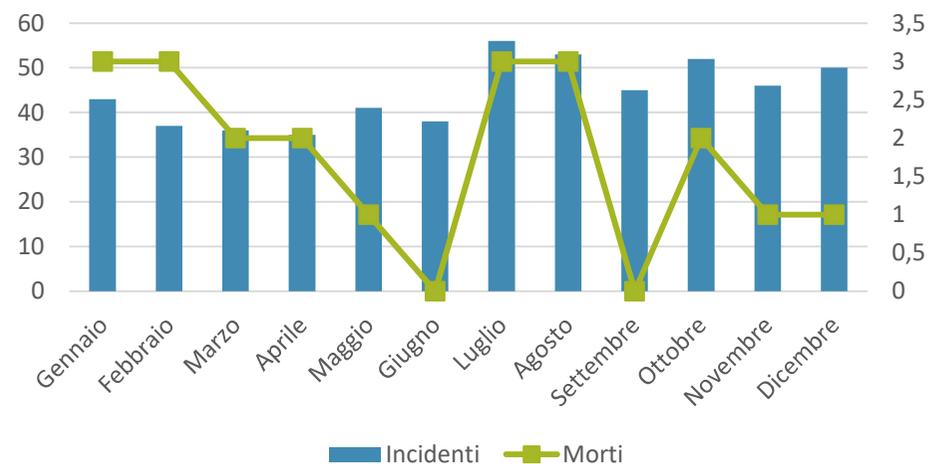
Dai dati rilevati si evince che il 24% degli incidenti è stato rilevato da organo non specificato, il 38% dai Carabinieri, il 37% da organo non specificato

Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia Stradale	130	239	10	9	0
Carabiniere	204	335	9	21	3
Polizia Locale	198	317	2	27	2
Totale	532	21	891	5	57

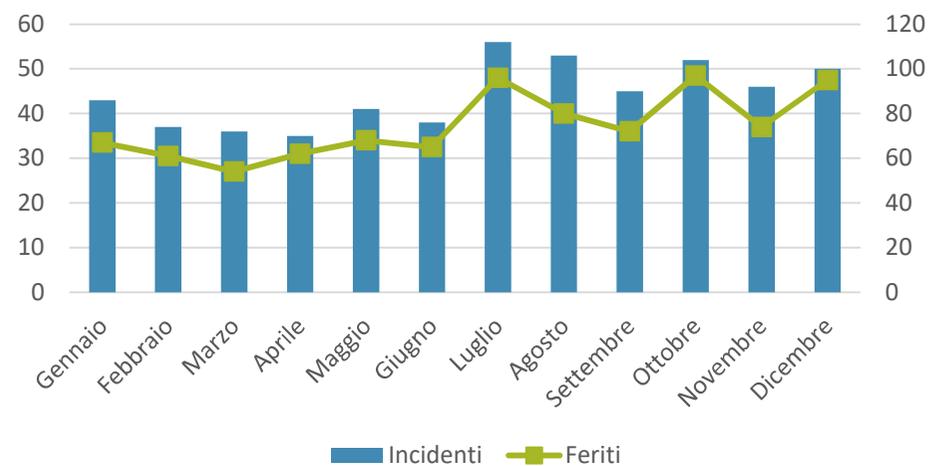
Provincia di Catanzaro, Analisi per Mese, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Mese nella provincia di Catanzaro

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	43	3	67	6.98	155.81	4.29
Febbraio	37	3	61	8.11	164.86	4.69
Marzo	36	2	54	5.56	150	3.57
Aprile	35	2	62	5.71	177.14	3.13
Maggio	41	1	68	2.44	165.85	1.45
Giugno	38	0	65	0	171.05	0
Luglio	56	3	96	5.36	171.43	3.03
Agosto	53	3	80	5.66	150.94	3.61
Settembre	45	0	72	0	160	0
Ottobre	52	2	97	3.85	186.54	2.02
Novembre	46	1	74	2.17	160.87	1.33
Dicembre	50	1	95	2	190	1.04
Totale	532	21	891	3.95	167.48	2.3



Nel 2017 il mese che registra il maggior numero d'incidenti è Luglio con 56 sinistri. Ottobre è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 97 lesi. Mentre i mesi con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali sono Gennaio, Febbraio, Luglio e Agosto (3). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Febbraio (8.11), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Dicembre (190); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Febbraio (4.69).

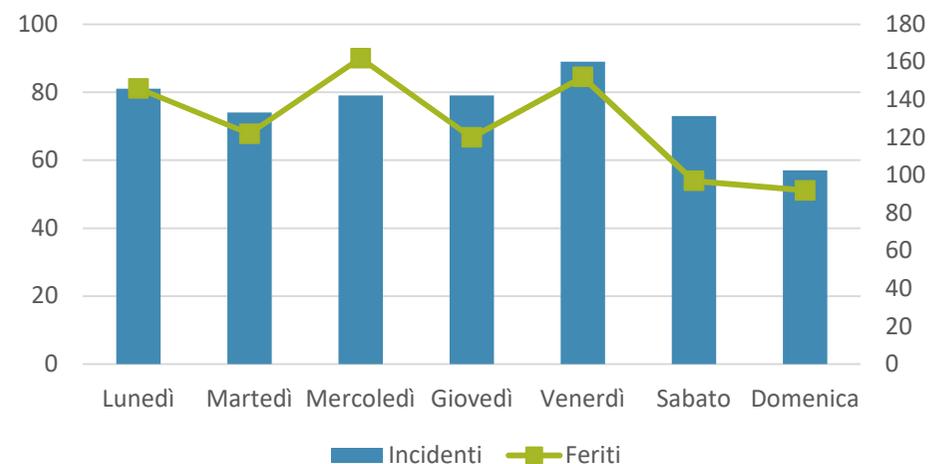


Provincia di Catanzaro, Analisi per Giorno della settimana, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Giorno della Settimana

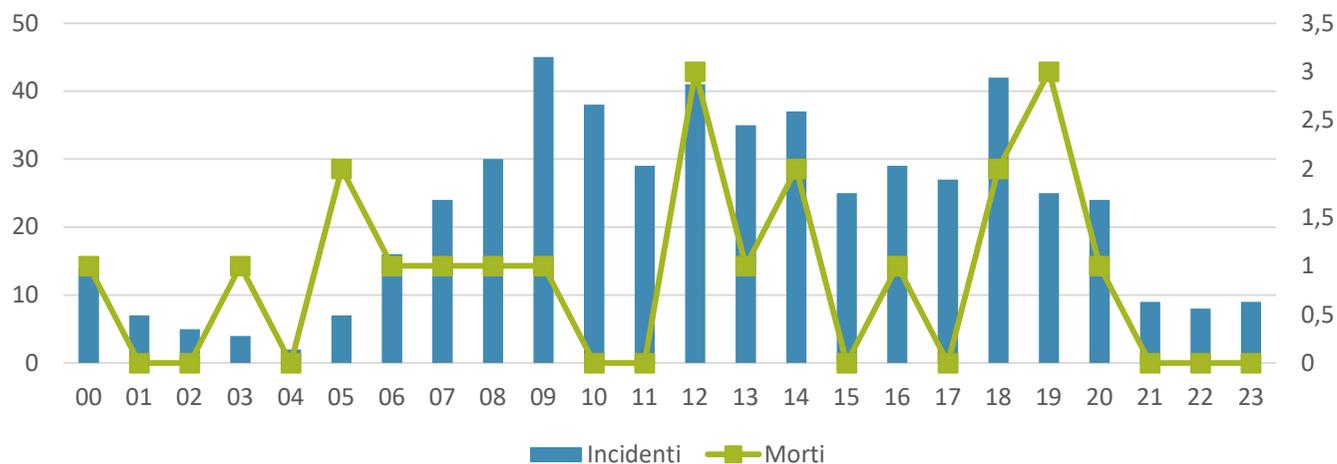
Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	81	1	146	1.23	180.25	0.68
Martedì	74	4	122	5.41	164.86	3.17
Mercoledì	79	2	162	2.53	205.06	1.22
Giovedì	79	3	120	3.8	151.9	2.44
Venerdì	89	4	152	4.49	170.79	2.56
Sabato	73	1	97	1.37	132.88	1.02
Domenica	57	6	92	10.53	161.4	6.12
Totale	532	21	891	3.95	167.48	2.3

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Venerdì con 89 sinistri. Domenica è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (10.53), Mercoledì quello con l'indice di lesività più elevato (205.06). Domenica ha registrato l'indice di gravità più elevato (6.12).

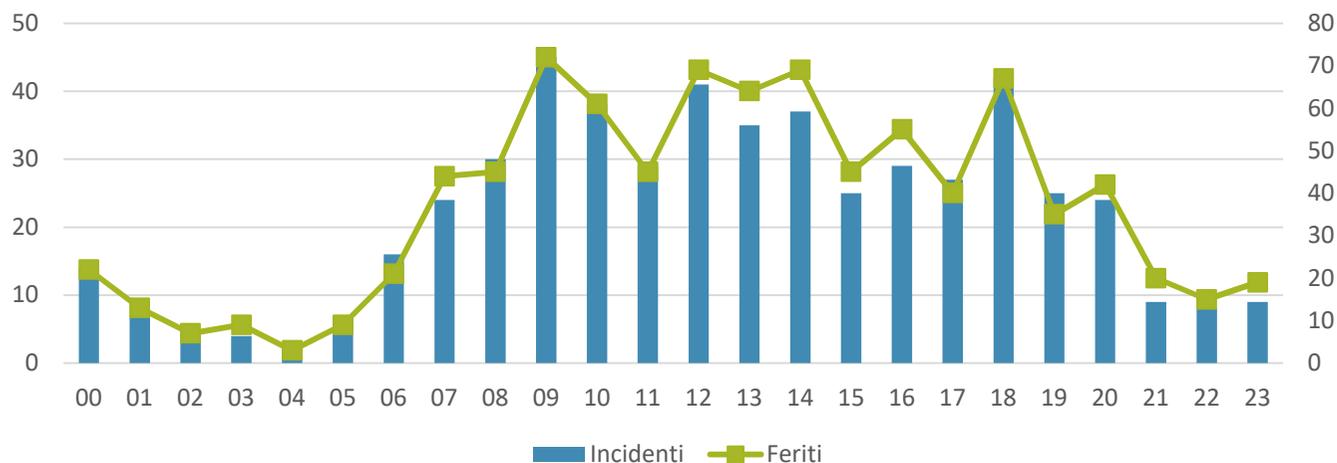


Provincia di Catanzaro, Analisi per Ora del giorno, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2017 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 09 (45), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 12 e 19 (3), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 09 (72).



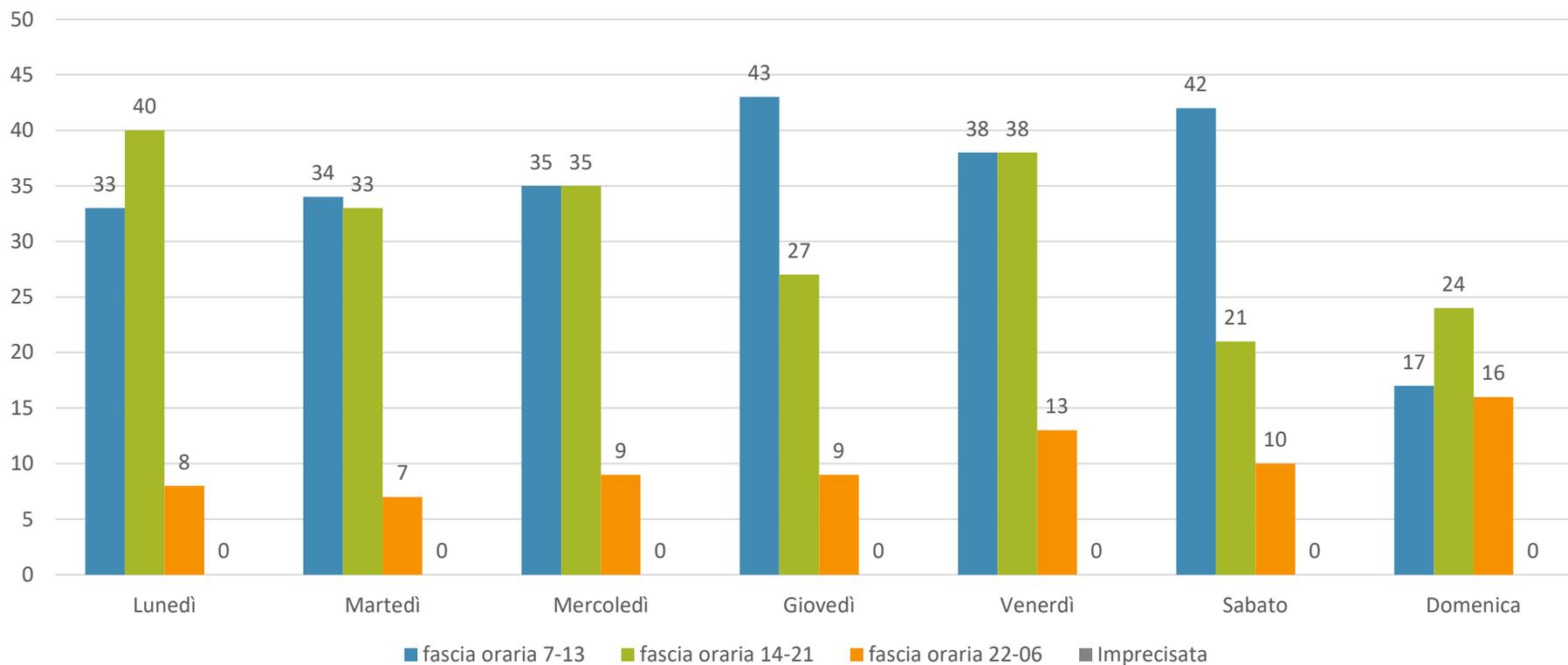
Provincia di Catanzaro, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2017

Incidenti nel 2017 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
00	1	1	1	4	4	1	2	14
01	1	1	2	0	1	0	2	7
02	0	0	0	1	2	0	2	5
03	1	0	1	0	0	1	1	4
04	0	0	1	0	0	0	1	2
05	0	0	1	1	1	1	3	7
06	4	3	1	1	1	1	5	16
07	1	1	7	7	3	2	3	24
08	4	7	6	4	1	7	1	30
09	5	7	5	11	9	7	1	45
10	8	2	4	5	7	9	3	38
11	2	6	4	5	4	2	6	29
12	6	4	6	7	8	8	2	41
13	7	7	3	4	6	7	1	35
14	7	5	6	6	7	3	3	37
15	6	1	5	3	3	5	2	25
16	5	3	2	2	10	3	4	29
17	4	2	9	4	3	1	4	27
18	9	8	5	5	7	3	5	42
19	2	6	4	2	5	3	3	25
20	5	6	3	4	2	1	3	24
21	2	2	1	1	1	2	0	9
22	0	1	1	1	2	3	0	8
23	1	1	1	1	2	3	0	9
Totale	81	74	79	79	89	73	57	532

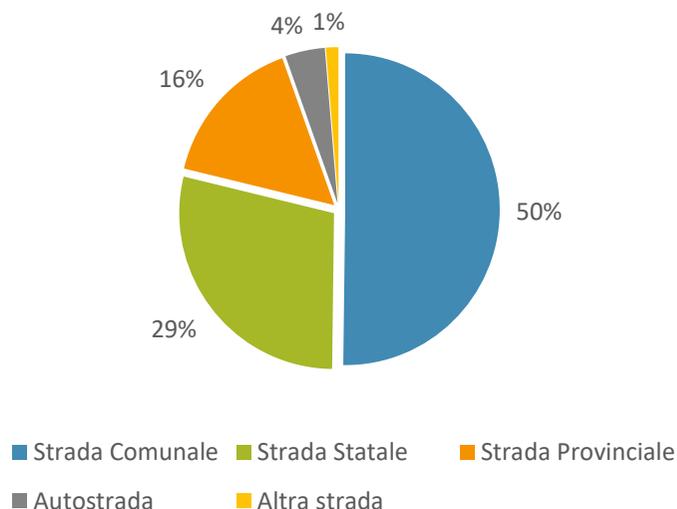
Provincia di Catanzaro, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2017

Incidenti nel 2017 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana

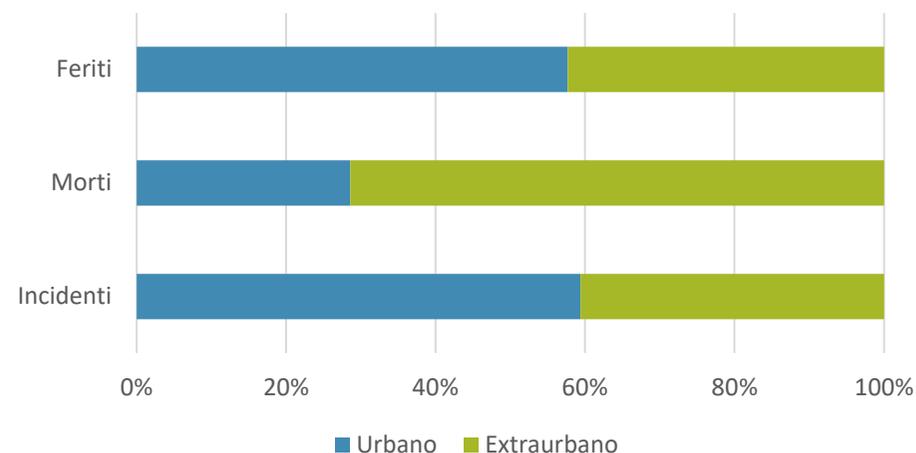
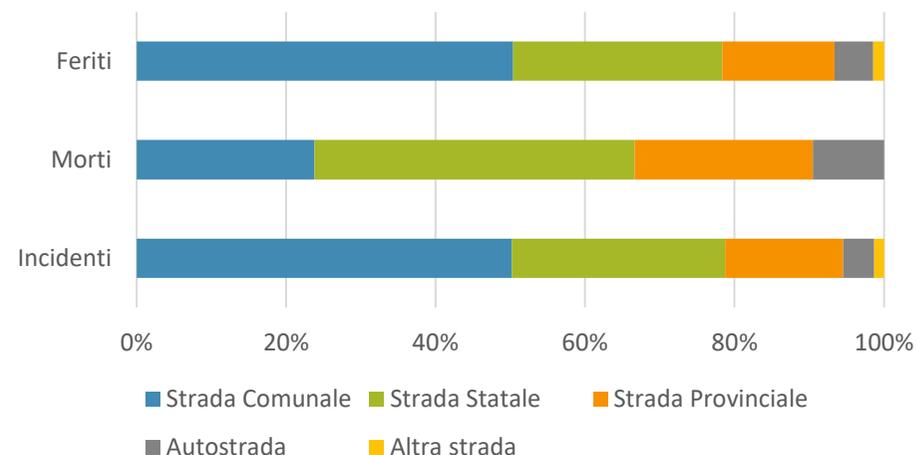


Nel 2017 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 7-13 con 183 incidenti, seguita dalla fascia oraria 14-21 con 173 incidenti e dalla fascia oraria 22-06 con 46 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 7-13 con 59 incidenti, poi c'è la fascia oraria 14-21 con 45 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 26 incidenti.

Provincia di Catanzaro, Analisi per Tipo di strada, 2017



Nel 2017 il 50% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 29% su Strada Statale, il 16% su Strada Provinciale, il 4% su Autostrada, il 1% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Statale (9 deceduti, il 42.86% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Comunale (449 feriti, il 50.39% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Autostrada con 4.17, l'indice di mortalità più elevato si registra su Autostrada con 9.09 e l'indice di lesività più elevato si registra su Autostrada con 209.09. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 59.4% in ambito urbano e per il 40.6% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 28.57% dei morti e il 57.69% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 71.43% dei morti e il 42.31% dei feriti.



Provincia di Catanzaro, Analisi per Comune, 2017

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Amaroni	1	4	0
Amato	1	1	0
Badolato	3	4	0
Belcastro	2	6	0
Borgia	18	30	0
Botricello	8	13	1
Caraffa di Catanzaro	3	7	0
Catanzaro	161	261	7
Chiaravalle Centrale	6	8	0
Cortale	5	6	1
Cropani	5	10	0
Curinga	7	8	0
Davoli	4	3	1
Decollatura	3	5	0
Falerna	7	9	0
Feroleto Antico	7	13	0
Gagliato	1	5	0
Gimigliano	2	4	0
Girifalco	1	1	0
Gizzeria	7	12	1
Guardavalle	3	5	0
Isca sullo Ionio	1	2	0
Lamezia Terme	149	256	3
Maida	4	3	1
Marcellinara	10	17	1
Martirano	3	11	1
Martirano Lombardo	1	0	1
Montauro	7	16	0
Montepaone	8	14	0
Motta Santa Lucia	1	1	0
Nocera Terinese	10	17	1
Olivadi	1	2	0

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Platania	1	1	0
San Mango d'Aquino	5	16	0
San Pietro a Maida	3	7	0
San Pietro Apostolo	2	3	0
San Sostene	1	3	0
Sant'Andrea Apostolo dello Ionio	4	8	0
Santa Caterina dello Ionio	3	8	0
Satriano	6	6	0
Sellia Marina	6	9	0
Sersale	1	1	0
Settingiano	2	5	0
Simeri Crichi	6	11	0
Soverato	15	25	0
Soveria Mannelli	2	2	0
Squillace	12	12	1
Staletti	9	15	0
Tiriolo	3	3	1
Vallefiorita	1	2	0

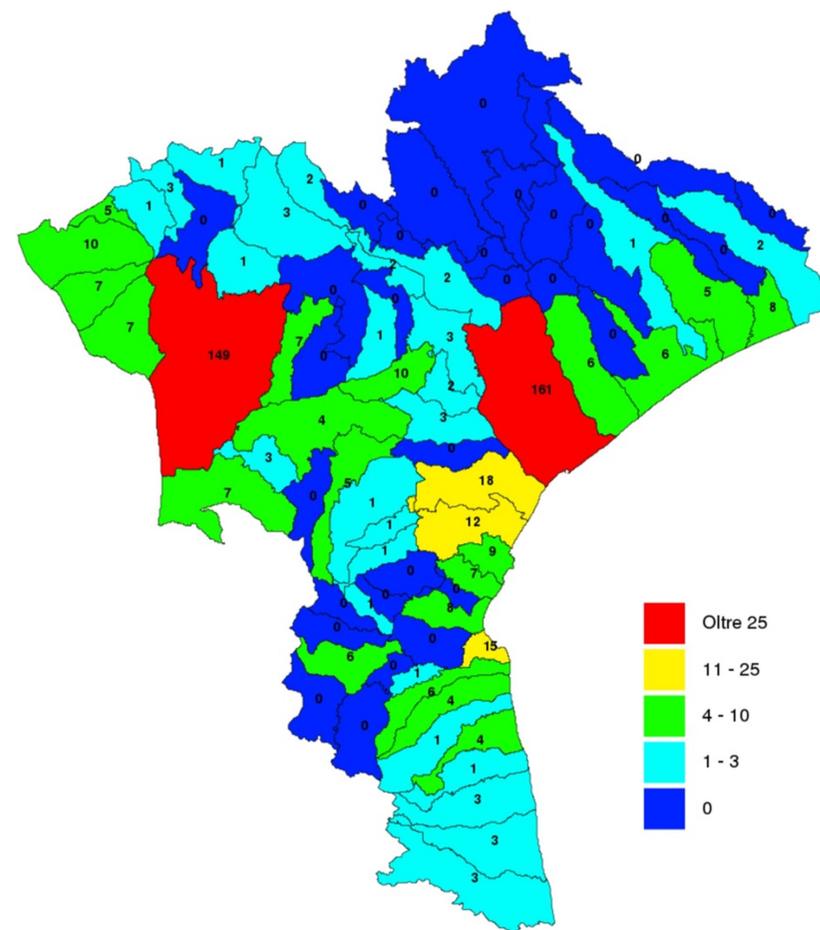
Vengono riportati in tabella esclusivamente i comuni ove è stata rilevata un'incidentalità stradale.

L'analisi dei dati comunali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nel Comune di Catanzaro (con 161 sinistri che rappresenta il 30.26% del totale), seguito dal territorio del Comune di Lamezia Terme (28.01%) e di quello di Borgia (3.38%).

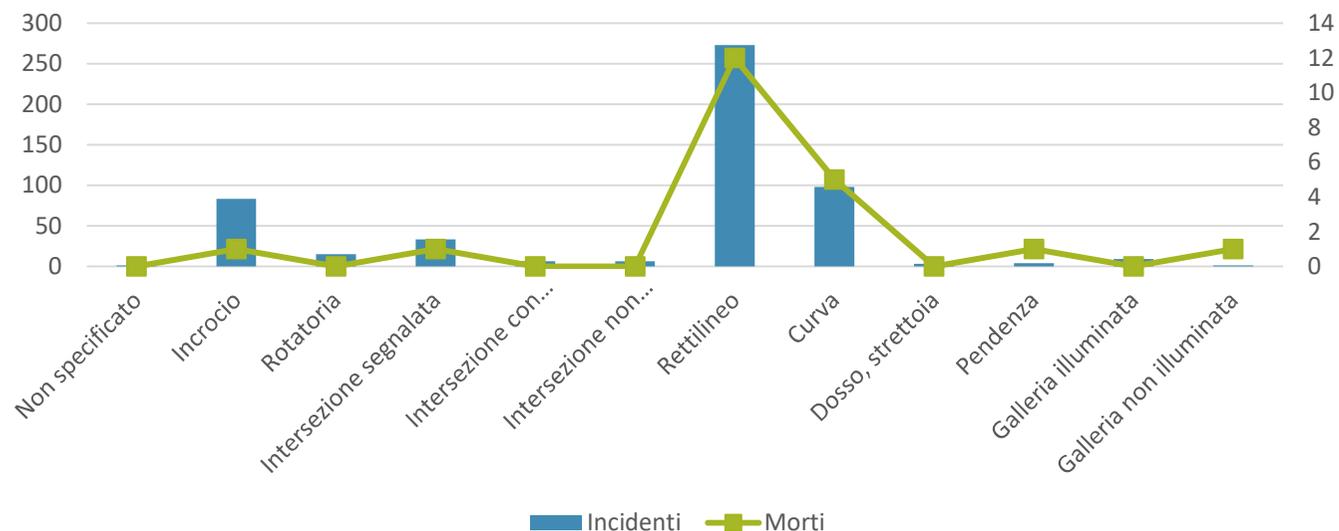
Il maggior numero di decessi si ha nel Comune di Catanzaro (con 7 morti che rappresenta il 33.33% del totale), seguito dal territorio del Comune di Lamezia Terme (14.29%) e di quello di Martirano (4.76%).

Il maggior numero di feriti si ha nel Comune di Catanzaro (con 261 feriti che rappresenta il 29.29% del totale), seguito dal territorio del Comune di Lamezia Terme (28.73%) e di quello di Borgia (3.37%).

Il comune che presenta il più alto indice di gravità è Martirano Lombardo (100), mentre quello che presenta il più alto indice di lesività è Gagliato (500) ed il comune che presenta il più alto indice di mortalità è Martirano Lombardo (100).



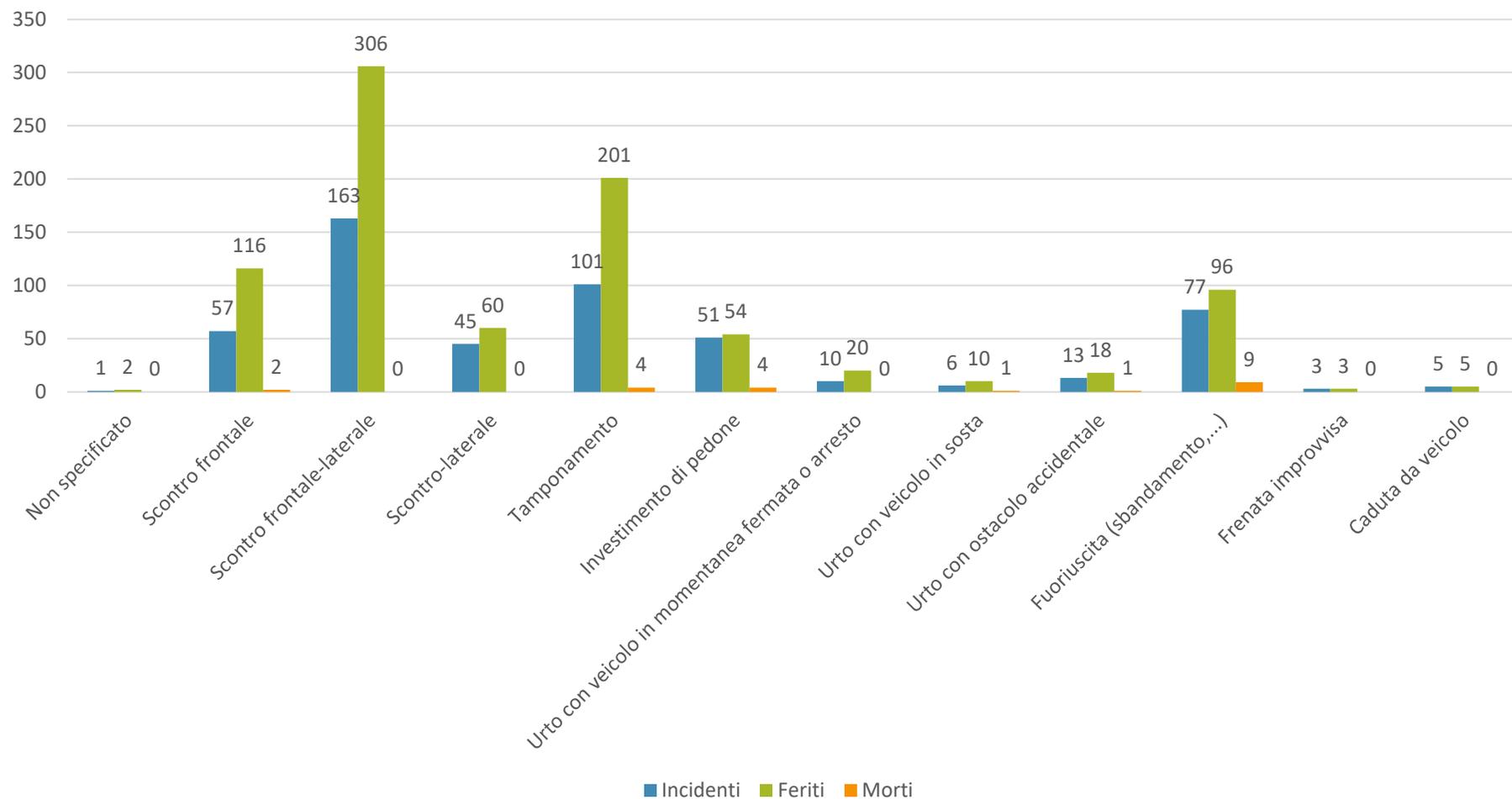
Provincia di Catanzaro, Analisi per Intersezione, 2017

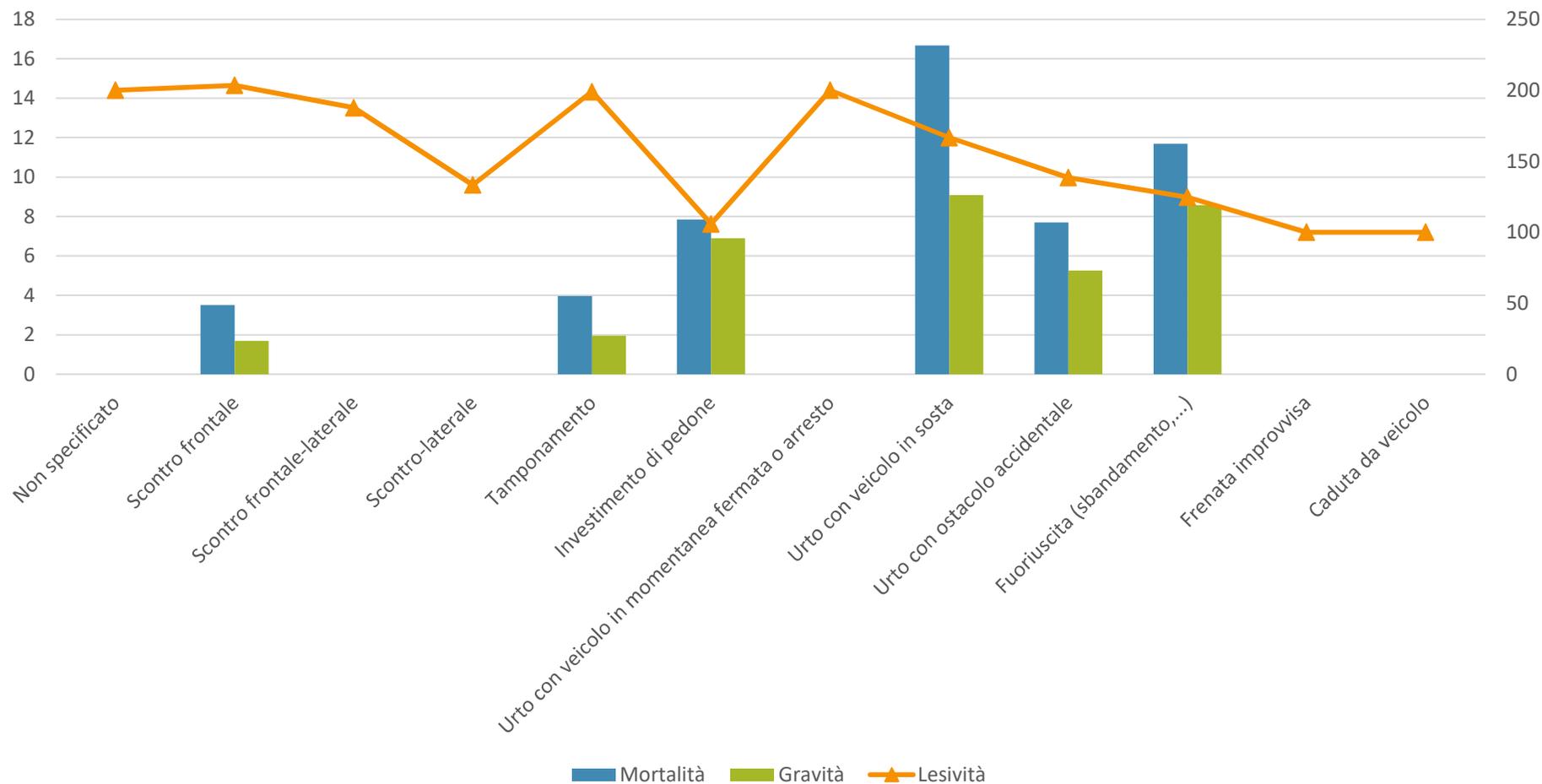


Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Non specificato	1	0	2	0	200	0
Incrocio	83	1	132	1.2	159.04	0.75
Rotatoria	15	0	29	0	193.33	0
Intersezione segnalata	33	1	62	3.03	187.88	1.59
Intersezione con semaforo o vigile	6	0	15	0	250	0
Intersezione non segnalata	6	0	13	0	216.67	0
Rettilineo	273	12	440	4.4	161.17	2.65
Curva	98	5	171	5.1	174.49	2.84
Dosso, strettoia	3	0	6	0	200	0
Pendenza	4	1	6	25	150	14.29
Galleria illuminata	9	0	14	0	155.56	0
Galleria non illuminata	1	1	1	100	100	50
Totale	532	21	891	3.95	167.48	2.3

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 51.32% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 18.42% in Curva e il 15.6% in Incrocio. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 57.14% in Rettilineo e per il 23.81% in Curva, mentre quelli con feriti avvengono per il 49.38% in Rettilineo e per il 19.19% in Curva. Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Galleria non illuminata (50), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Intersezione con semaforo o vigile (250) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Galleria non illuminata (100).

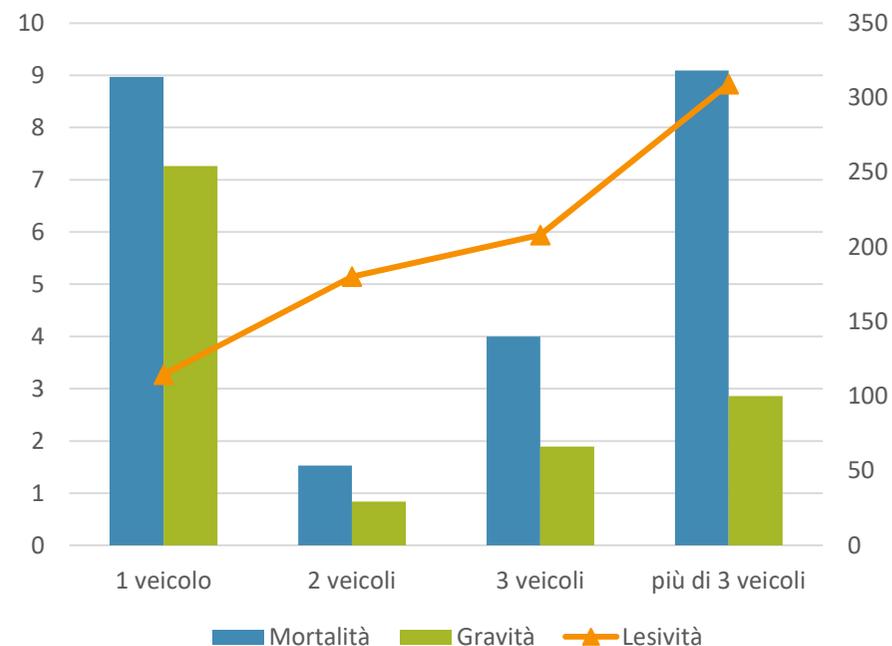
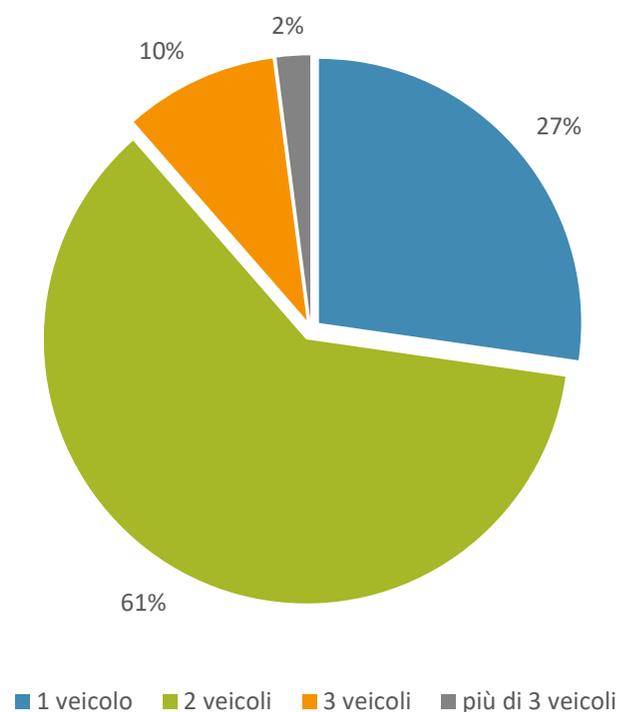
Provincia di Catanzaro, Analisi per Natura dell'incidente, 2017





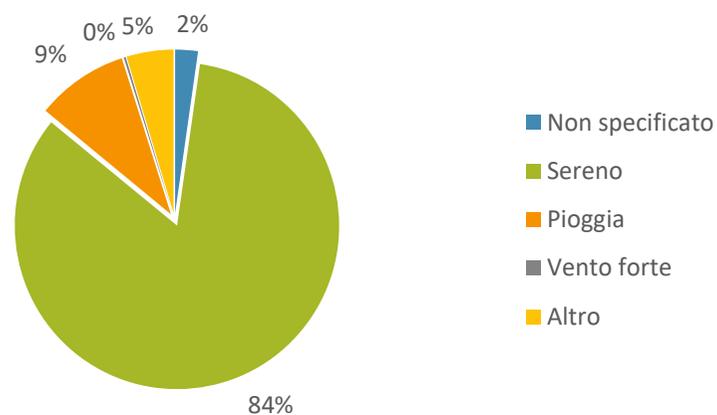
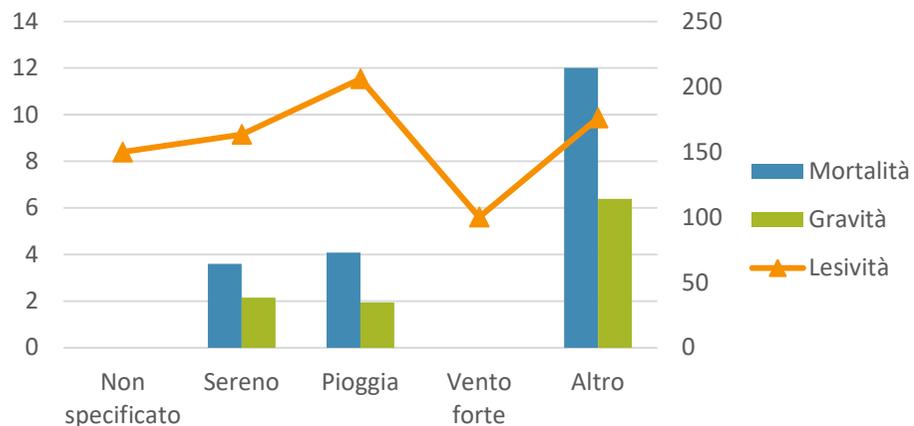
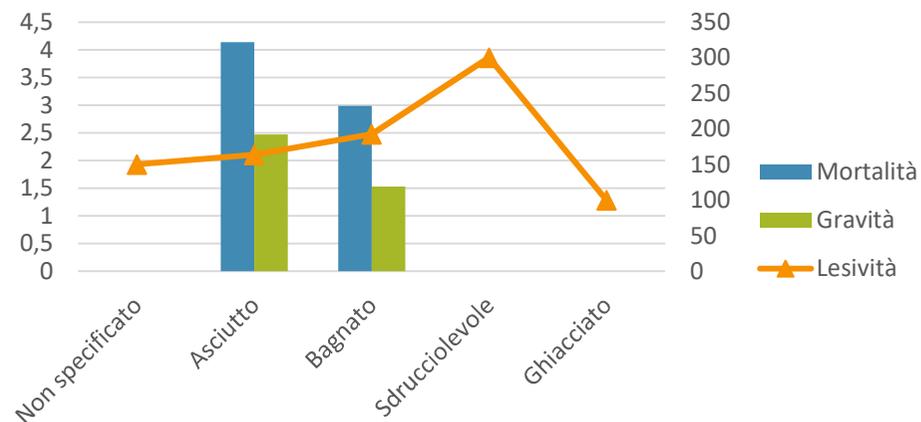
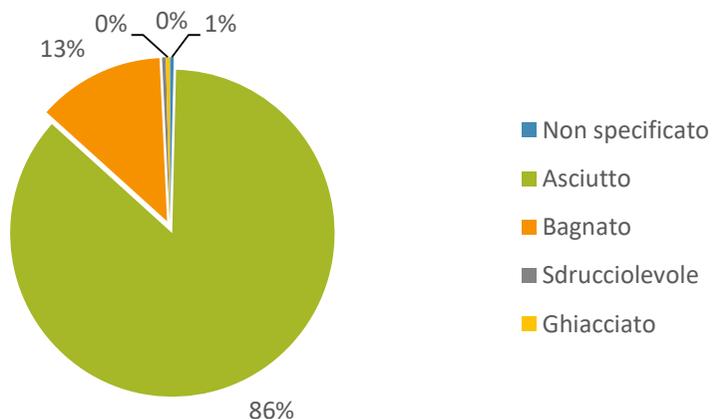
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (163 incidenti su un totale di 532 incidenti), quella che ha provocato il maggior numero di morti è Fuoriuscita (sbandamento,...) con 9 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 306 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Urto con veicolo in sosta (16.67), l'indice più elevato per lesività risulta essere Scontro frontale (203.51), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Urto con veicolo in sosta (9.09)

Provincia di Catanzaro, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2017



Nel 27% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 61% sono stati coinvolti due veicoli, nel 9% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 2% degli incidenti sono strati coinvolti più di tre veicoli.

Provincia di Catanzaro, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2017



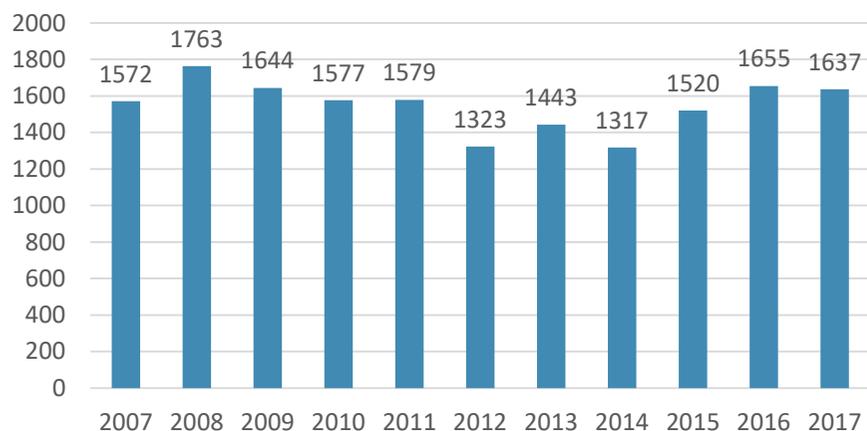
Il 86% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 13% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto asciutto (4.14), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto asciutto (2.47) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto sdrucchiolevole (300). Il 84% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno e il 9% con pioggia.

Analisi di incidentalità relativa al 2017, Provincia di Cosenza

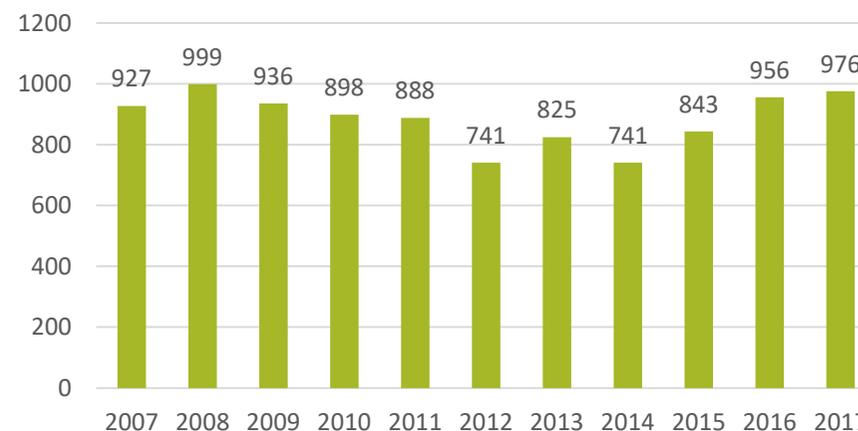


Provincia di Cosenza, Serie Storica dal 2007 al 2017

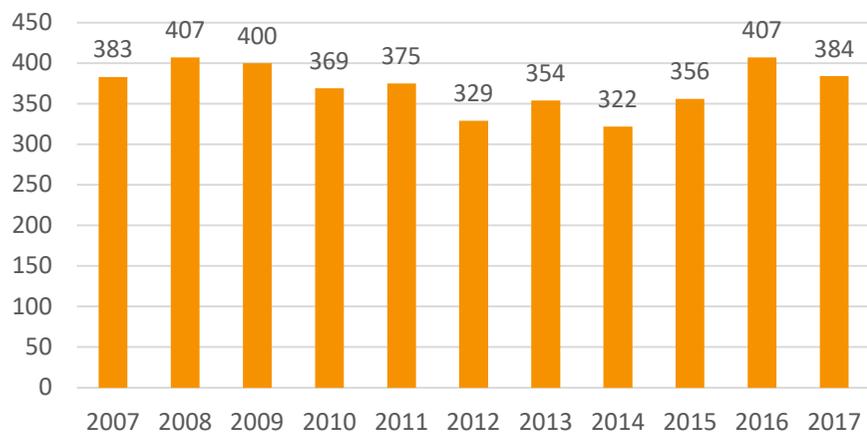
Feriti



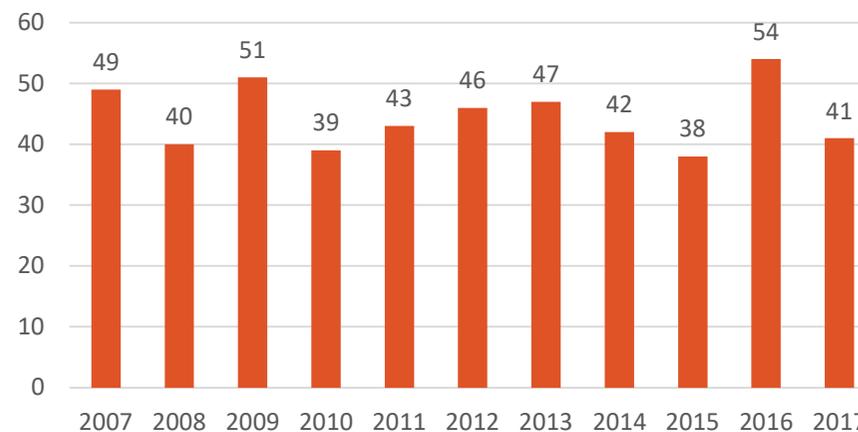
Incidenti



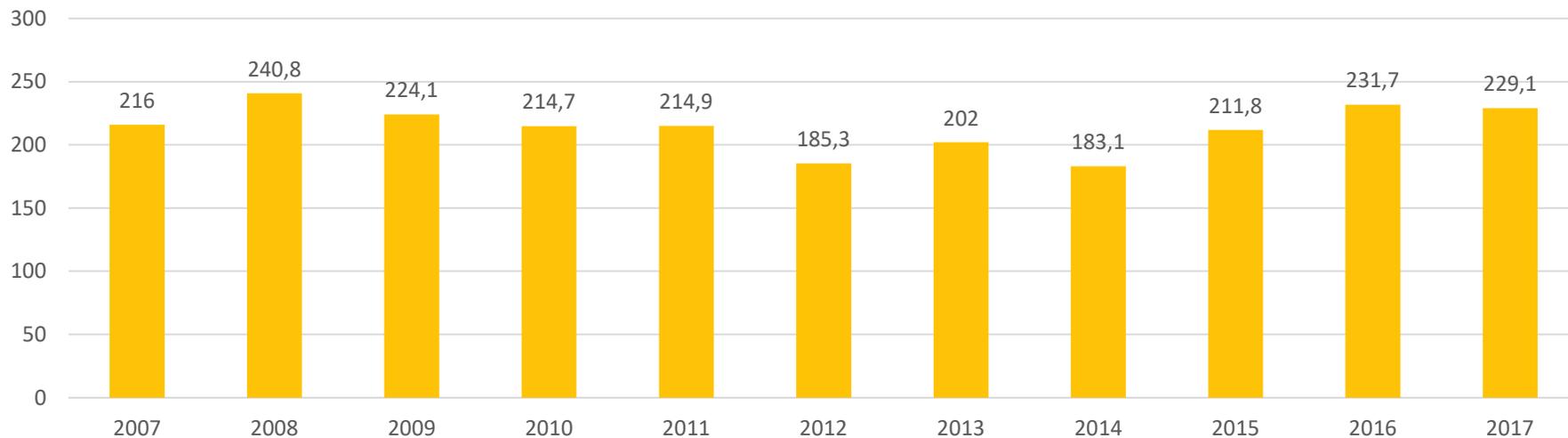
Costo sociale



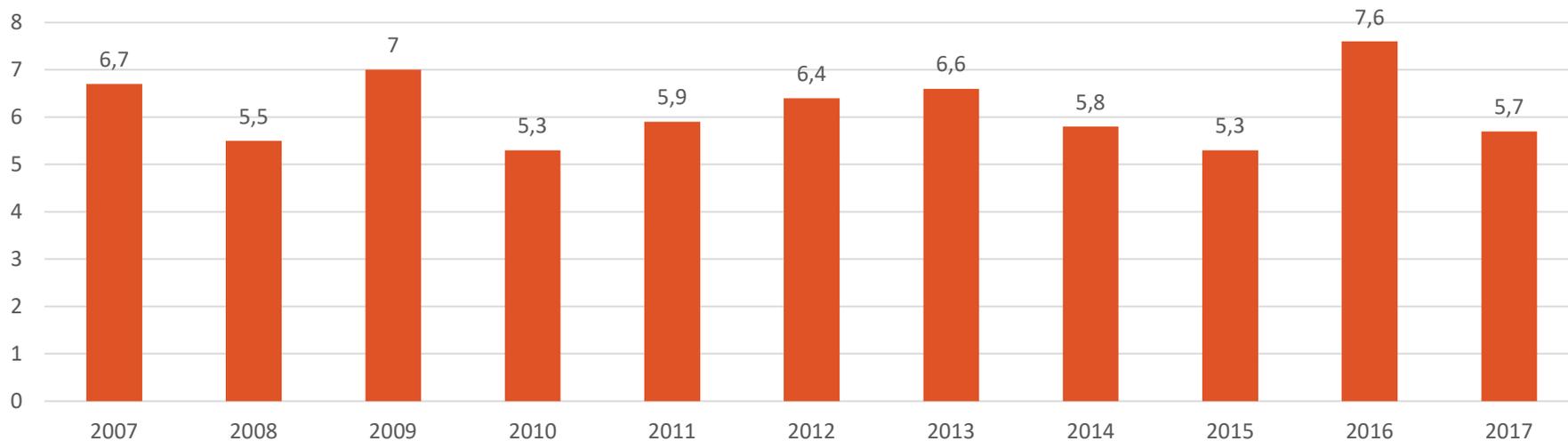
Morti



Tasso Ferimento

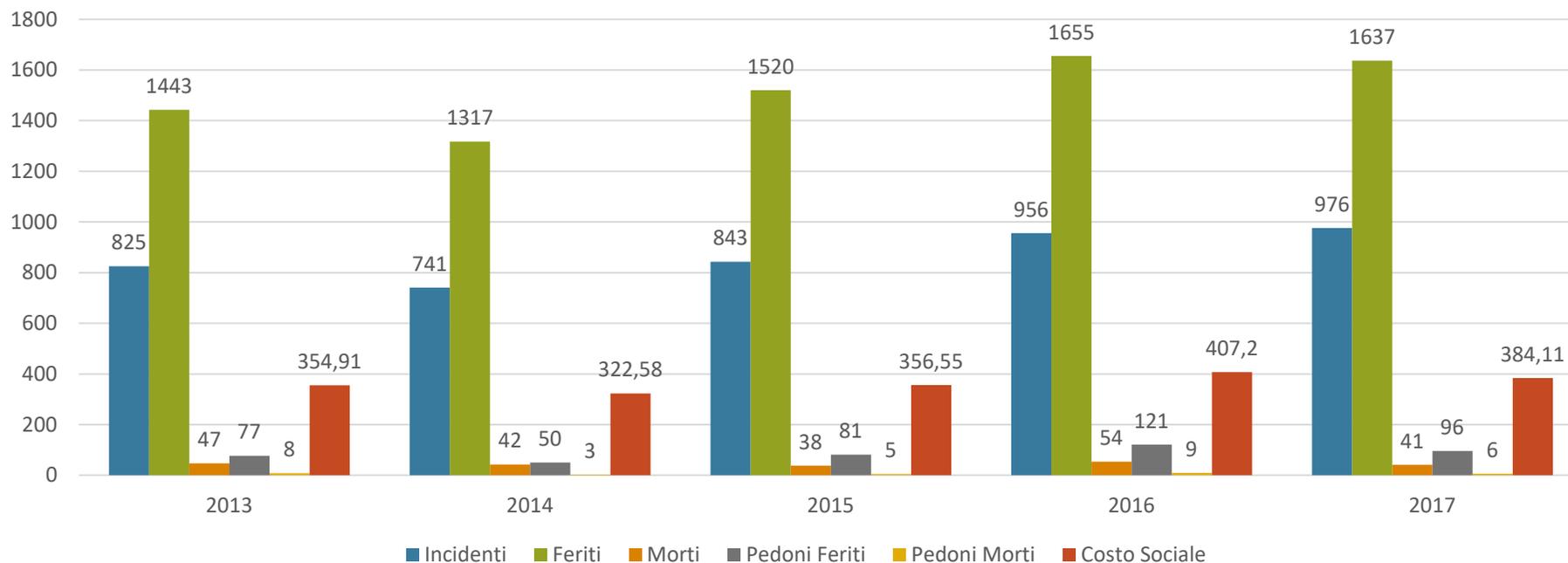


Tasso Mortalità



Provincia di Cosenza, Analisi Incidentalità, 2017

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2013 al 2017 nella provincia di Cosenza



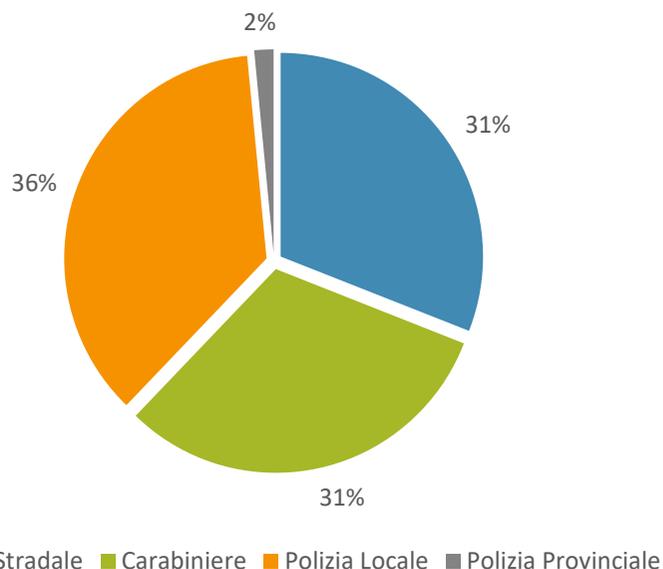
Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2013	825	1443	47	77	8	€ 354.91
2014	741	1317	42	50	3	€ 322.58
2015	843	1520	38	81	5	€ 356.55
2016	956	1655	54	121	9	€ 407.20
2017	976	1637	41	96	6	€ 384.11

Nel 2017, nella provincia di Cosenza si sono registrati 976 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 41 persone ed il ferimento di 1637 utenti della strada di cui 96 pedoni feriti e 6 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 5.7 morti e 229.1 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 956 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 54 persone ed il ferimento di 1655 utenti della strada di cui 121 pedoni feriti e 9 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 7.6 morti e 231.7 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2017, rispetto alla media del periodo 2013 - 2017, si evidenzia un decremento in riferimento ai tassi di mortalità (5.7 contro una media di 6.2 per ogni 100 mila abitanti) e un aumento in riferimento ai tassi di ferimento (229.1 contro una media di 211.54 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un aumento del numero dei sinistri (2.09%), si è riscontrato un decremento del -1.09% dei feriti e un decremento del -24.07% dei morti e complessivamente un decremento del -5.67% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 4.2, quello di lesività è di 167.73 e quello di gravità di 2.44. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2017, è pari a 384.11 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 538 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2013 - 2017 è pari a 868 incidenti/anno che hanno prodotto in media 1514 feriti/anno e 44 morti/anno. Il 2017, rispetto alla media dei dati del periodo 2013 - 2017, mostra un aumento del 12.44% degli incidenti, un aumento del 8.12% dei feriti, un decremento del -6.82% dei morti e complessivamente un aumento del 5.24% del costo sociale.

Provincia di Cosenza, Analisi per Organo di Rilevazione, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Organo di Rilevazione nella provincia di Cosenza



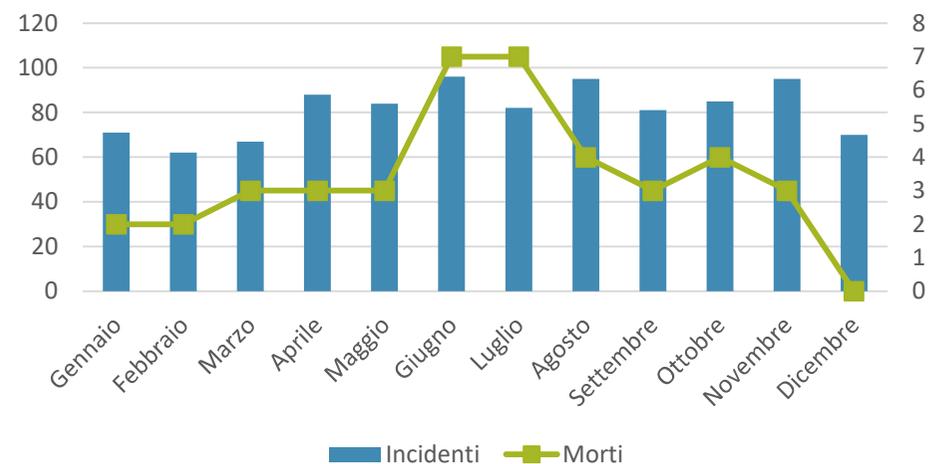
Dai dati rilevati si evince che il 31% degli incidenti è stato rilevato da organo non specificato, il 31% dai Carabinieri, il 36% da organo non specificato, il 2% da organo non specificato

Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia Stradale	302	525	14	19	2
Carabiniere	305	530	21	26	0
Polizia Locale	354	558	5	51	3
Polizia Provinciale	15	24	1	0	1
Totale	976	41	1637	6	96

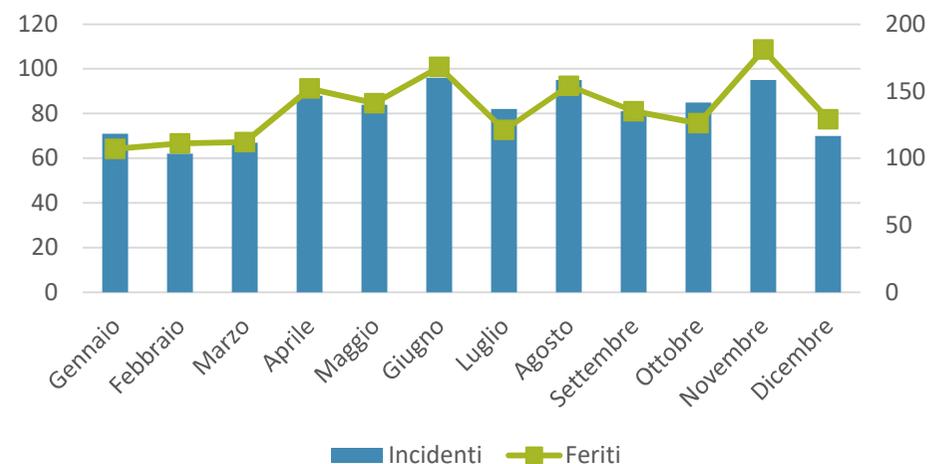
Provincia di Cosenza, Analisi per Mese, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Mese nella provincia di Cosenza

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	71	2	107	2.82	150.7	1.83
Febbraio	62	2	111	3.23	179.03	1.77
Marzo	67	3	112	4.48	167.16	2.61
Aprile	88	3	152	3.41	172.73	1.94
Maggio	84	3	141	3.57	167.86	2.08
Giugno	96	7	168	7.29	175	4
Luglio	82	7	121	8.54	147.56	5.47
Agosto	95	4	154	4.21	162.11	2.53
Settembre	81	3	135	3.7	166.67	2.17
Ottobre	85	4	126	4.71	148.24	3.08
Novembre	95	3	181	3.16	190.53	1.63
Dicembre	70	0	129	0	184.29	0
Totale	976	41	1637	4.2	167.73	2.44



Nel 2017 il mese che registra il maggior numero d'incidenti è Giugno con 96 sinistri. Novembre è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 181 lesi. Mentre i mesi con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali sono Giugno e Luglio (7). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Luglio (8.54), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Novembre (190.53); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Luglio (5.47).

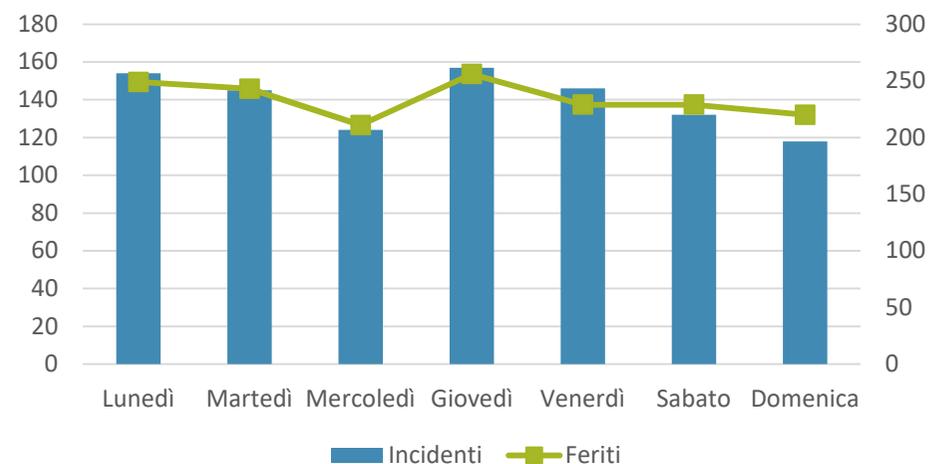


Provincia di Cosenza, Analisi per Giorno della settimana, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Giorno della Settimana

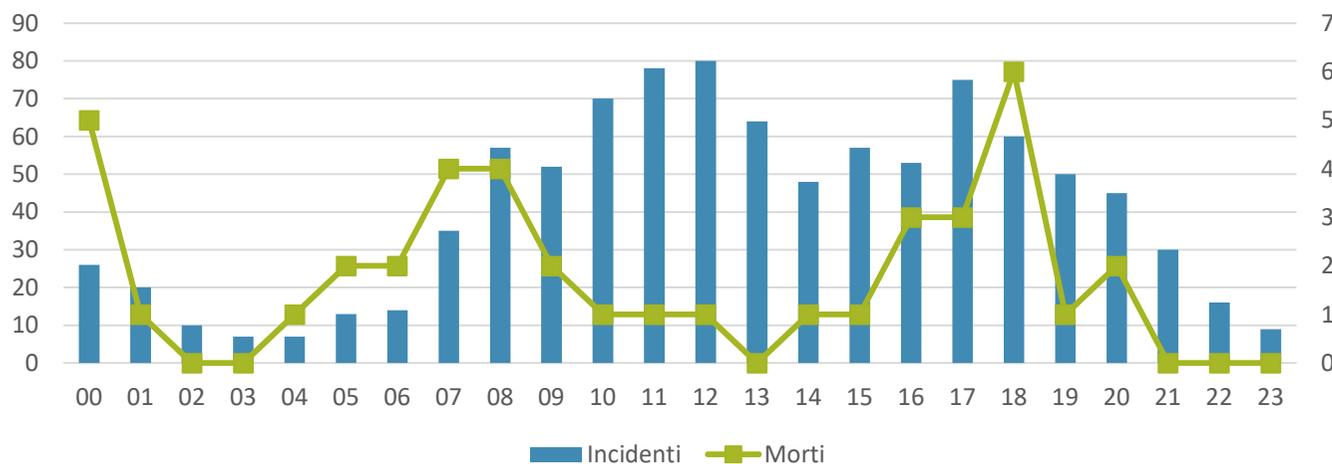
Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	154	5	249	3.25	161.69	1.97
Martedì	145	6	243	4.14	167.59	2.41
Mercoledì	124	3	211	2.42	170.16	1.4
Giovedì	157	3	256	1.91	163.06	1.16
Venerdì	146	8	229	5.48	156.85	3.38
Sabato	132	4	229	3.03	173.48	1.72
Domenica	118	12	220	10.17	186.44	5.17
Totale	976	41	1637	4.2	167.73	2.44

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Giovedì con 157 sinistri. Domenica è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (10.17), Domenica quello con l'indice di lesività più elevato (186.44). Domenica ha registrato l'indice di gravità più elevato (5.17).

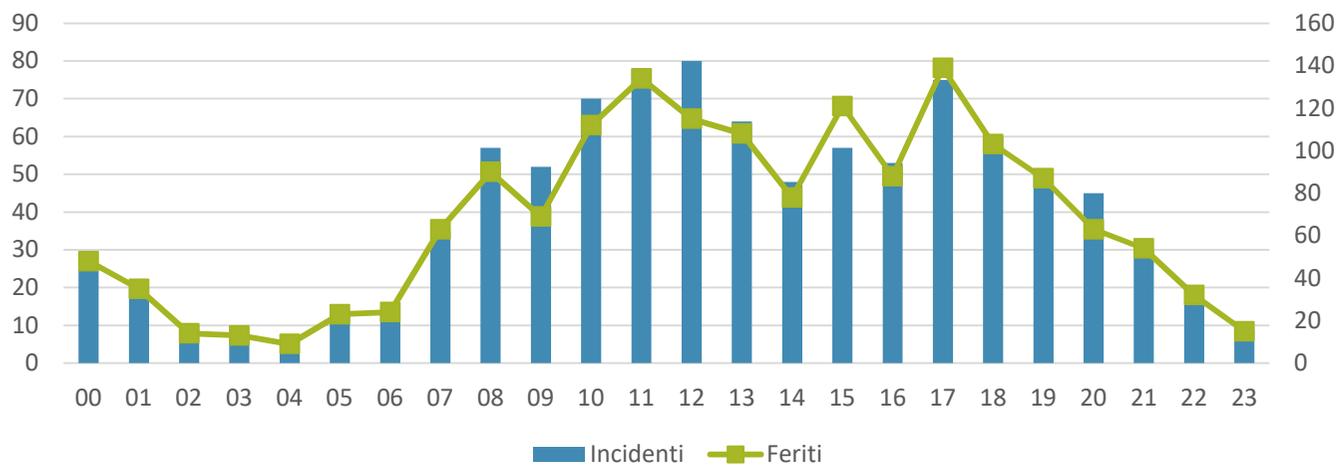


Provincia di Cosenza, Analisi per Ora del giorno, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2017 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 12 (80), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 18 (6), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 17 (139).



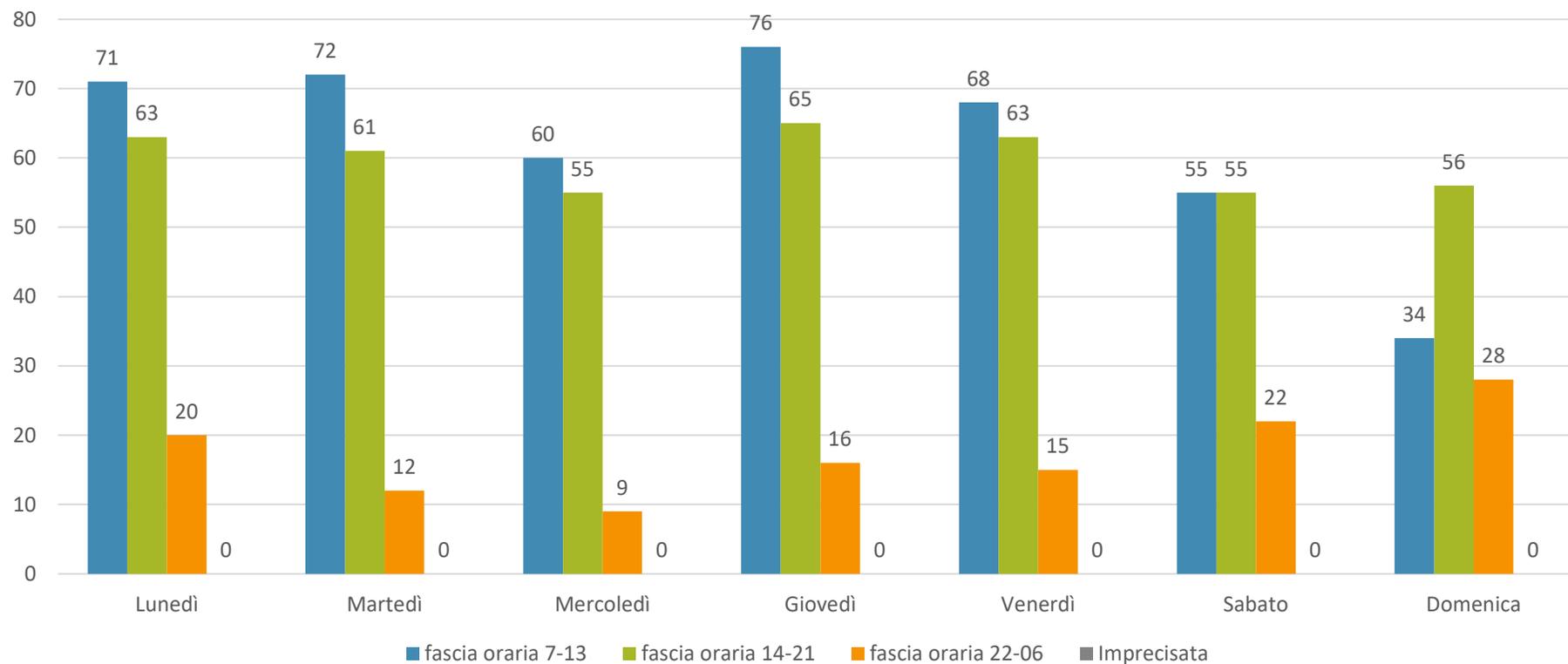
Provincia di Cosenza, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2017

Incidenti nel 2017 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
00	4	6	2	2	4	1	7	26
01	4	1	0	3	0	5	7	20
02	1	0	0	1	1	4	3	10
03	3	0	0	1	2	0	1	7
04	0	1	0	2	1	2	1	7
05	2	0	1	2	0	2	6	13
06	2	3	1	3	1	3	1	14
07	5	4	4	6	6	6	4	35
08	8	12	13	9	7	5	3	57
09	4	10	7	9	13	7	2	52
10	14	12	7	13	8	8	8	70
11	16	13	11	9	9	11	9	78
12	10	13	12	15	11	14	5	80
13	14	8	6	15	14	4	3	64
14	7	4	9	7	9	7	5	48
15	12	4	13	7	9	5	7	57
16	10	9	5	11	7	4	7	53
17	9	11	11	11	16	7	10	75
18	6	12	5	11	8	9	9	60
19	7	10	6	5	6	8	8	50
20	8	5	5	7	5	10	5	45
21	4	6	1	6	3	5	5	30
22	4	1	2	1	5	3	0	16
23	0	0	3	1	1	2	2	9
Totale	154	145	124	157	146	132	118	976

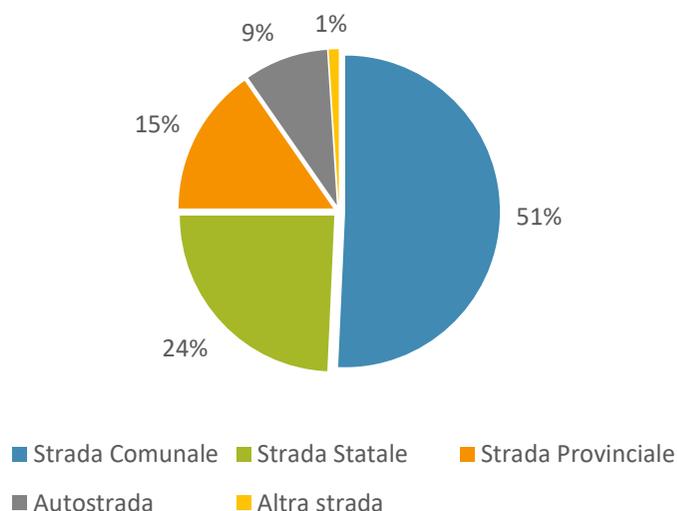
Provincia di Cosenza, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2017

Incidenti nel 2017 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana

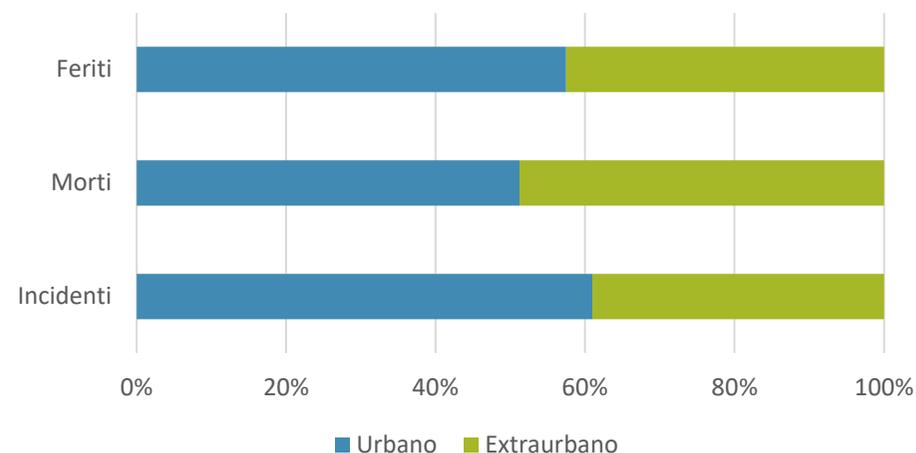
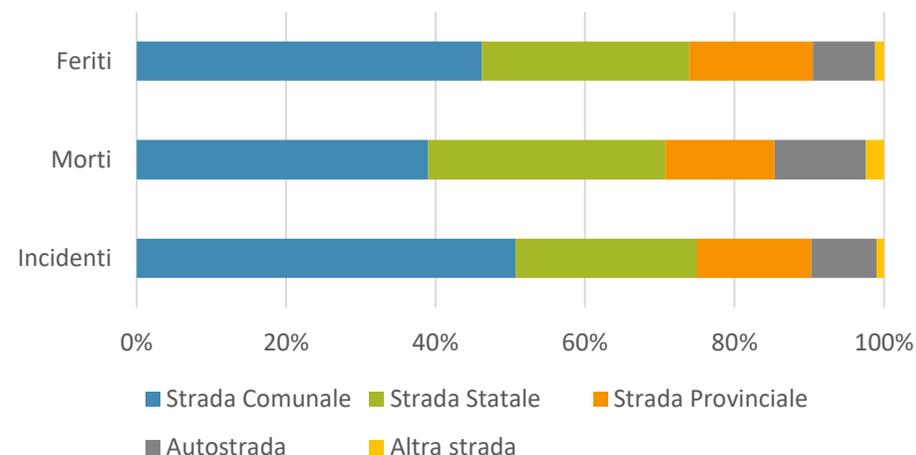


Nel 2017 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 14-21 con 307 incidenti, seguita dalla fascia oraria 7-13 con 347 incidenti e dalla fascia oraria 22-06 con 72 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 14-21 con 111 incidenti, poi c'è la fascia oraria 7-13 con 89 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 50 incidenti.

Provincia di Cosenza, Analisi per Tipo di strada, 2017



Nel 2017 il 51% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 24% su Strada Statale, il 15% su Strada Provinciale, il 9% su Autostrada, il 1% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Comunale (16 deceduti, il 39.02% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Comunale (756 feriti, il 46.18% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Altra strada con 5, l'indice di mortalità più elevato si registra su Altra strada con 10 e l'indice di lesività più elevato si registra su Strada Statale con 191.98. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 60.96% in ambito urbano e per il 39.04% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 51.22% dei morti e il 57.48% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 48.78% dei morti e il 42.52% dei feriti.



Provincia di Cosenza, Analisi per Comune, 2017

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Acquappesa	3	4	0
Acri	13	24	1
Aiello Calabro	1	2	0
Albidona	2	11	0
Altilia	7	10	1
Altomonte	3	7	0
Amantea	33	53	3
Amendolara	5	17	0
Aprigliano	1	1	0
Belmonte Calabro	4	7	1
Belsito	2	2	0
Belvedere Marittimo	8	14	0
Bisignano	8	9	1
Bonifati	9	17	0
Buonvicino	1	1	0
Calopezzati	2	3	0
Campana	1	1	0
Cariati	2	1	1
Casole Bruzio	1	1	0
Cassano all'Ionio	33	56	0
Castiglione Cosentino	1	2	0
Castrolibero	12	15	0
Castrovillari	49	84	0
Celico	4	8	0
Cerchiara di Calabria	1	2	0
Cerisano	2	5	0
Cetraro	8	18	1
Civita	1	5	0
Cleto	2	3	0
Corigliano Calabro	97	156	3
Cosenza	160	240	4
Cropalati	1	0	1

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Crosia	19	29	1
Diamante	6	6	0
Dipignano	13	18	0
Fagnano Castello	3	5	0
Falconara Albanese	3	5	0
Figline Vegliaturo	1	1	0
Fiumefreddo Bruzio	5	8	0
FrancaVilla Marittima	4	8	0
Fuscaldo	10	14	1
Grisolia	2	4	0
Guardia Piemontese	7	14	0
Lago	3	4	0
Laino Borgo	4	6	4
Lattarico	3	4	0
Longobardi	4	9	0
Luzzi	8	20	3
Malvito	1	1	0
Mandatoriccio	1	3	0
Mangone	3	6	0
Marano Principato	1	1	0
Mendicino	5	7	0
Montalto Uffugo	28	45	2
Montegiordano	1	7	0
Morano Calabro	9	13	0
Mormanno	1	5	0
Paola	38	74	0
Praia a Mare	7	17	0
Rende	102	162	2
Rocca Imperiale	6	7	0
Roggiano Gravina	8	18	0
Rogliano	3	3	0
Rose	7	10	0

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Rossano	42	83	3
Rovito	4	8	1
San Demetrio Corone	1	2	0
San Fili	5	18	0
San Giorgio Albanese	5	5	1
San Giovanni in Fiore	8	18	0
San Lorenzo del Vallo	1	1	0
San Lucido	8	19	1
San Marco Argentano	10	12	1
San Nicola Arcella	8	13	2
San Pietro in Guarano	3	4	0
Sanginetto	1	3	0
Santa Domenica Talao	1	1	0
Santa Maria del Cedro	7	6	1
Santa Sofia d'Epiro	1	3	0
Santo Stefano di Rogliano	3	4	0
Saracena	3	4	0
Scala Coeli	1	3	0
Scalea	27	39	0
Serra Pedace	1	1	0
Spezzano Albanese	4	8	0
Spezzano della Sila	3	4	0
Spezzano Piccolo	1	3	0
Tarsia	9	17	0
Terranova da Sibari	3	6	0
Torano Castello	4	4	0
Tortora	5	8	0
Trebisacce	5	8	0
Trenta	1	2	0
Villapiana	6	12	1
Zumpano	2	5	0

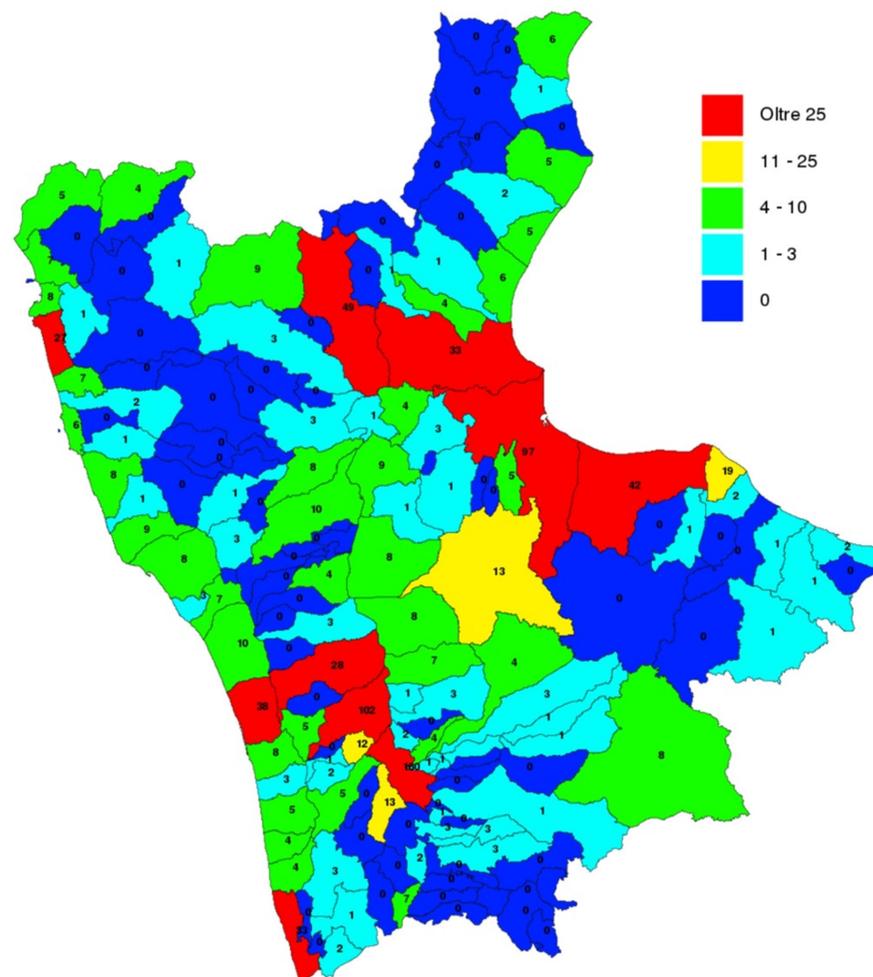
Vengono riportati in tabella esclusivamente i comuni ove è stata rilevata un'incidentalità stradale.

L'analisi dei dati comunali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nel Comune di Cosenza (con 160 sinistri che rappresenta il 16.39% del totale), seguito dal territorio del Comune di Rende (10.45%) e di quello di Corigliano Calabro (9.94%).

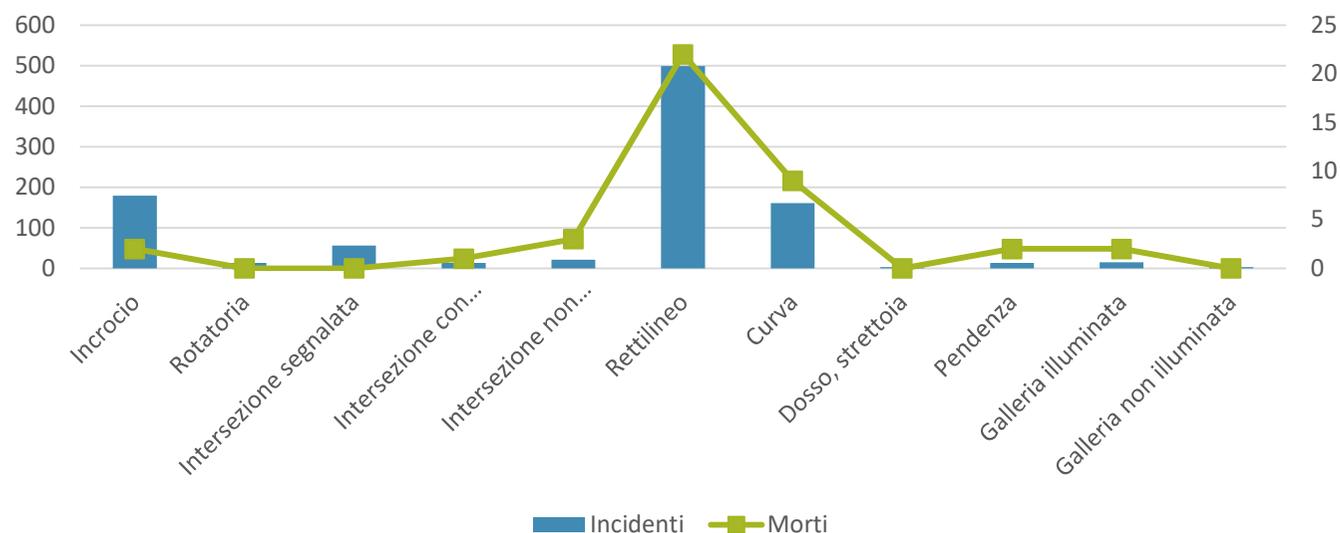
Il maggior numero di decessi si ha nel Comune di Laino Borgo (con 4 morti che rappresenta il 9.76% del totale), seguito dal territorio del Comune di Cosenza (9.76%) e di quello di Luzzi (7.32%).

Il maggior numero di feriti si ha nel Comune di Cosenza (con 240 feriti che rappresenta il 14.66% del totale), seguito dal territorio del Comune di Rende (9.9%) e di quello di Corigliano Calabro (9.53%).

Il comune che presenta il più alto indice di gravità è Cropalati (100), mentre quello che presenta il più alto indice di lesività è Montegiordano (700) ed il comune che presenta il più alto indice di mortalità è Cropalati (100).



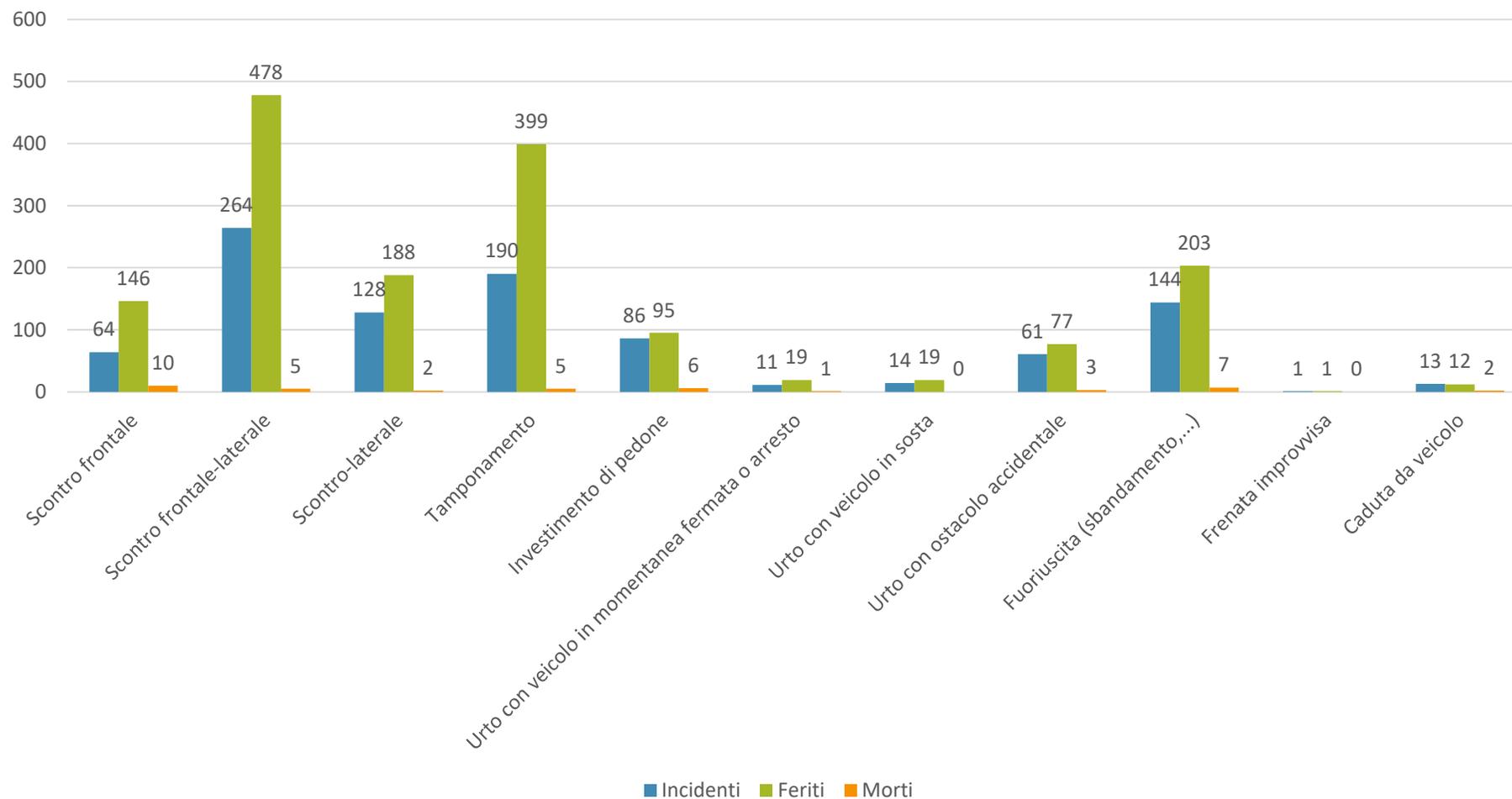
Provincia di Cosenza, Analisi per Intersezione, 2017

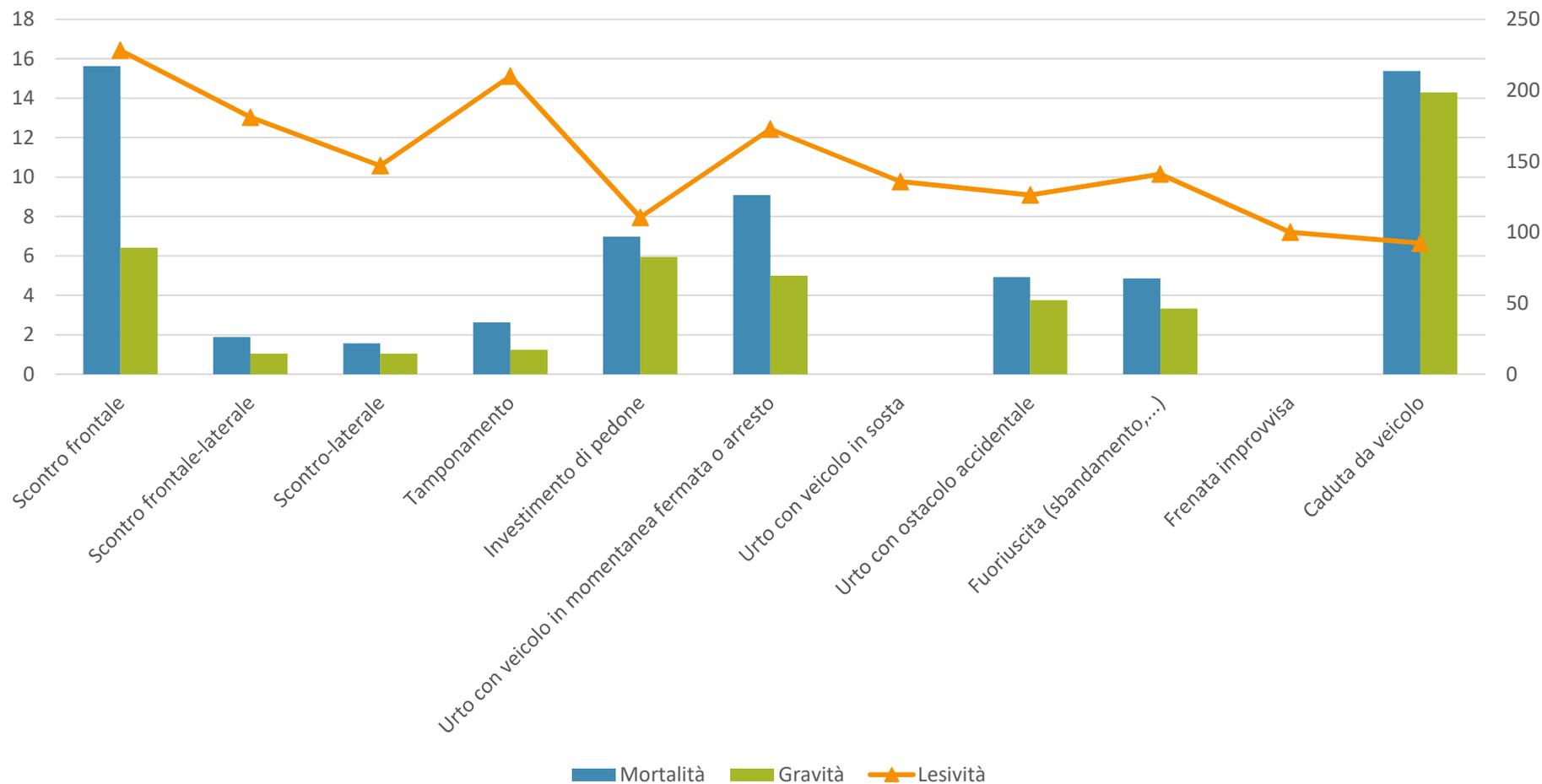


Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Incrocio	179	2	282	1.12	157.54	0.7
Rotatoria	13	0	19	0	146.15	0
Intersezione segnalata	56	0	99	0	176.79	0
Intersezione con semaforo o vigile	13	1	17	7.69	130.77	5.56
Intersezione non segnalata	21	3	28	14.29	133.33	9.68
Rettilineo	499	22	870	4.41	174.35	2.47
Curva	161	9	258	5.59	160.25	3.37
Dosso, strettoia	3	0	3	0	100	0
Pendenza	13	2	24	15.38	184.62	7.69
Galleria illuminata	15	2	27	13.33	180	6.9
Galleria non illuminata	3	0	10	0	333.33	0
Totale	976	41	1637	4.2	167.73	2.44

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 51.13% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 18.34% in Incrocio e il 16.5% in Curva. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 53.66% in Rettilineo e per il 21.95% in Curva, mentre quelli con feriti avvengono per il 53.15% in Rettilineo e per il 17.23% in Incrocio. Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Intersezione non segnalata (9.68), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Galleria non illuminata (333.33) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Pendenza (15.38).

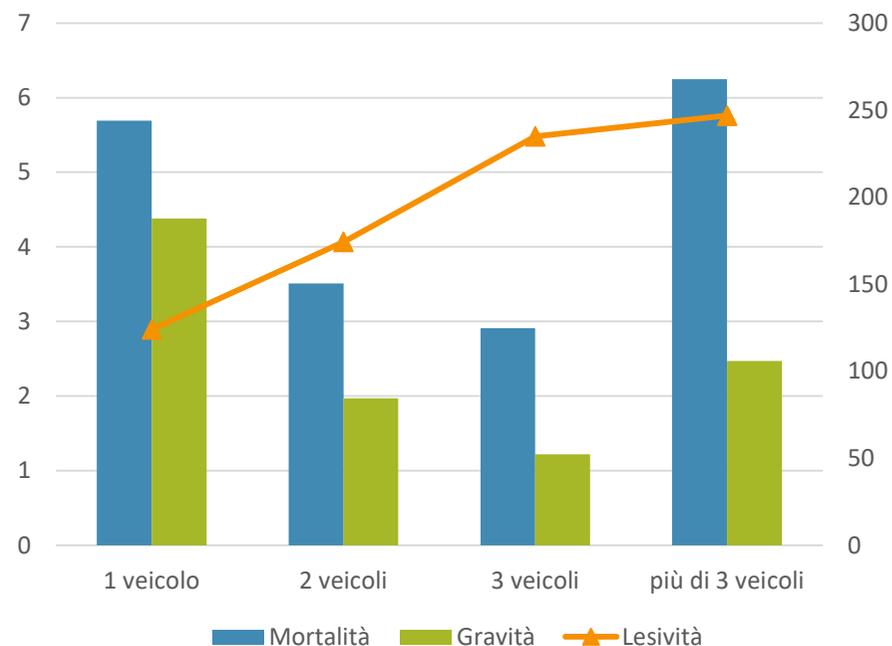
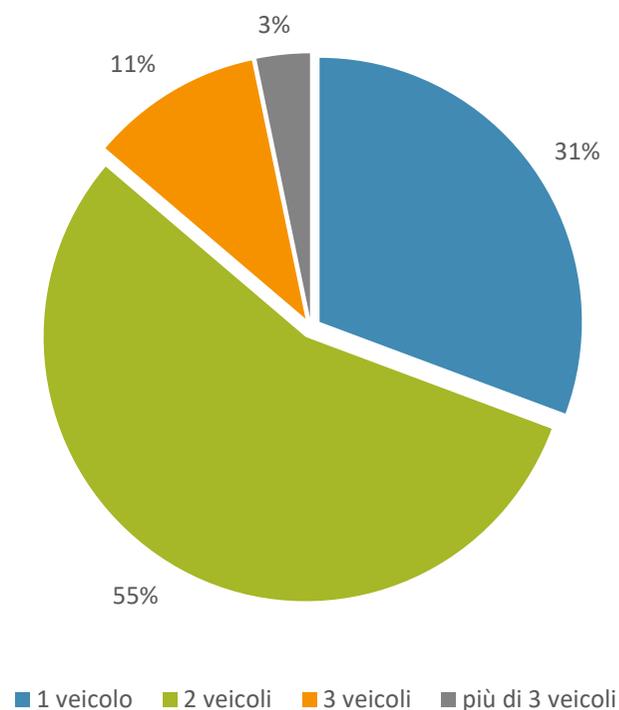
Provincia di Cosenza, Analisi per Natura dell'incidente, 2017





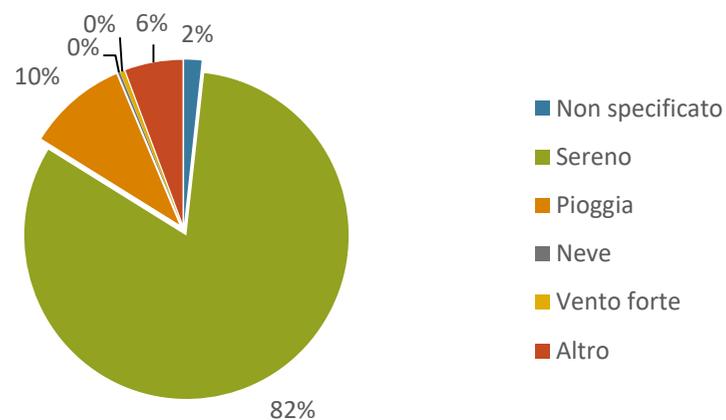
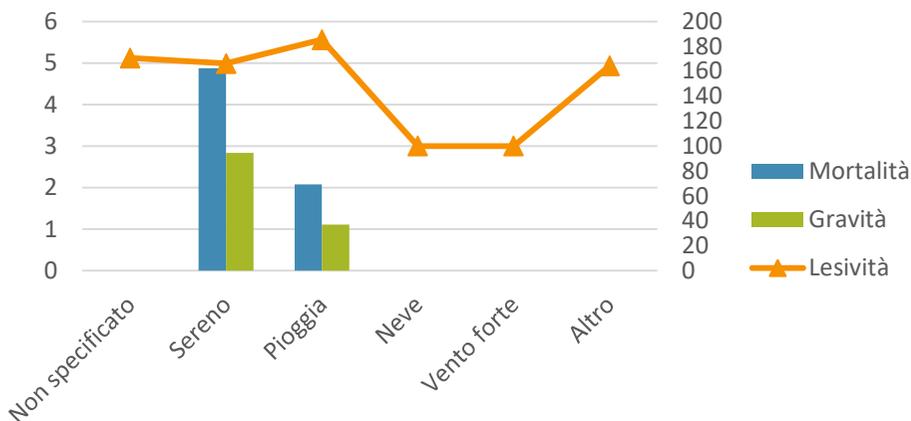
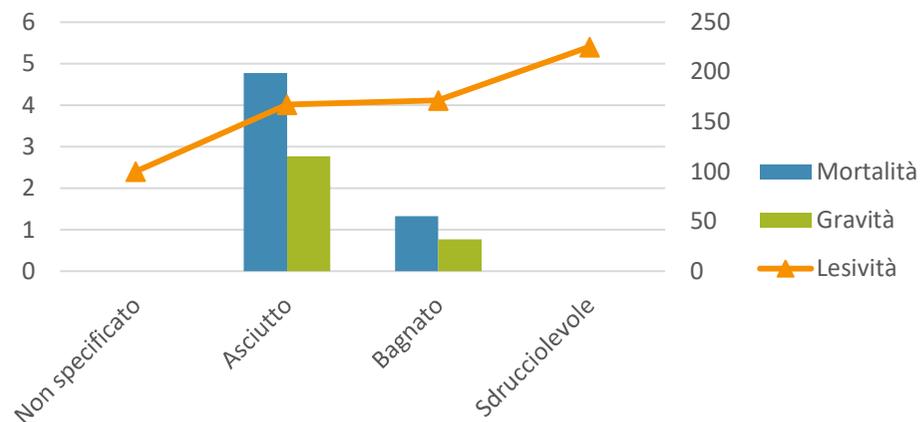
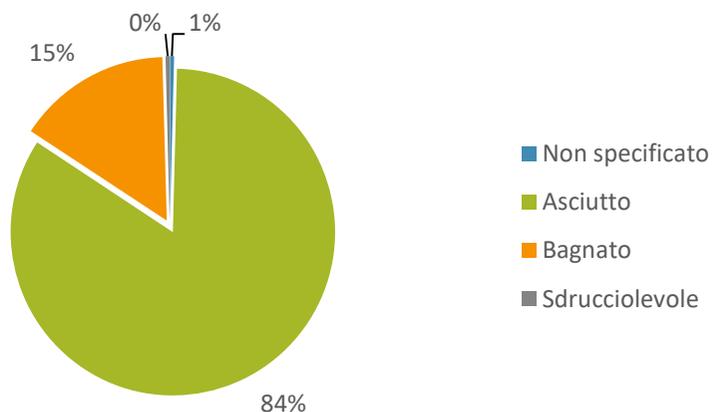
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (264 incidenti su un totale di 976 incidenti), quella che ha provocato il maggior numero di morti è Scontro frontale con 10 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 478 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Scontro frontale (15.63), l'indice più elevato per lesività risulta essere Scontro frontale (228.13), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Caduta da veicolo (14.29)

Provincia di Cosenza, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2017



Nel 31% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 56% sono stati coinvolti due veicoli, nel 11% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 3% degli incidenti sono strati coinvolti più di tre veicoli.

Provincia di Cosenza, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2017



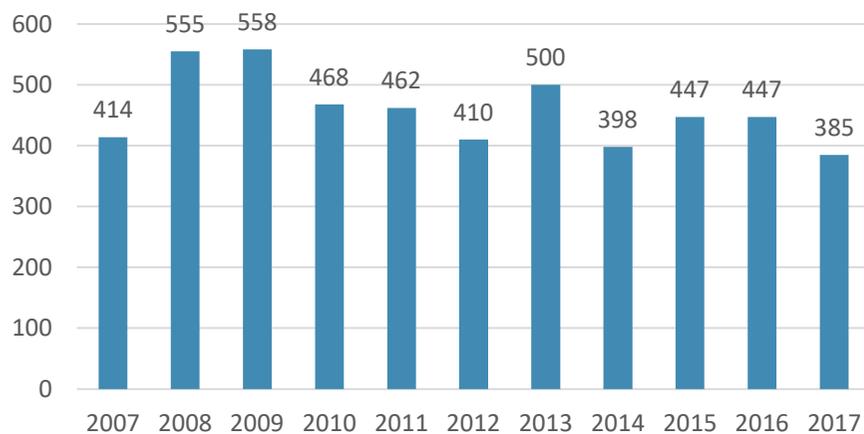
Il 84% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 15% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto asciutto (4.77), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto asciutto (2.77) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto sdrucchiolevole (225). Il 82% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno e il 10% con pioggia.

Analisi di incidentalità relativa al 2017, Provincia di Crotone

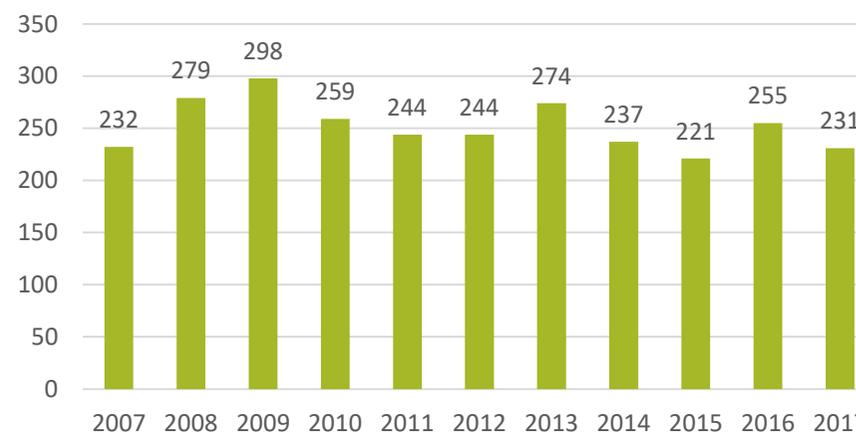


Provincia di Crotone, Serie Storica dal 2007 al 2017

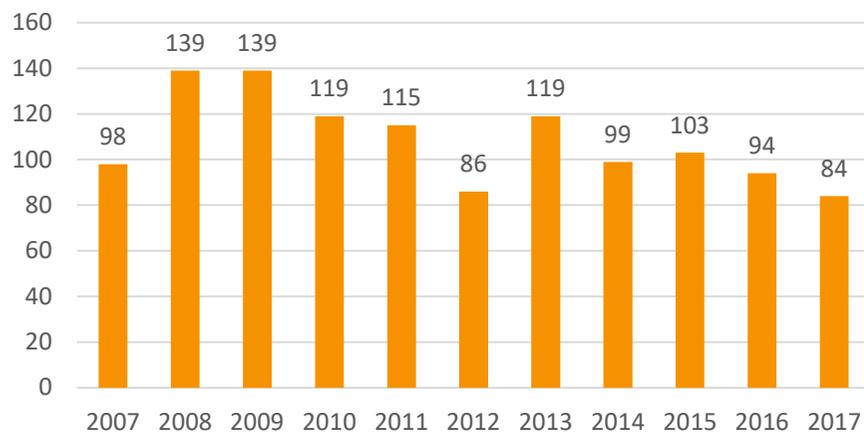
Feriti



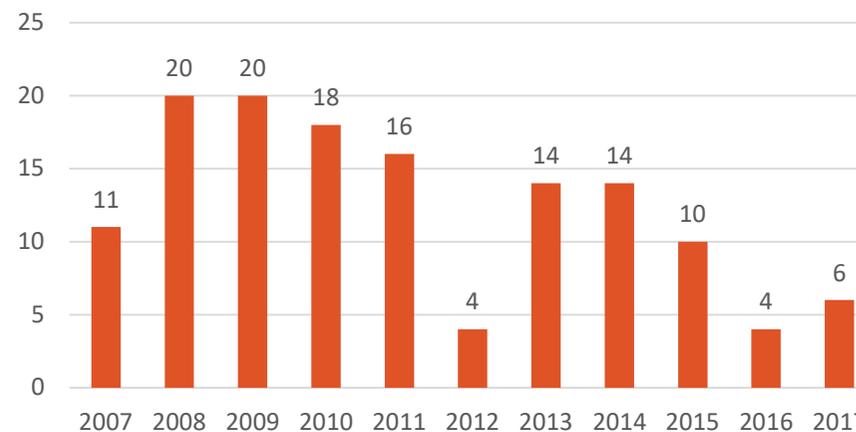
Incidenti



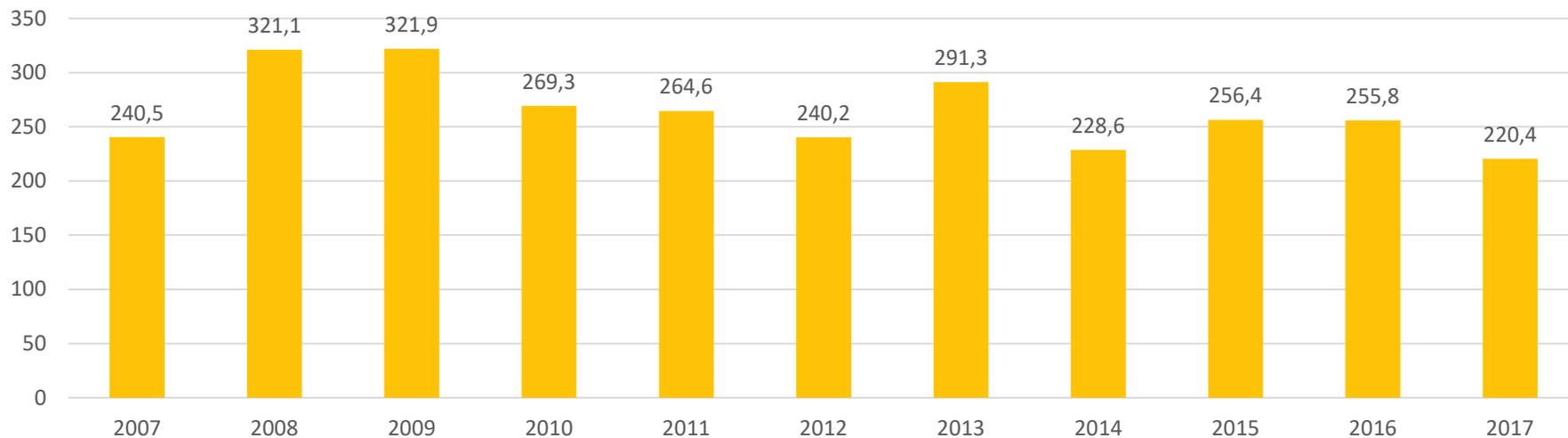
Costo sociale



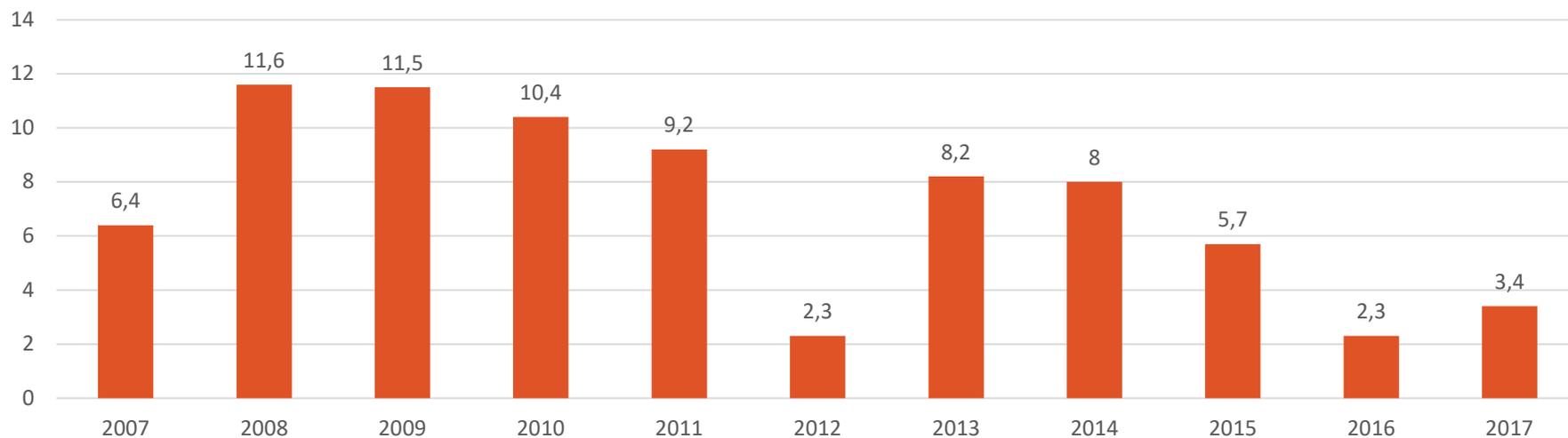
Morti



Tasso Ferimento

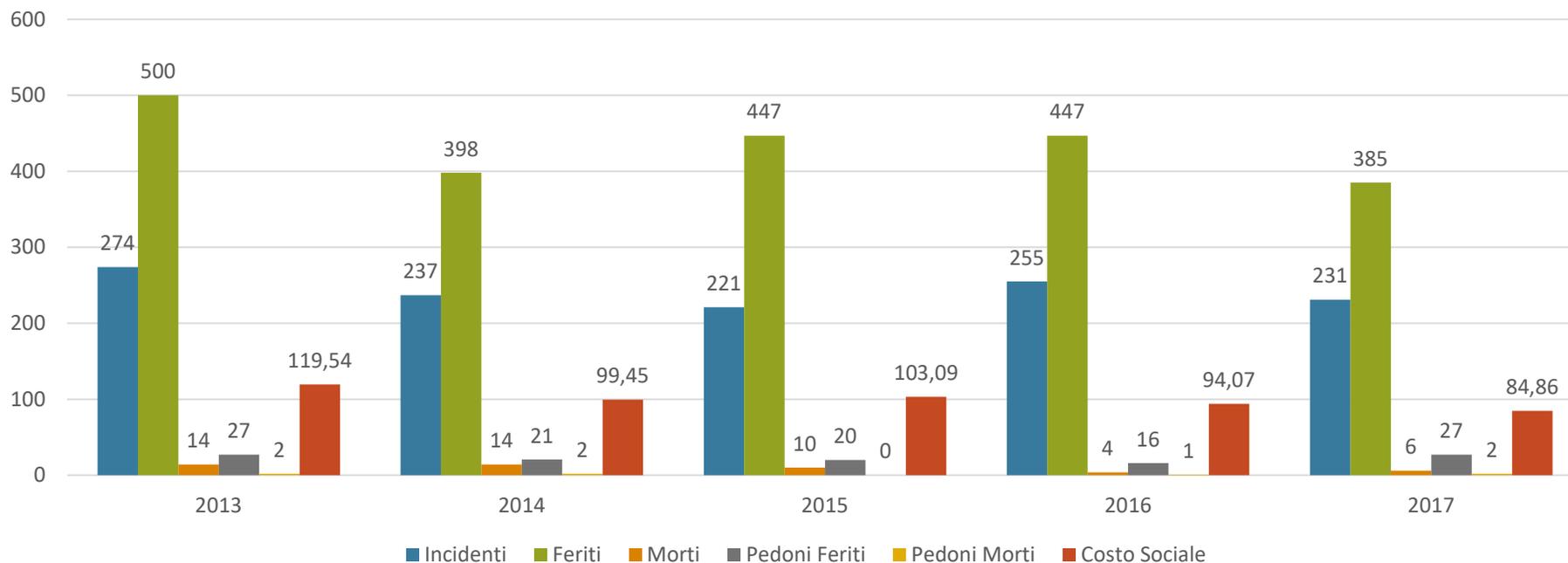


Tasso Mortalità



Provincia di Crotone, Analisi Incidentalità, 2017

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2013 al 2017 nella provincia di Crotone



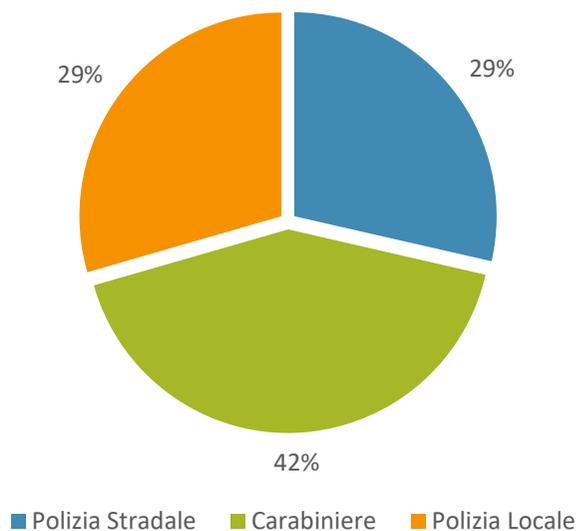
Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2013	274	500	14	27	2	€ 119.54
2014	237	398	14	21	2	€ 99.45
2015	221	447	10	20	0	€ 103.09
2016	255	447	4	16	1	€ 94.07
2017	231	385	6	27	2	€ 84.86

Nel 2017, nella provincia di Crotone si sono registrati 231 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 6 persone ed il ferimento di 385 utenti della strada di cui 27 pedoni feriti e 2 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 3.4 morti e 220.4 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 255 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 4 persone ed il ferimento di 447 utenti della strada di cui 16 pedoni feriti e 1 pedone morti, con tassi rispettivamente di 2.3 morti e 255.8 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2017, rispetto alla media del periodo 2013 - 2017, si evidenzia un decremento in riferimento ai tassi di mortalità (3.4 contro una media di 5.52 per ogni 100 mila abitanti) e un decremento in riferimento ai tassi di ferimento (220.4 contro una media di 250.5 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un decremento del numero dei sinistri (-9.41%), si è riscontrato un decremento del -13.87% dei feriti e un aumento del 50% dei morti e complessivamente un decremento del -9.79% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 2.6, quello di lesività è di 166.67 e quello di gravità di 1.53. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2017, è pari a 84.86 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 486 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2013 - 2017 è pari a 244 incidenti/anno che hanno prodotto in media 435 feriti/anno e 10 morti/anno. Il 2017, rispetto alla media dei dati del periodo 2013 - 2017, mostra un decremento del -5.33% degli incidenti, un decremento del -11.49% dei feriti, un decremento del -40% dei morti e complessivamente un decremento del -15.14% del costo sociale.

Provincia di Crotone, Analisi per Organo di Rilevazione, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Organo di Rilevazione nella provincia di Crotone



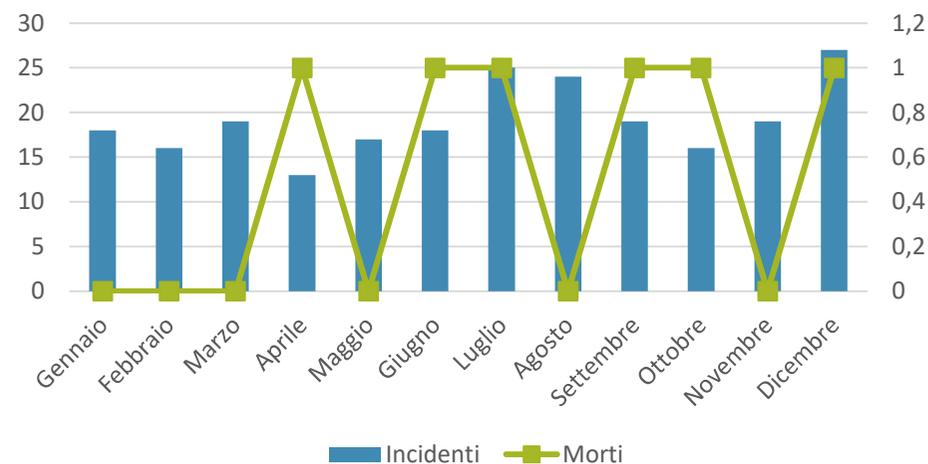
Dai dati rilevati si evince che il 29% degli incidenti è stato rilevato da organo non specificato, il 42% dai Carabinieri, il 29% da organo non specificato

Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia Stradale	66	111	3	9	1
Carabiniere	97	172	1	9	0
Polizia Locale	68	102	2	9	1
Totale	231	6	385	2	27

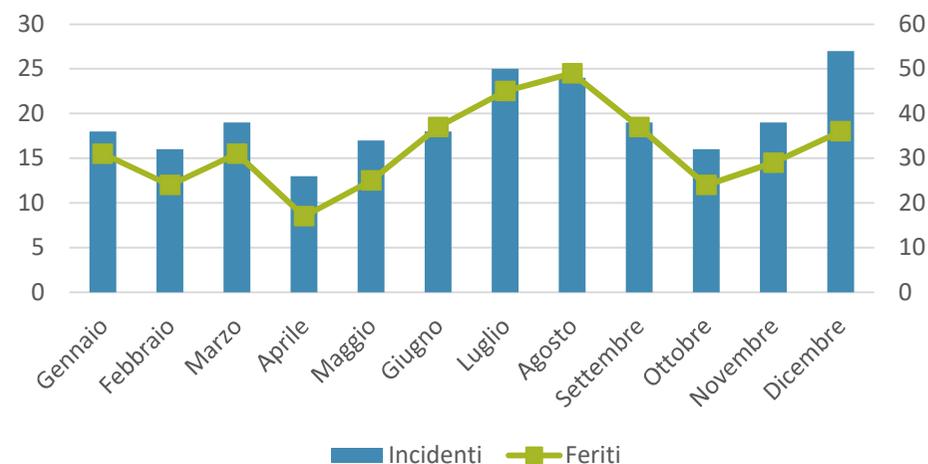
Provincia di Crotone, Analisi per Mese, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Mese nella provincia di Crotone

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	18	0	31	0	172.22	0
Febbraio	16	0	24	0	150	0
Marzo	19	0	31	0	163.16	0
Aprile	13	1	17	7.69	130.77	5.56
Maggio	17	0	25	0	147.06	0
Giugno	18	1	37	5.56	205.56	2.63
Luglio	25	1	45	4	180	2.17
Agosto	24	0	49	0	204.17	0
Settembre	19	1	37	5.26	194.74	2.63
Ottobre	16	1	24	6.25	150	4
Novembre	19	0	29	0	152.63	0
Dicembre	27	1	36	3.7	133.33	2.7
Totale	231	6	385	2.6	166.67	1.53



Nel 2017 il mese che registra il maggior numero d'incidenti è Dicembre con 27 sinistri. Agosto è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 49 lesi. Mentre i mesi con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali sono Aprile, Giugno, Luglio, Settembre, Ottobre e Dicembre (1). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Aprile (7.69), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Giugno (205.56); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Aprile (5.56).

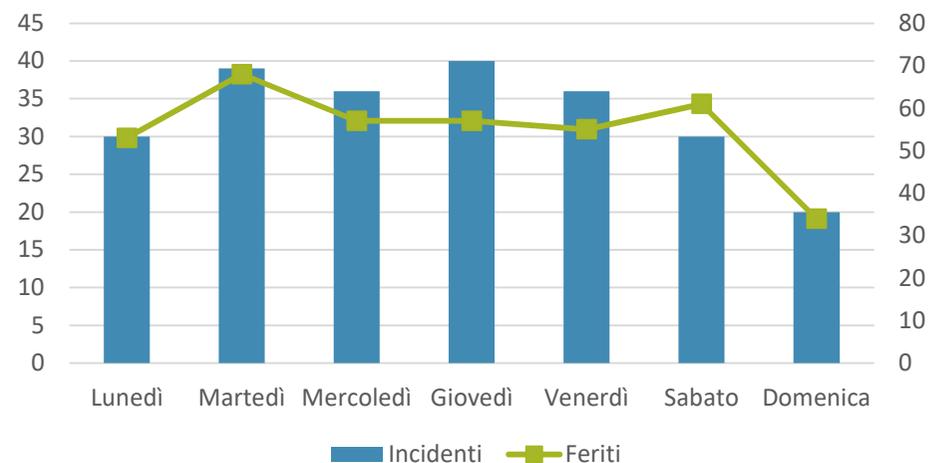
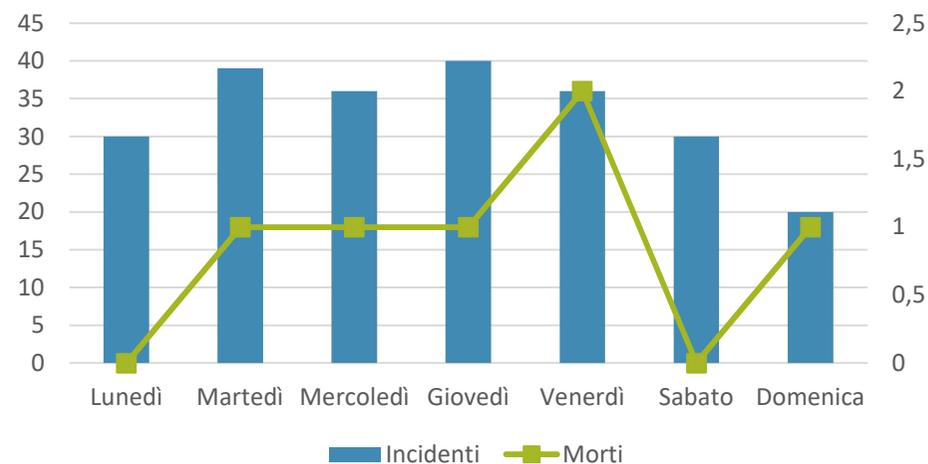


Provincia di Crotone, Analisi per Giorno della settimana, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Giorno della Settimana

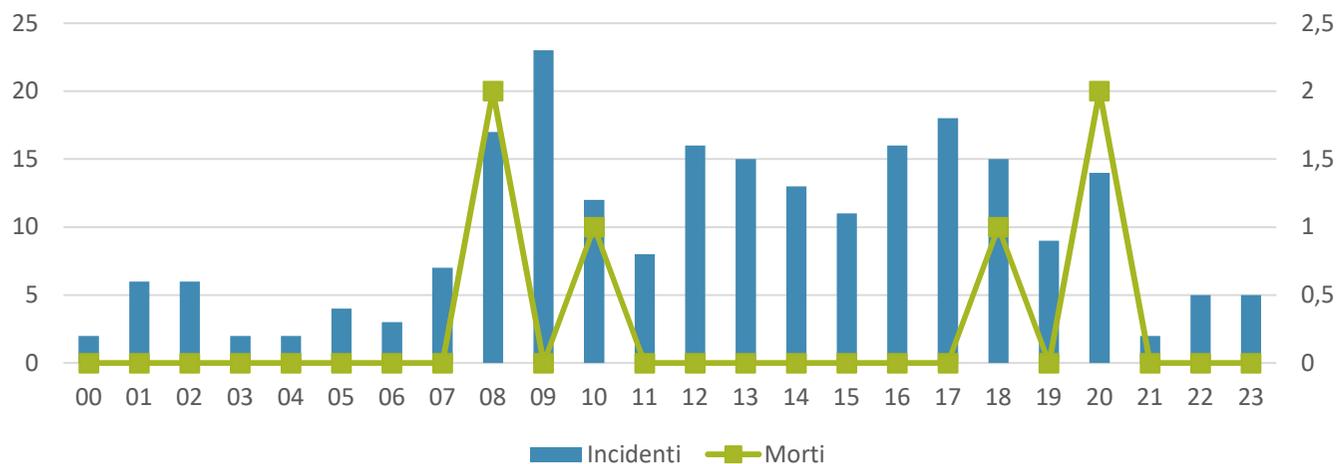
Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	30	0	53	0	176.67	0
Martedì	39	1	68	2.56	174.36	1.45
Mercoledì	36	1	57	2.78	158.33	1.72
Giovedì	40	1	57	2.5	142.5	1.72
Venerdì	36	2	55	5.56	152.78	3.51
Sabato	30	0	61	0	203.33	0
Domenica	20	1	34	5	170	2.86
Totale	231	6	385	2.6	166.67	1.53

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Giovedì con 40 sinistri. Venerdì è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (5.56), Sabato quello con l'indice di lesività più elevato (203.33). Venerdì ha registrato l'indice di gravità più elevato (3.51).

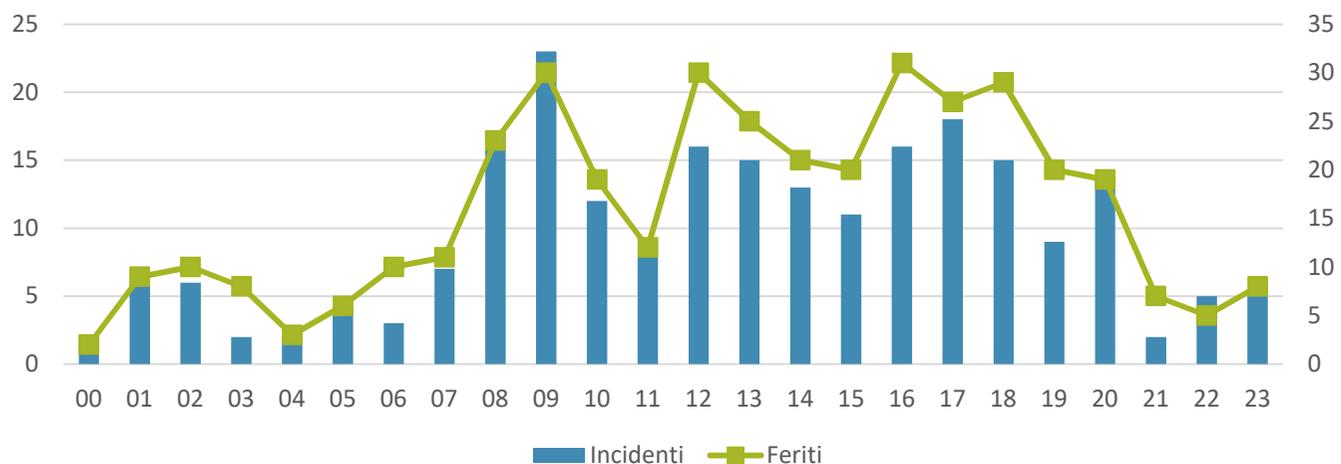


Provincia di Crotone, Analisi per Ora del giorno, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2017 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 09 (23), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 08 e 20 (2), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 16 (31).



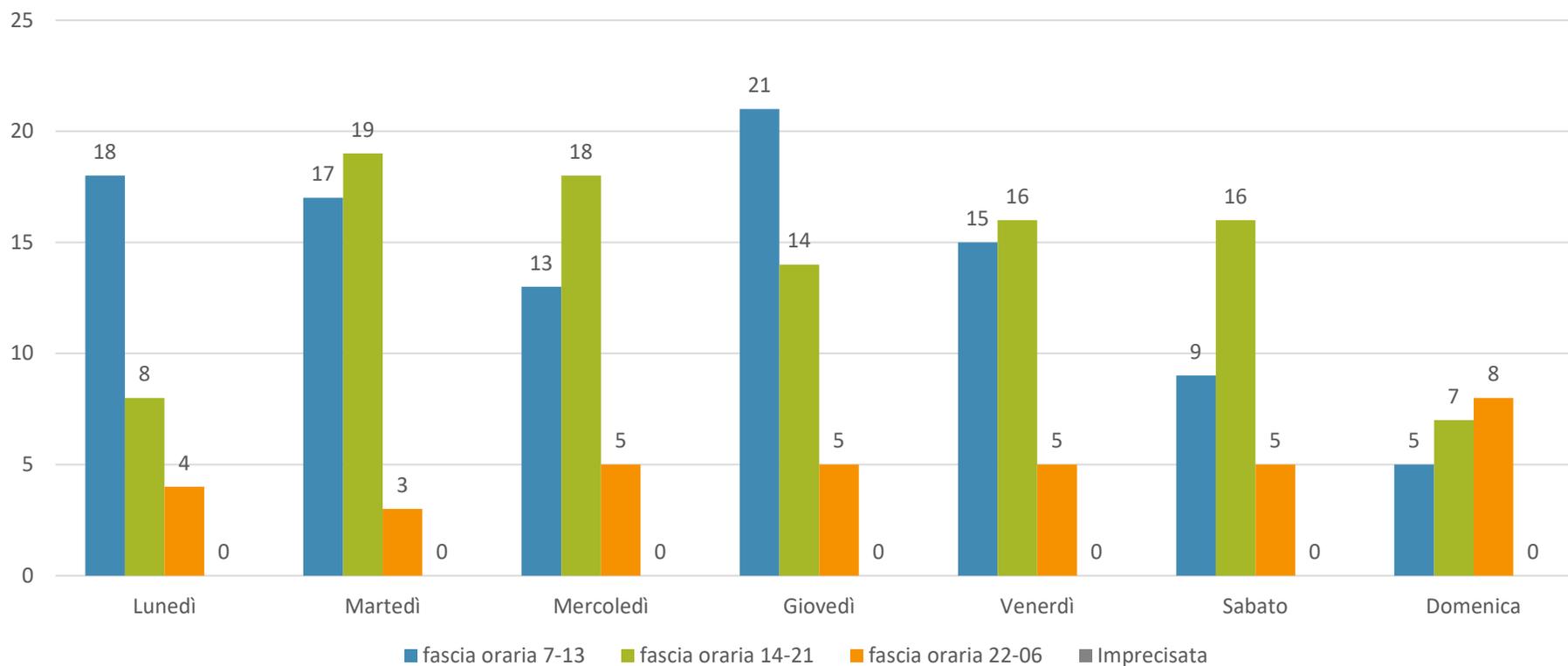
Provincia di Crotone, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2017

Incidenti nel 2017 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
00	0	0	0	1	0	1	0	2
01	1	0	1	1	0	0	3	6
02	0	1	0	0	0	2	3	6
03	0	1	0	1	0	0	0	2
04	1	0	0	0	1	0	0	2
05	0	0	0	0	2	2	0	4
06	1	0	0	0	2	0	0	3
07	1	1	1	2	1	1	0	7
08	1	2	3	6	2	2	1	17
09	4	5	3	4	4	1	2	23
10	3	1	1	2	3	2	0	12
11	3	0	1	2	2	0	0	8
12	4	4	1	3	3	0	1	16
13	2	4	3	2	0	3	1	15
14	1	2	3	1	1	5	0	13
15	1	4	1	2	1	1	1	11
16	3	1	4	2	2	1	3	16
17	1	4	4	4	4	1	0	18
18	0	1	4	0	3	4	3	15
19	1	1	1	3	3	0	0	9
20	1	5	1	2	2	3	0	14
21	0	1	0	0	0	1	0	2
22	1	0	2	1	0	0	1	5
23	0	1	2	1	0	0	1	5
Totale	30	39	36	40	36	30	20	231

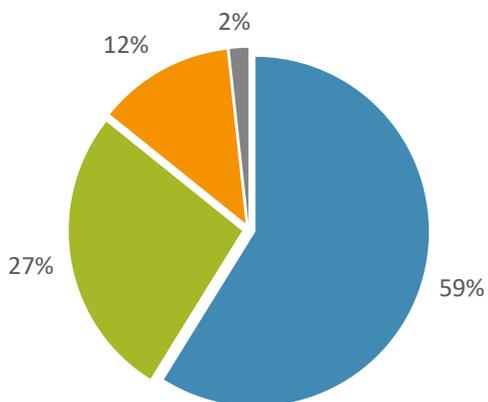
Provincia di Crotone, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2017

Incidenti nel 2017 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana



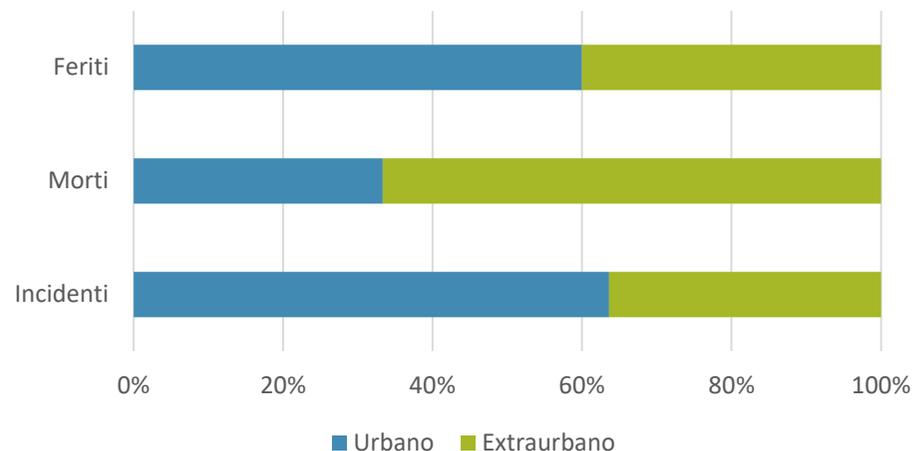
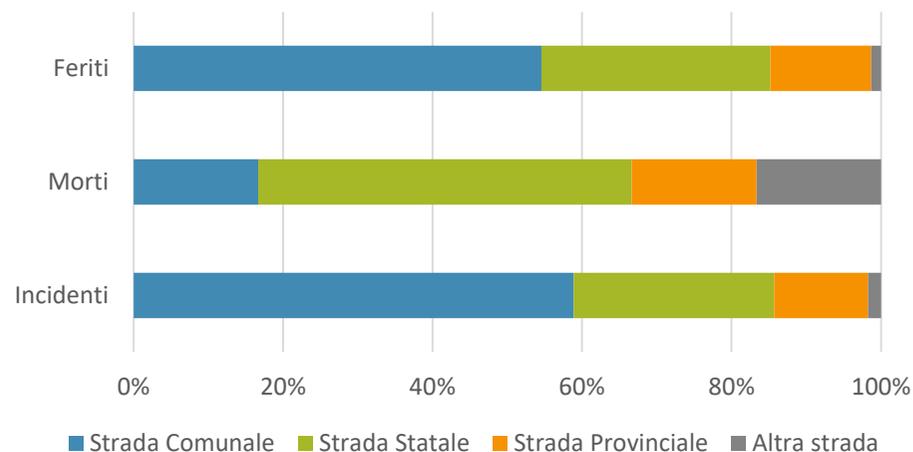
Nel 2017 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 14-21 con 75 incidenti, seguita dalla fascia oraria 7-13 con 84 incidenti e dalla fascia oraria 22-06 con 22 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 14-21 con 23 incidenti, poi c'è la fascia oraria 7-13 con 14 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 13 incidenti.

Provincia di Crotone, Analisi per Tipo di strada, 2017



■ Strada Comunale ■ Strada Statale ■ Strada Provinciale ■ Altra strada

Nel 2017 il 59% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 27% su Strada Statale, il 13% su Strada Provinciale, il 2% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Statale (3 deceduti, il 50% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Comunale (210 feriti, il 54.55% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Altra strada con 16.67, l'indice di mortalità più elevato si registra su Altra strada con 25 e l'indice di lesività più elevato si registra su Strada Statale con 190.32. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 63.64% in ambito urbano e per il 36.36% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 33.33% dei morti e il 60% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 66.67% dei morti e il 40% dei feriti.



Provincia di Crotone, Analisi per Comune, 2017

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Belvedere di Spinello	1	1	0
Caccuri	8	17	0
Casabona	2	2	0
Castelsilano	2	4	0
Cirò	3	5	1
Cirò Marina	16	31	0
Cotronei	1	1	0
Crotone	146	236	3
Crucoli	1	3	0
Cutro	7	15	0
Isola di Capo Rizzuto	15	26	1
Mesoraca	1	1	0
Petilia Policastro	4	5	0
Rocca di Neto	4	5	0
Roccabernarda	4	6	0
San Mauro Marchesato	1	2	0
Santa Severina	2	1	1
Strongoli	13	24	0

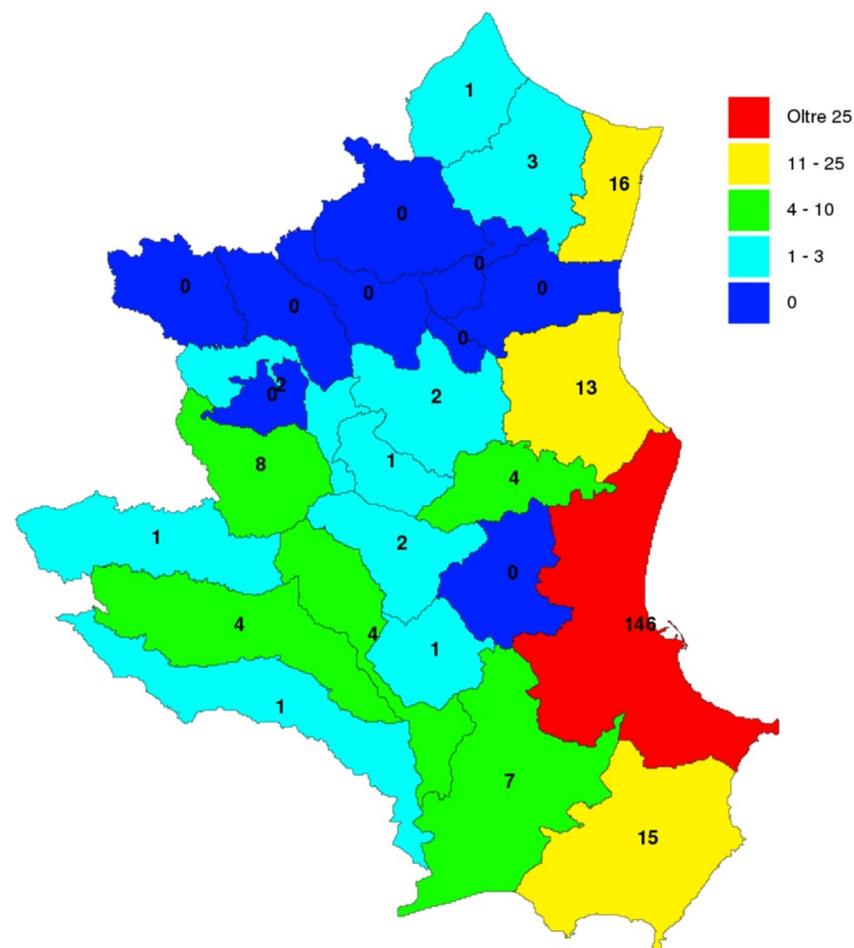
Vengono riportati in tabella esclusivamente i comuni ove è stata rilevata un'incidentalità stradale.

L'analisi dei dati comunali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nel Comune di Crotona (con 146 sinistri che rappresenta il 63.2% del totale), seguito dal territorio del Comune di Cirò Marina (6.93%) e di quello di Isola di Capo Rizzuto (6.49%).

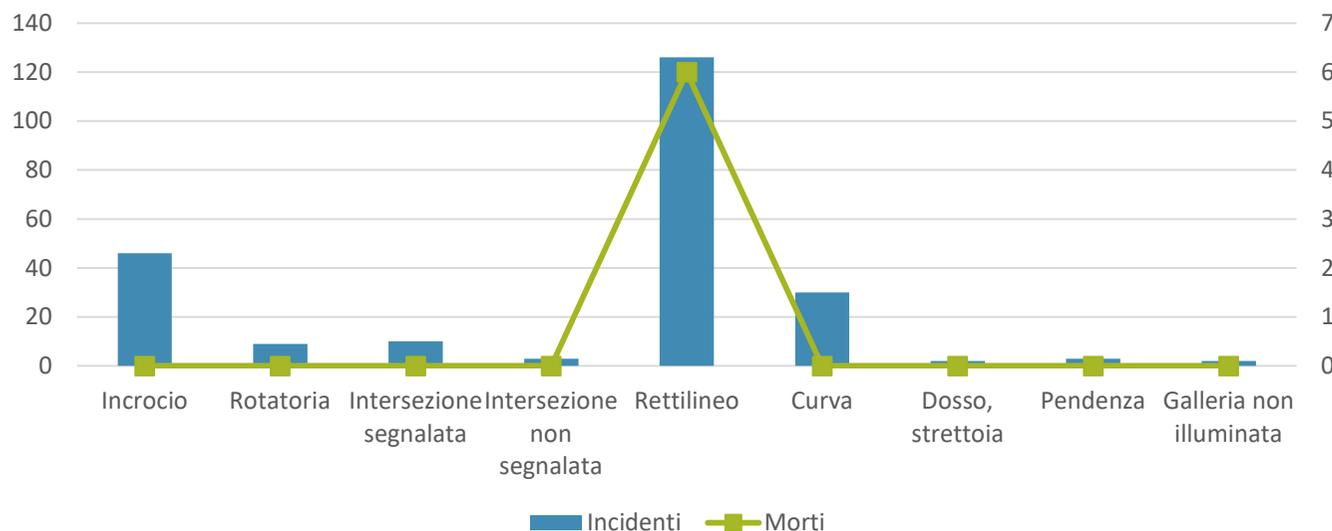
Il maggior numero di decessi si ha nel Comune di Crotona (con 3 morti che rappresenta il 50% del totale), seguito dal territorio del Comune di Isola di Capo Rizzuto (16.67%) e di quello di Santa Severina (16.67%).

Il maggior numero di feriti si ha nel Comune di Crotona (con 236 feriti che rappresenta il 61.3% del totale), seguito dal territorio del Comune di Cirò Marina (8.05%) e di quello di Isola di Capo Rizzuto (6.75%).

Il comune che presenta il più alto indice di gravità è Santa Severina (50), mentre quello che presenta il più alto indice di lesività è Crucoli (300) ed il comune che presenta il più alto indice di mortalità è Santa Severina (50).



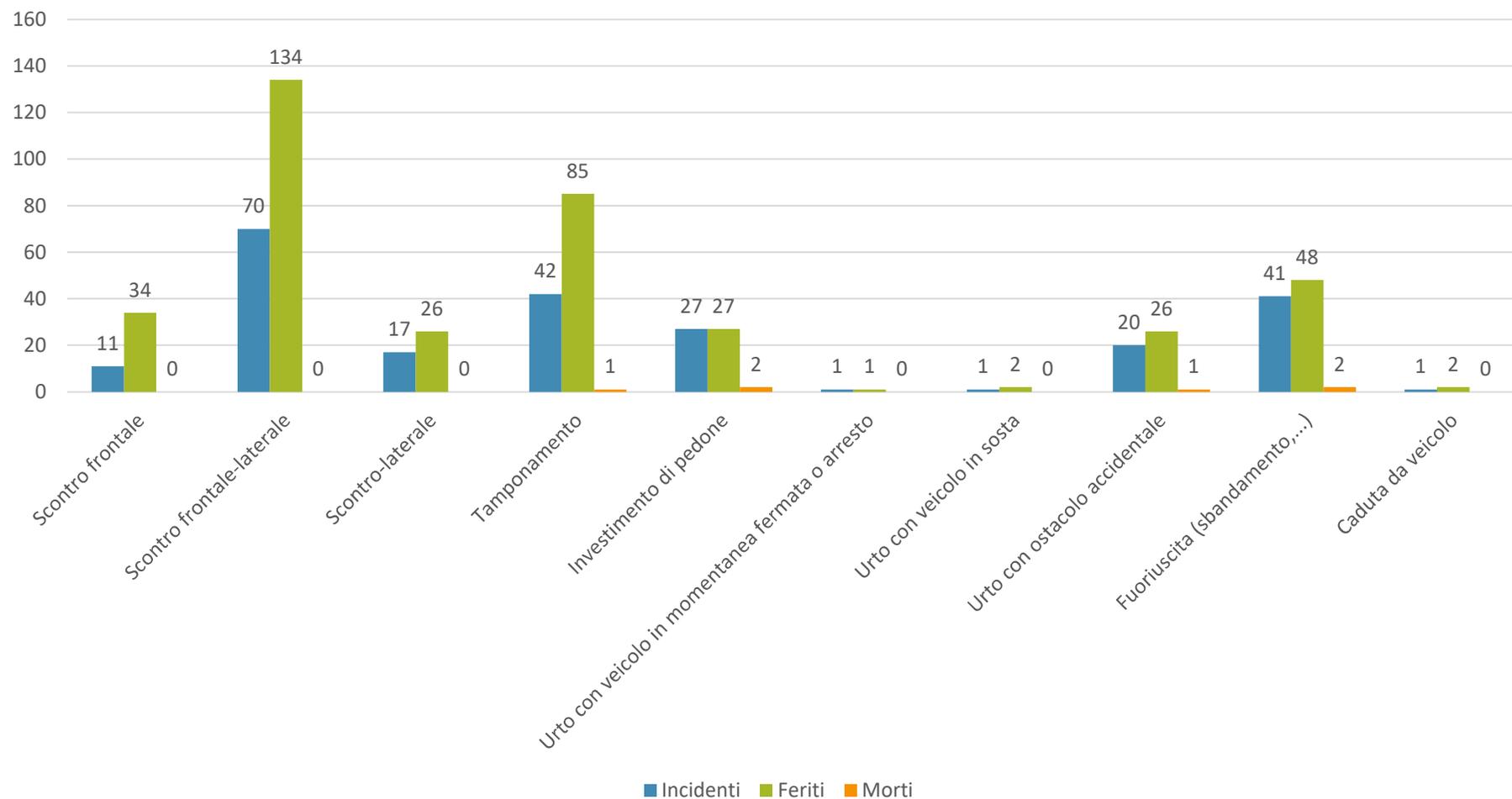
Provincia di Crotone, Analisi per Intersezione, 2017

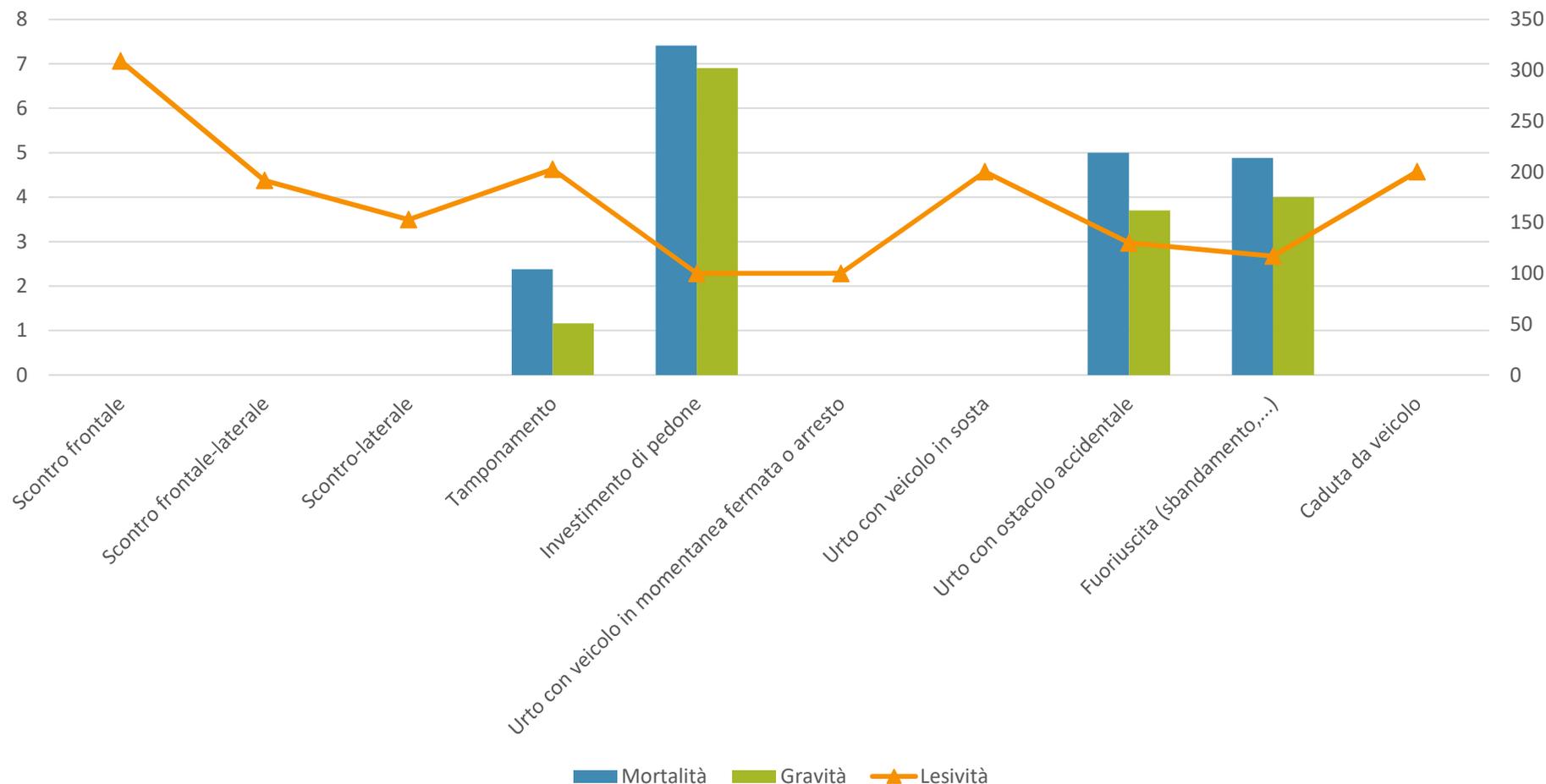


Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Incrocio	46	0	79	0	171.74	0
Rotatoria	9	0	9	0	100	0
Intersezione segnalata	10	0	19	0	190	0
Intersezione non segnalata	3	0	7	0	233.33	0
Rettilineo	126	6	201	4.76	159.52	2.9
Curva	30	0	59	0	196.67	0
Dosso, strettoia	2	0	2	0	100	0
Pendenza	3	0	5	0	166.67	0
Galleria non illuminata	2	0	4	0	200	0
Totale	231	6	385	2.6	166.67	1.53

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 54.55% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 19.91% in Incrocio e il 12.99% in Curva. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 100% in Rettilineo e per il 0% in Incrocio, mentre quelli con feriti avvengono per il 52.21% in Rettilineo e per il 20.52% in Incrocio. Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Rettilineo (2.9), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Intersezione non segnalata (233.33) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Rettilineo (4.76).

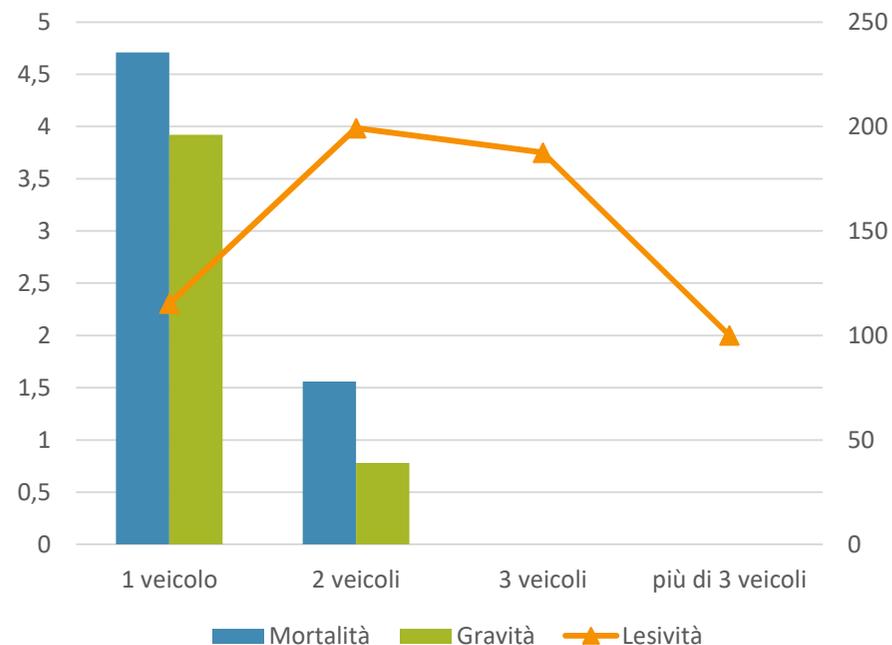
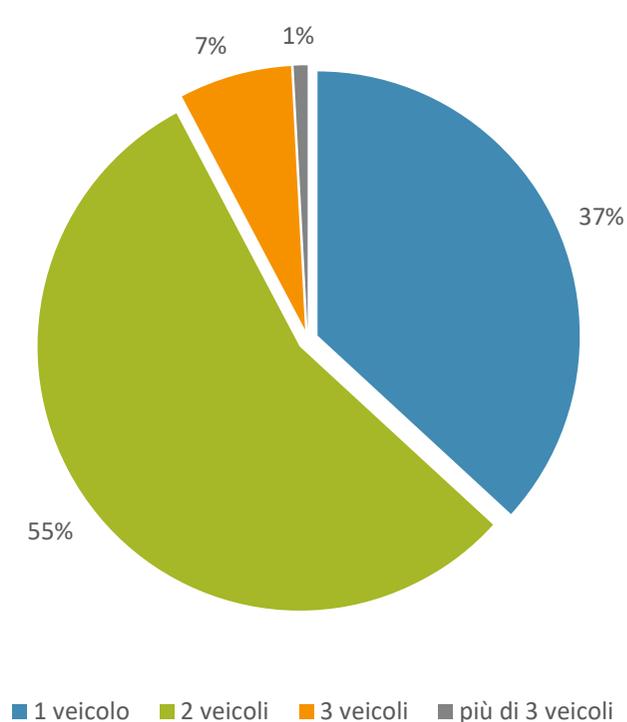
Provincia di Crotone, Analisi per Natura dell'incidente, 2017





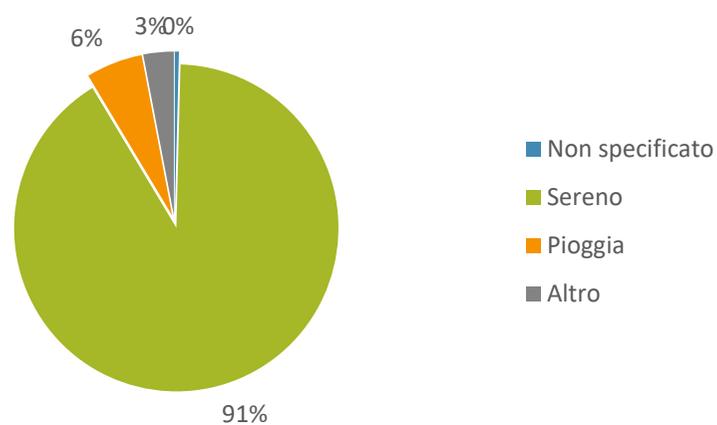
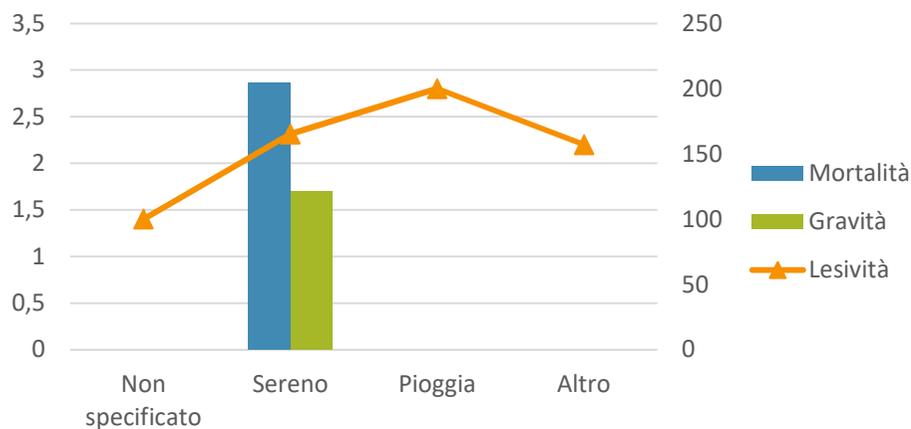
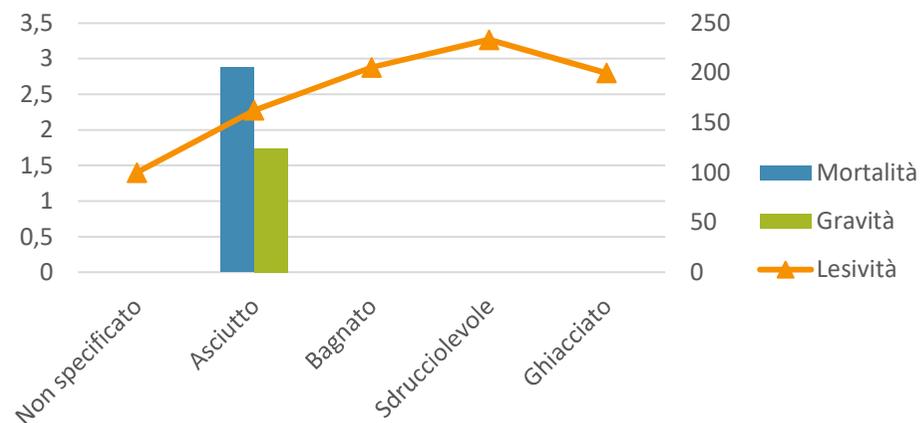
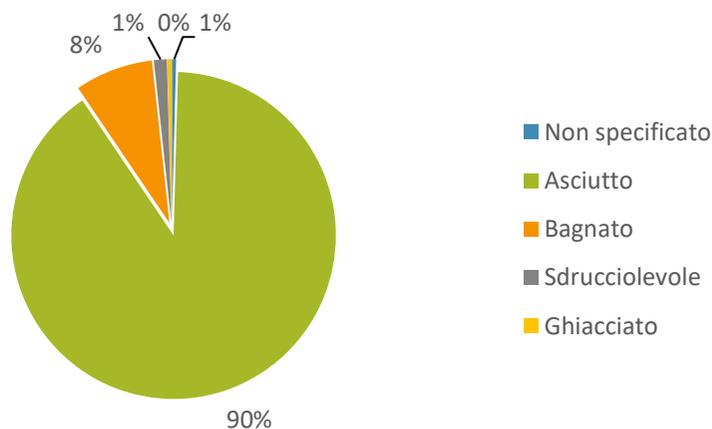
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (70 incidenti su un totale di 231 incidenti), quelle che hanno provocato il maggior numero di morti sono Investimento di pedone e Fuoriuscita (sbandamento,...) con 2 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 134 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Investimento di pedone (7.41), l'indice più elevato per lesività risulta essere Scontro frontale (309.09), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Investimento di pedone (6.9)

Provincia di Crotone, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2017



Nel 37% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 55% sono stati coinvolti due veicoli, nel 7% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 1% degli incidenti sono stati coinvolti più di tre veicoli.

Provincia di Crotone, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2017



Il 90% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 8% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto asciutto (2.88), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto asciutto (1.74) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto sdrucchiolevole (233.33). Il 91% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno e il 6% con pioggia.

Analisi di incidentalità relativa al 2017, Città Metropolitana di Reggio Calabria

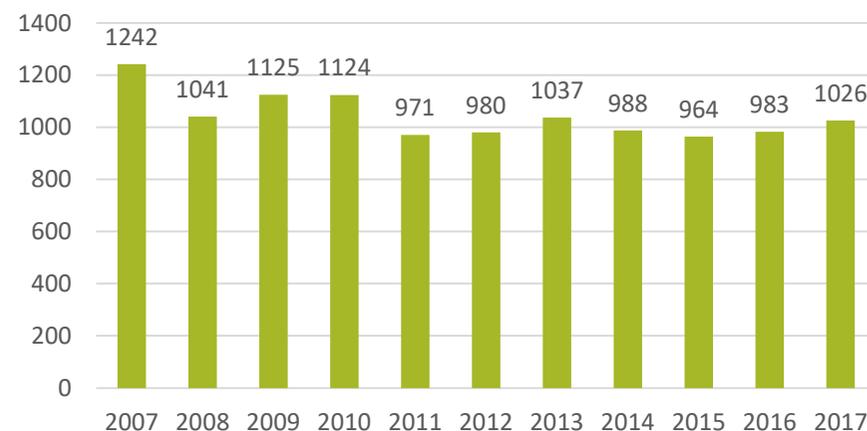


Città Metropolitana di Reggio Calabria, Serie Storica dal 2007 al 2017

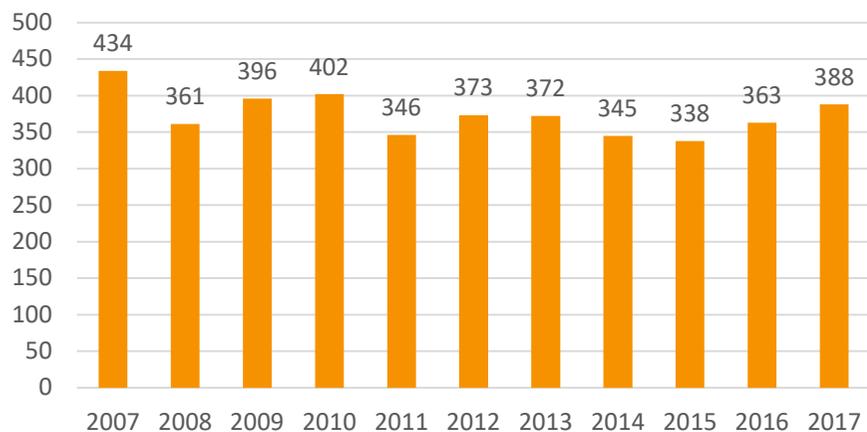
Feriti



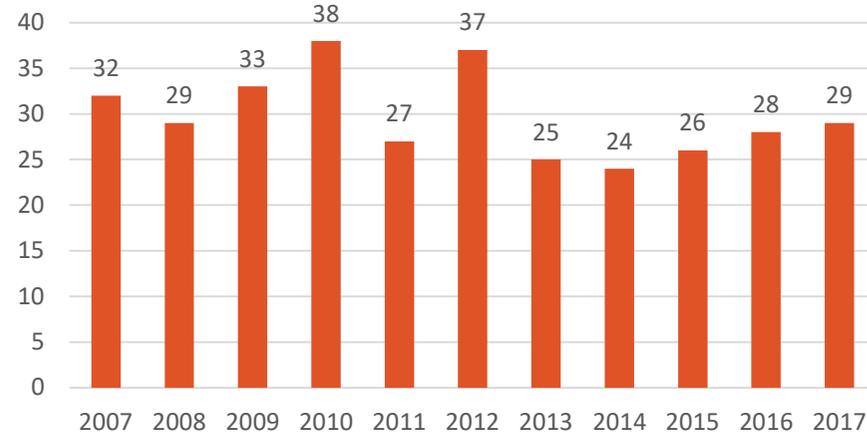
Incidenti



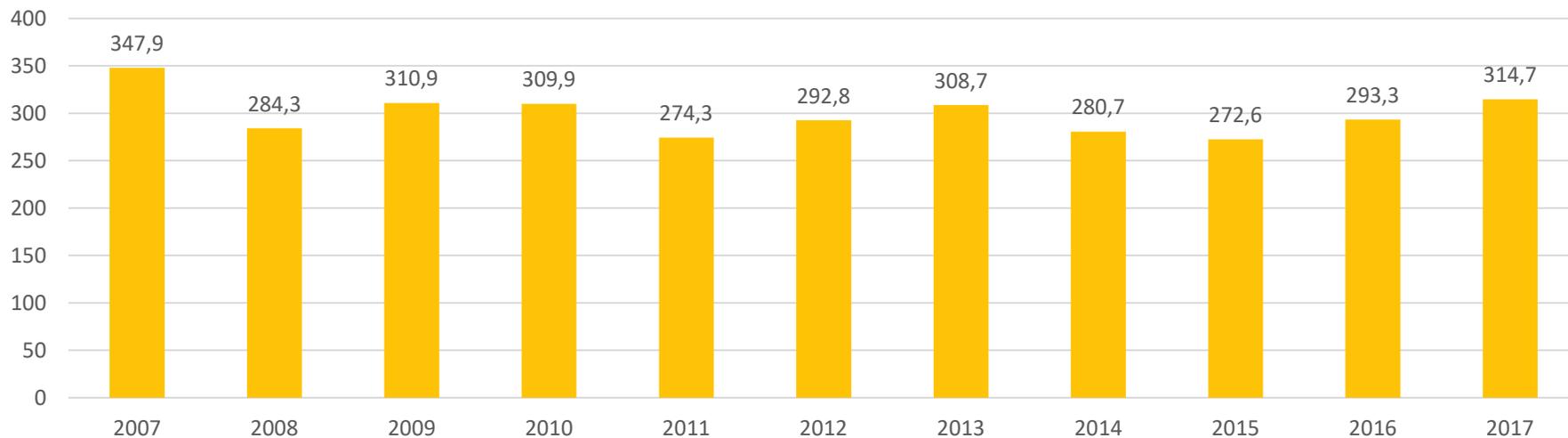
Costo sociale



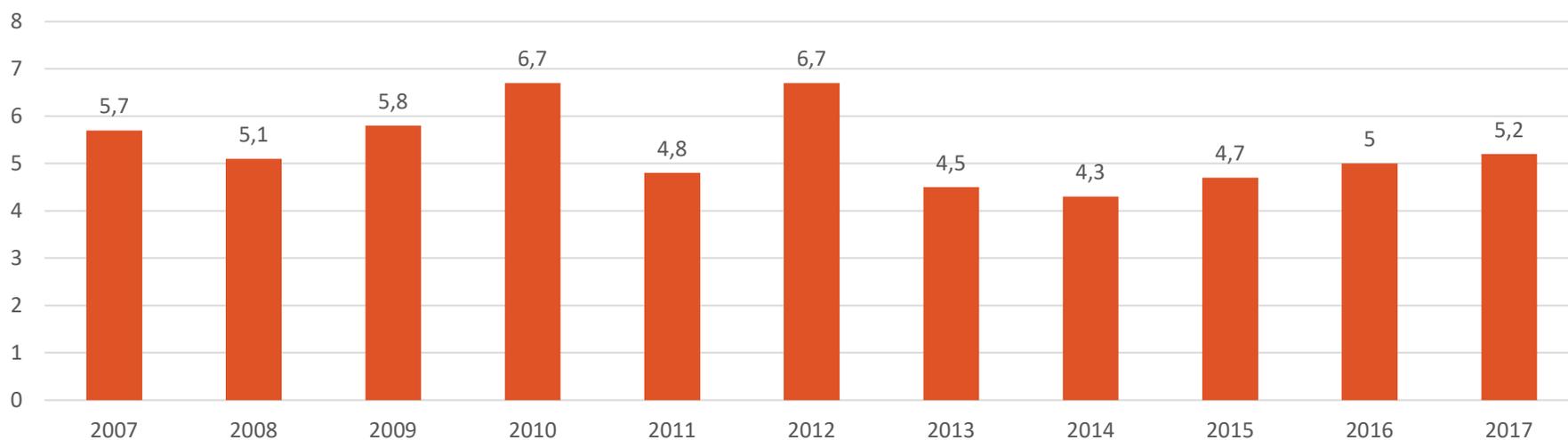
Morti



Tasso Ferimento

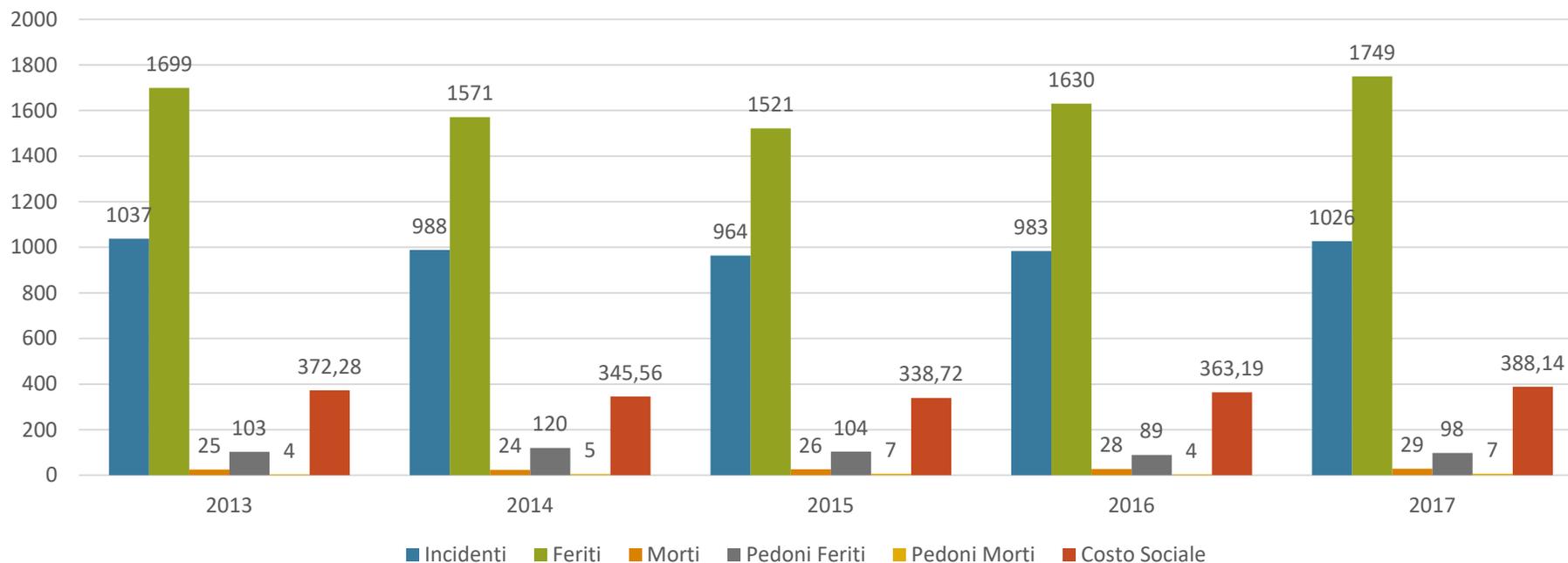


Tasso Mortalità



Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi Incidentalità, 2017

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2013 al 2017 nella Città Metropolitana di Reggio Calabria



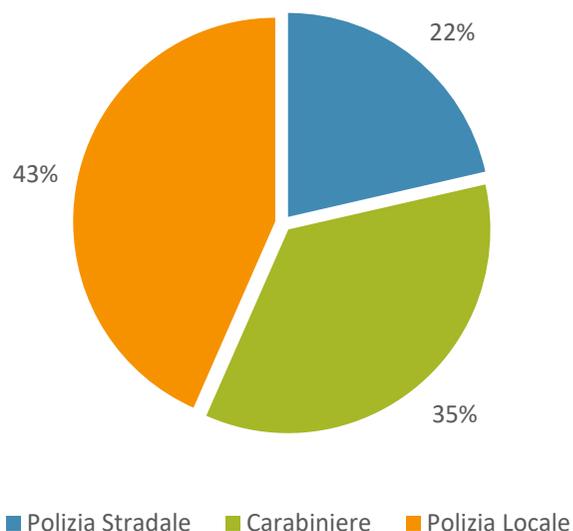
Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2013	1037	1699	25	103	4	€ 372.28
2014	988	1571	24	120	5	€ 345.56
2015	964	1521	26	104	7	€ 338.72
2016	983	1630	28	89	4	€ 363.19
2017	1026	1749	29	98	7	€ 388.14

Nel 2017, nella Città Metropolitana di Reggio Calabria si sono registrati 1026 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 29 persone ed il ferimento di 1749 utenti della strada di cui 98 pedoni feriti e 7 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 5.2 morti e 314.7 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 983 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 28 persone ed il ferimento di 1630 utenti della strada di cui 89 pedoni feriti e 4 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 5 morti e 293.3 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2017, rispetto alla media del periodo 2013 - 2017, si evidenzia un aumento in riferimento ai tassi di mortalità (5.2 contro una media di 4.74 per ogni 100 mila abitanti) e un aumento in riferimento ai tassi di ferimento (314.7 contro una media di 294 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un aumento del numero dei sinistri (4.37%), si è riscontrato un aumento del 7.3% dei feriti e un aumento del 3.57% dei morti e complessivamente un aumento del 6.87% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 2.83, quello di lesività è di 170.47 e quello di gravità di 1.63. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2017, è pari a 388.14 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 698 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2013 - 2017 è pari a 1000 incidenti/anno che hanno prodotto in media 1634 feriti/anno e 26 morti/anno. Il 2017, rispetto alla media dei dati del periodo 2013 - 2017, mostra un aumento del 2.6% degli incidenti, un aumento del 7.04% dei feriti, un aumento del 11.54% dei morti e complessivamente un aumento del 7.22% del costo sociale.

Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Organo di Rilevazione, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Organo di Rilevazione nella Città Metropolitana di Reggio Calabria



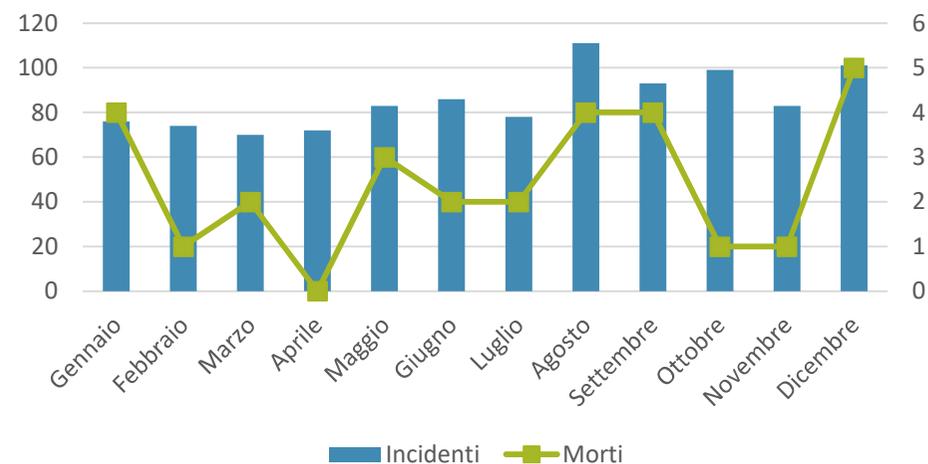
Dai dati rilevati si evince che il 21% degli incidenti è stato rilevato da organo non specificato, il 35% dai Carabinieri, il 43% da organo non specificato

Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia Stradale	220	443	8	3	3
Carabiniere	361	649	19	30	2
Polizia Locale	445	657	2	65	2
Totale	1026	29	1749	7	98

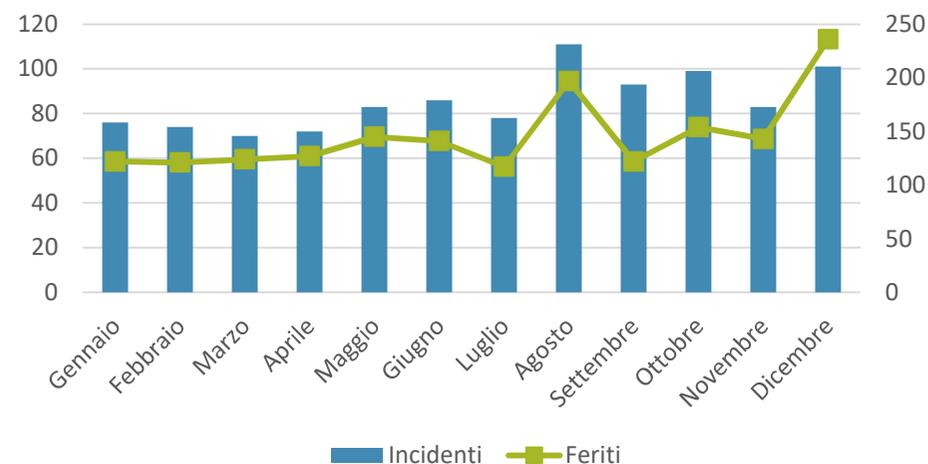
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Mese, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Mese nella Città Metropolitana di Reggio Calabria

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	76	4	122	5.26	160.53	3.17
Febbraio	74	1	121	1.35	163.51	0.82
Marzo	70	2	124	2.86	177.14	1.59
Aprile	72	0	127	0	176.39	0
Maggio	83	3	145	3.61	174.7	2.03
Giugno	86	2	141	2.33	163.95	1.4
Luglio	78	2	117	2.56	150	1.68
Agosto	111	4	197	3.6	177.48	1.99
Settembre	93	4	122	4.3	131.18	3.17
Ottobre	99	1	154	1.01	155.56	0.65
Novembre	83	1	143	1.2	172.29	0.69
Dicembre	101	5	236	4.95	233.66	2.07
Totale	1026	29	1749	2.83	170.47	1.63



Nel 2017 il mese che registra il maggior numero d'incidenti è Agosto con 111 sinistri. Dicembre è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 236 lesi. Mentre il mese con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali è Dicembre (5). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Gennaio (5.26), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Dicembre (233.66); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nei mesi di Gennaio e Settembre (3.17).

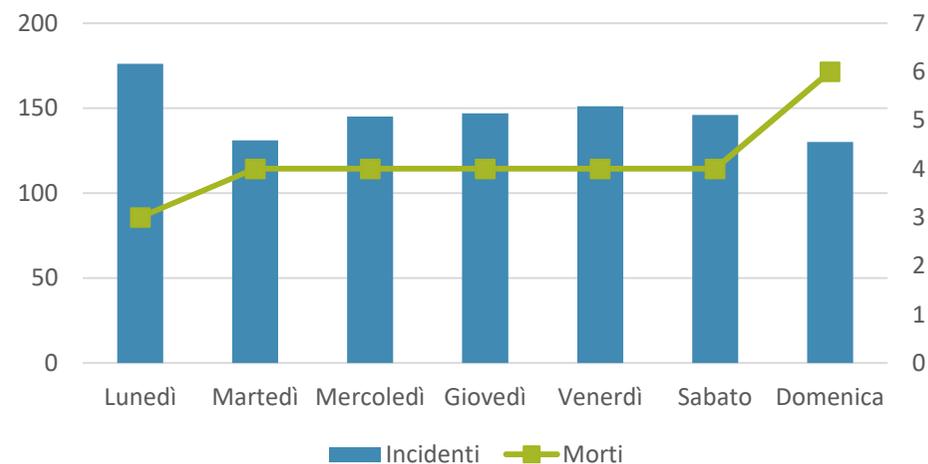


Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Giorno della settimana, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Giorno della Settimana

Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	176	3	279	1.7	158.52	1.06
Martedì	131	4	205	3.05	156.49	1.91
Mercoledì	145	4	215	2.76	148.28	1.83
Giovedì	147	4	324	2.72	220.41	1.22
Venerdì	151	4	239	2.65	158.28	1.65
Sabato	146	4	275	2.74	188.36	1.43
Domenica	130	6	212	4.62	163.08	2.75
Totale	1026	29	1749	2.83	170.47	1.63

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Lunedì con 176 sinistri. Domenica è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (4.62), Giovedì quello con l'indice di lesività più elevato (220.41). Domenica ha registrato l'indice di gravità più elevato (2.75).



Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Ora del giorno, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2017 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 10 (75), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 20 (5), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 16 (141).



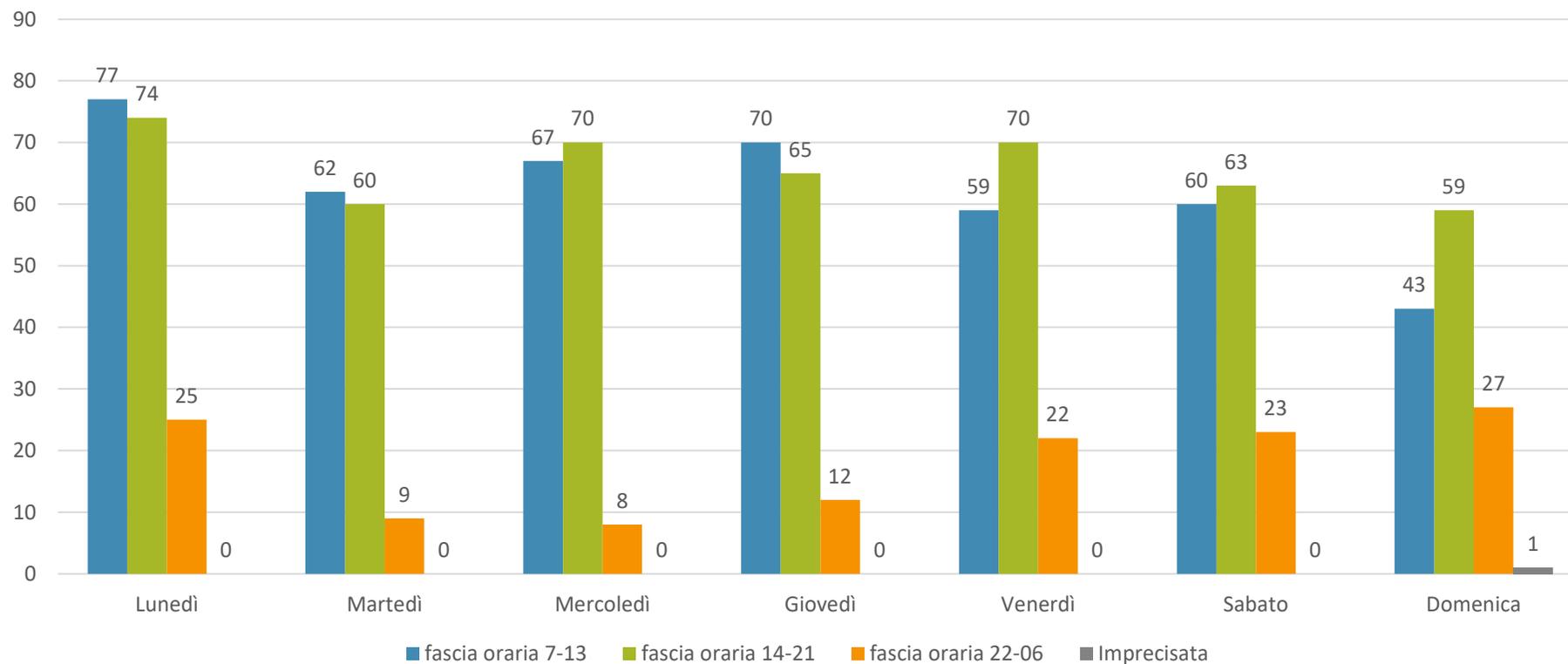
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2017

Incidenti nel 2017 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
00	6	2	0	5	4	3	2	22
01	2	1	2	0	4	2	3	14
02	2	1	1	0	1	3	7	15
03	1	0	1	1	2	4	2	11
04	0	1	0	0	1	0	5	7
05	3	1	1	3	0	2	2	12
06	5	1	2	1	3	3	2	17
07	9	6	5	8	4	5	2	39
08	17	10	11	11	8	7	3	67
09	10	14	6	8	9	7	5	59
10	15	12	11	7	11	11	8	75
11	12	8	6	7	8	11	10	62
12	5	6	17	13	11	8	7	67
13	9	6	11	16	8	11	8	69
14	9	8	8	8	6	13	4	56
15	11	10	5	7	7	9	8	57
16	11	13	14	8	10	6	9	71
17	12	4	8	11	12	9	15	71
18	12	8	14	12	10	4	6	66
19	10	10	8	11	13	10	3	65
20	5	2	9	6	7	5	12	46
21	4	5	4	2	5	7	2	29
22	4	2	0	0	2	2	1	11
23	2	0	1	2	5	4	3	17
Imprecisata	0	0	0	0	0	0	1	1
Totale	176	131	145	147	151	146	130	1026

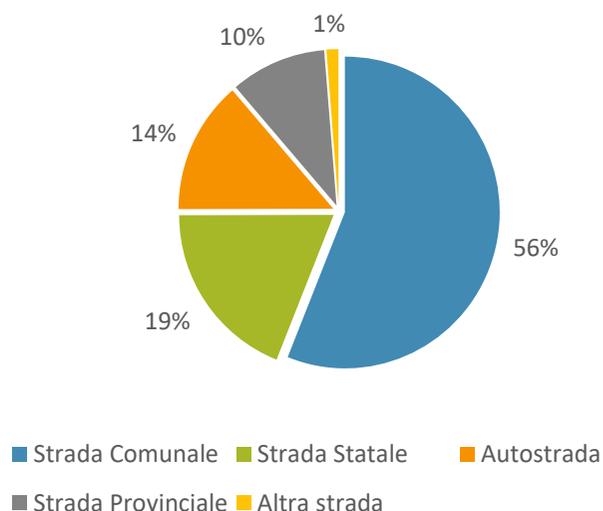
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2017

Incidenti nel 2017 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana

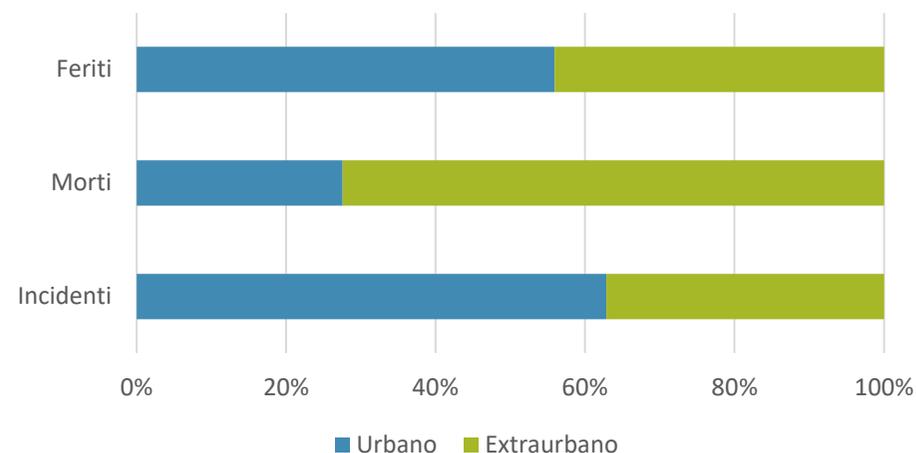
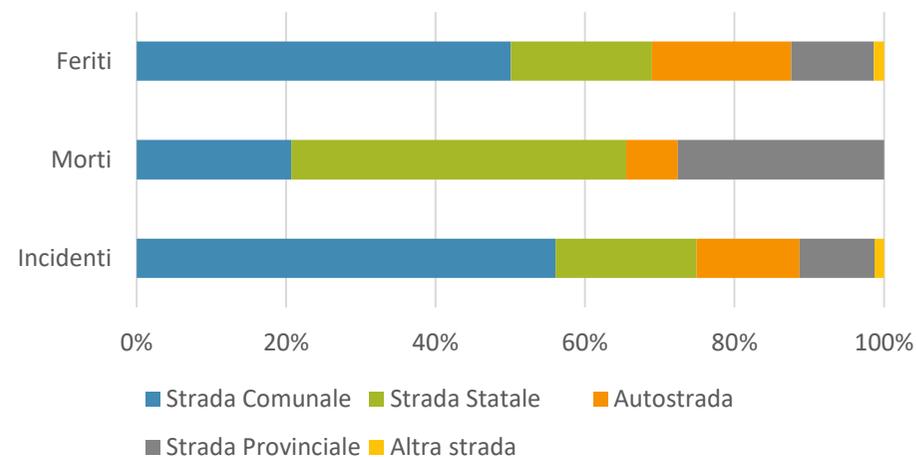


Nel 2017 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 14-21 con 339 incidenti, seguita dalla fascia oraria 7-13 con 335 incidenti e dalla fascia oraria 22-06 con 76 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 14-21 con 122 incidenti, poi c'è la fascia oraria 7-13 con 103 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 50 incidenti.

Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Tipo di strada, 2017



Nel 2017 il 56% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 19% su Strada Statale, il 14% su Autostrada, il 10% su Strada Provinciale, il 1% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Statale (13 deceduti, il 44.83% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Comunale (876 feriti, il 50.09% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Strada Provinciale con 3.98, l'indice di mortalità più elevato si registra su Strada Provinciale con 7.77 e l'indice di lesività più elevato si registra su Autostrada con 231.21. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 62.87% in ambito urbano e per il 37.13% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 27.59% dei morti e il 55.92% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 72.41% dei morti e il 44.08% dei feriti.



Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Comune, 2017

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Africo	3	9	0
Anoia	1	5	0
Antonimina	3	6	1
Ardore	11	19	2
Bagnara Calabria	15	31	1
Benestare	1	3	0
Bianco	10	21	0
Bivongi	2	5	0
Bova	1	1	0
Bova Marina	9	13	0
Bovalino	20	53	1
Brancaleone	4	6	0
Bruzzano Zeffirio	1	1	1
Camini	3	4	0
Campo Calabro	2	2	0
Candidoni	1	0	1
Caraffa del Bianco	1	3	0
Careri	1	1	0
Caulonia	12	26	0
Cinquefrondi	8	15	0
Cittanova	15	27	0
Condofuri	11	17	1
Gerace	1	1	0
Giffone	1	1	0
Gioia Tauro	28	59	0
Gioiosa Ionica	4	4	1
Grotteria	4	6	0
Laganadi	1	1	0
Laureana di Borrello	1	2	0
Locri	41	74	2
Mammola	5	5	2
Marina di Gioiosa Ionica	8	9	0

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Melicucco	4	7	0
Melito di Porto Salvo	30	43	0
Molochio	1	2	0
Monasterace	7	12	0
Montebello Ionico	4	5	1
Motta San Giovanni	5	5	1
Oppido Mamertina	7	19	0
Palizzi	1	4	0
Palmi	61	146	0
Pazzano	1	1	0
Placanica	1	1	0
Polistena	17	47	2
Portigliola	3	9	1
Reggio di Calabria	444	617	4
Riace	5	10	0
Rizziconi	12	23	0
Roccella Ionica	4	6	0
Roghudi	1	1	0
Rosarno	32	52	4
San Ferdinando	5	9	1
San Giorgio Morgeto	1	4	0
San Lorenzo	1	3	0
San Luca	8	18	1
Sant'Ilario dello Ionio	3	7	0
Scilla	11	19	0
Seminara	4	13	0
Serrata	1	5	0
Siderno	33	48	0
Stignano	4	9	0
Stilo	3	4	0
Taurianova	30	44	1
Varapodio	3	7	0

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Villa San Giovanni	50	119	0

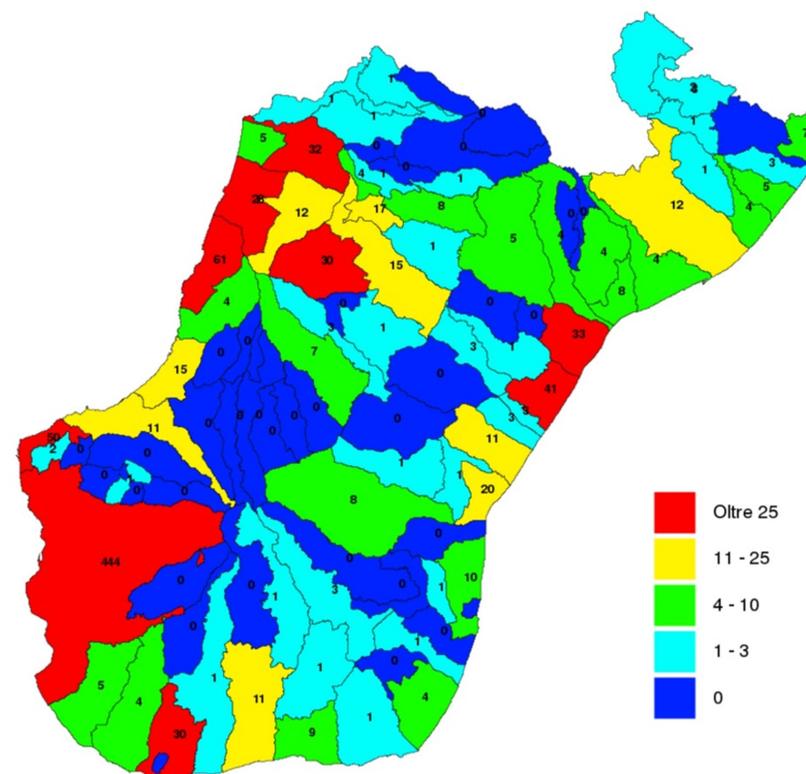
Vengono riportati in tabella esclusivamente i comuni ove è stata rilevata un incidentalità stradale.

L'analisi dei dati comunali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nel Comune di Reggio di Calabria (con 444 sinistri che rappresenta il 43.27% del totale), seguito dal territorio del Comune di Palmi (5.95%) e di quello di Villa San Giovanni (4.87%).

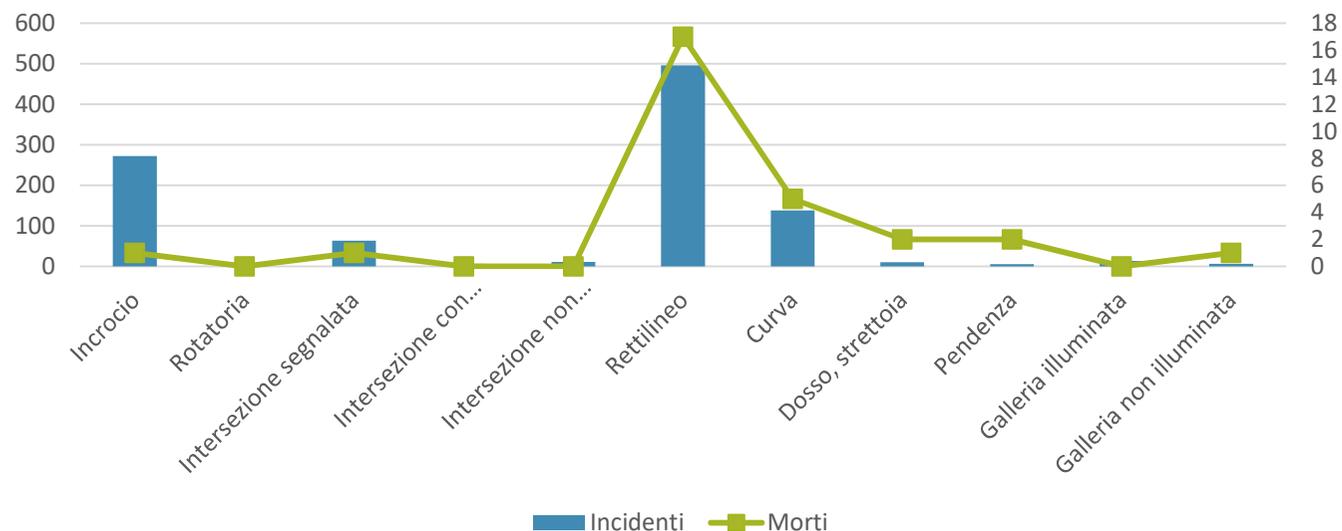
Il maggior numero di decessi si ha nel Comune di Reggio di Calabria (con 4 morti che rappresenta il 13.79% del totale), seguito dal territorio del Comune di Rosarno (13.79%) e di quello di Ardore (6.9%).

Il maggior numero di feriti si ha nel Comune di Reggio di Calabria (con 617 feriti che rappresenta il 35.28% del totale), seguito dal territorio del Comune di Palmi (8.35%) e di quello di Villa San Giovanni (6.8%).

Il comune che presenta il più alto indice di gravità è Candidoni (100), mentre quello che presenta il più alto indice di lesività è Anoia (500) ed il comune che presenta il più alto indice di mortalità è Bruzzano Zeffirio (100).



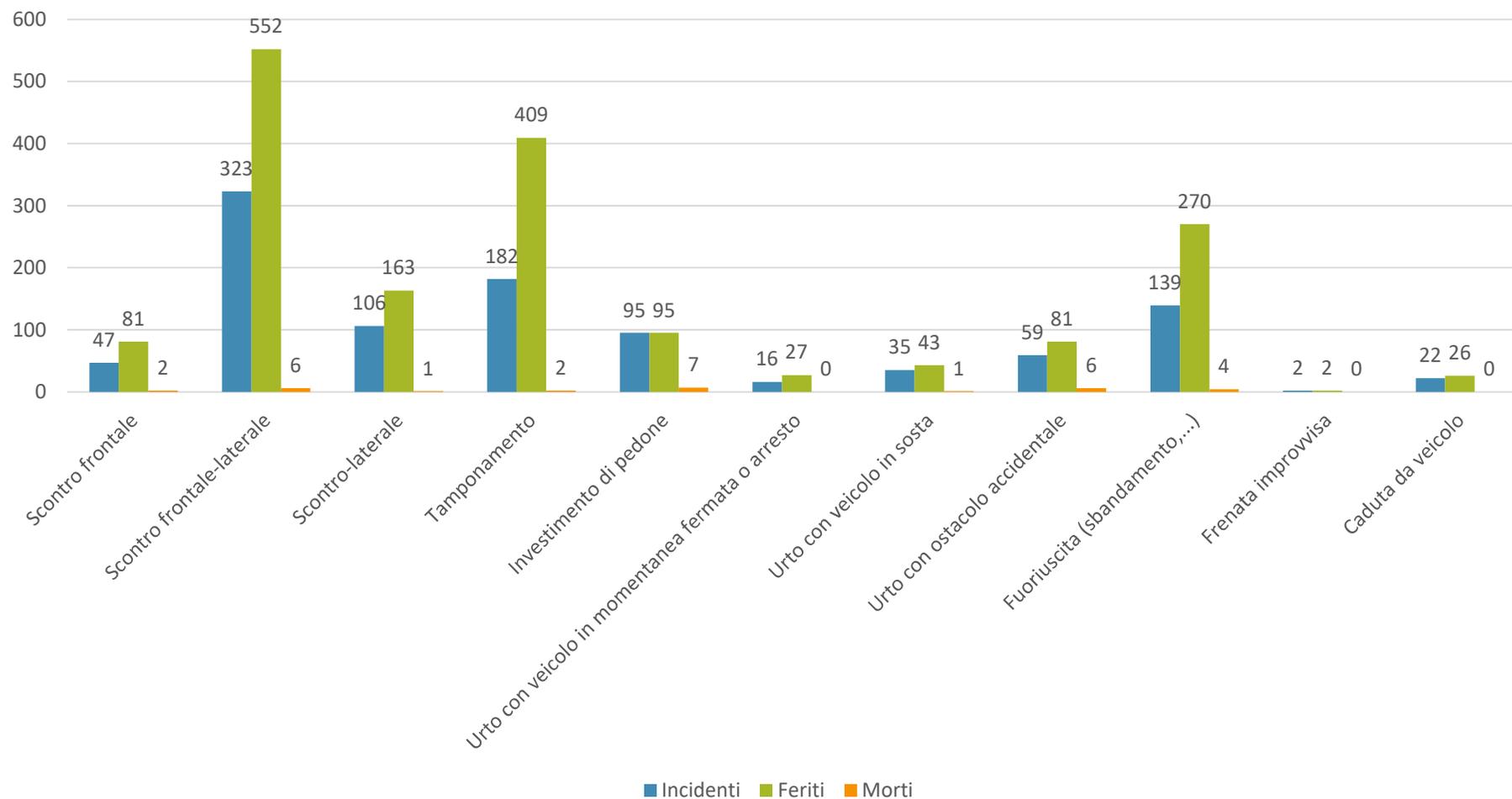
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Intersezione, 2017

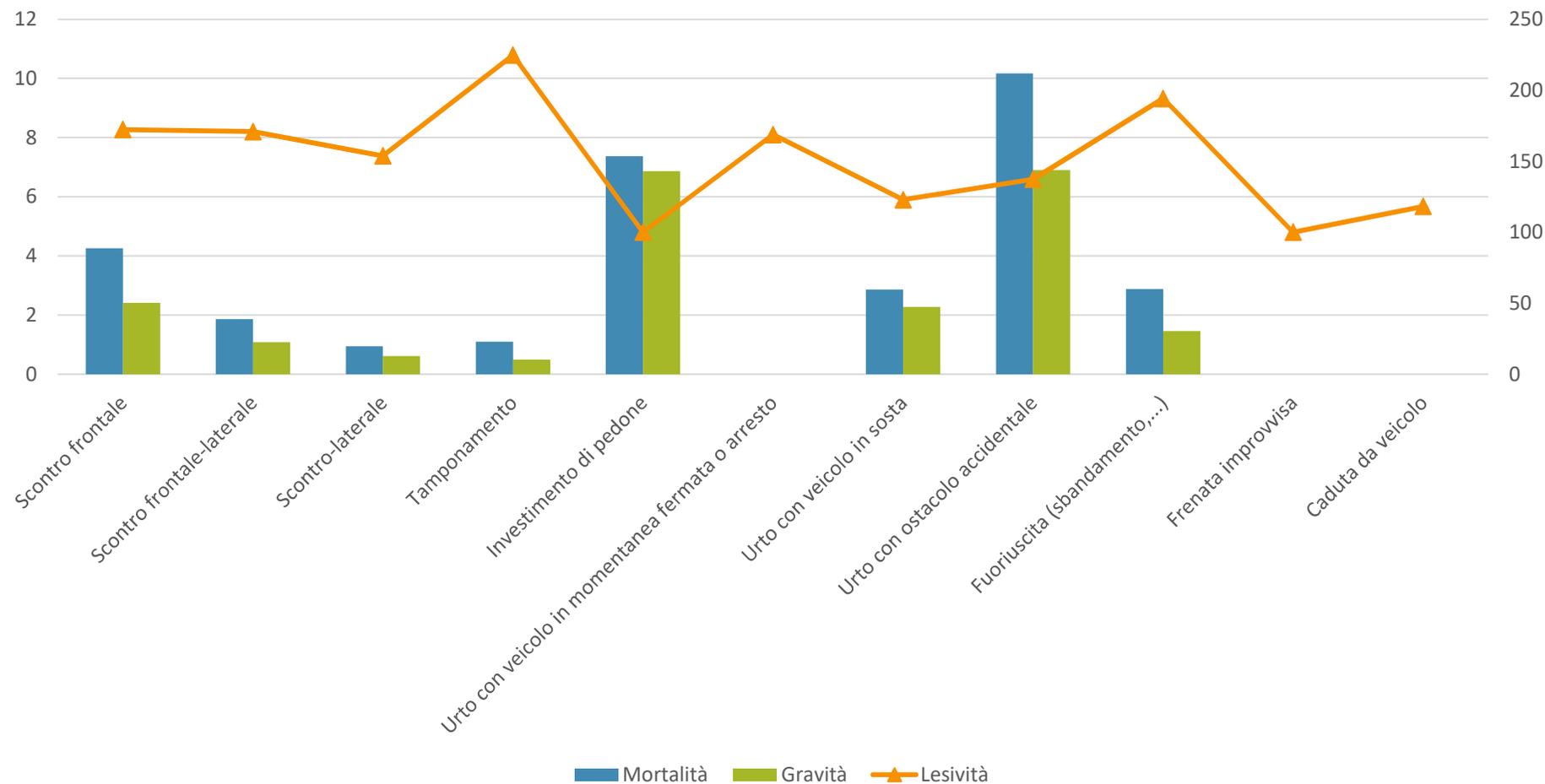


Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Incrocio	272	1	423	0.37	155.51	0.24
Rotatoria	6	0	10	0	166.67	0
Intersezione segnalata	63	1	105	1.59	166.67	0.94
Intersezione con semaforo o vigile	6	0	7	0	116.67	0
Intersezione non segnalata	11	0	21	0	190.91	0
Rettilineo	496	17	811	3.43	163.51	2.05
Curva	138	5	319	3.62	231.16	1.54
Dosso, strettoia	10	2	12	20	120	14.29
Pendenza	5	2	6	40	120	25
Galleria illuminata	13	0	28	0	215.38	0
Galleria non illuminata	6	1	7	16.67	116.67	12.5
Totale	1026	29	1749	2.83	170.47	1.63

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 48.34% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 26.51% in Incrocio e il 13.45% in Curva. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 58.62% in Rettilineo e per il 17.24% in Curva, mentre quelli con feriti avvengono per il 46.37% in Rettilineo e per il 24.19% in Incrocio. Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Pendenza (25), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Curva (231.16) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Pendenza (40).

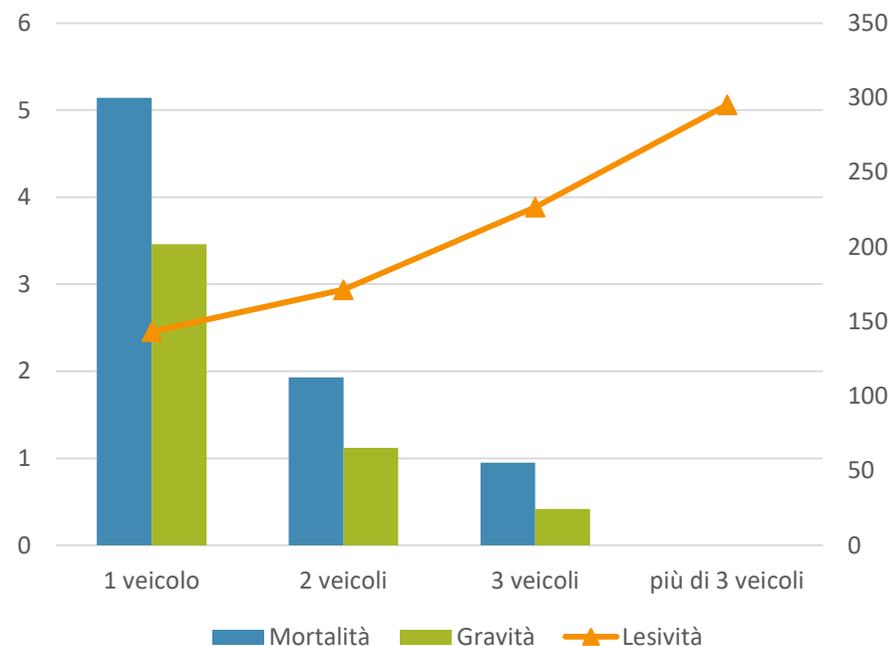
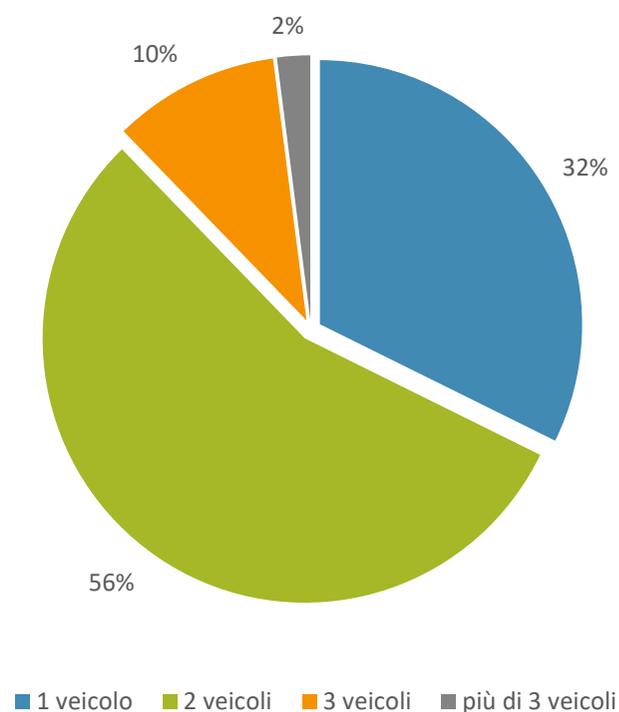
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Natura dell'incidente, 2017





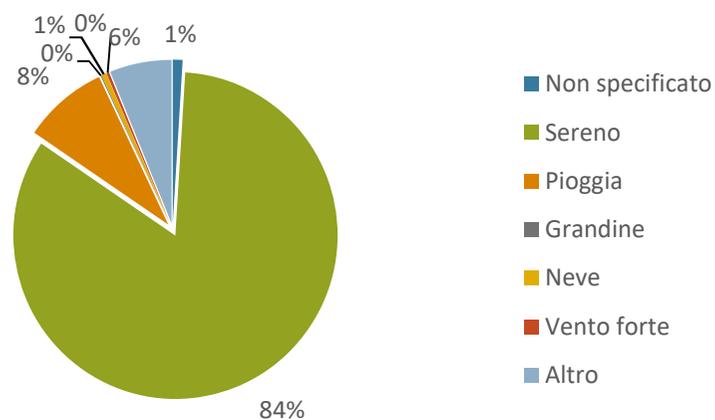
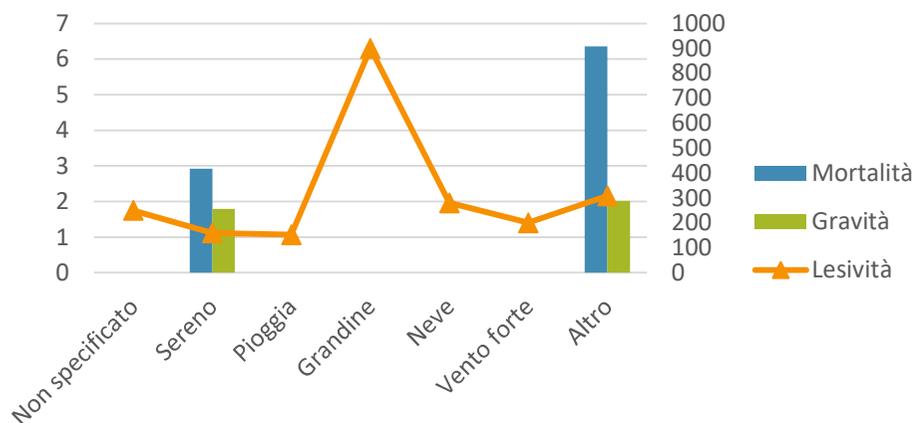
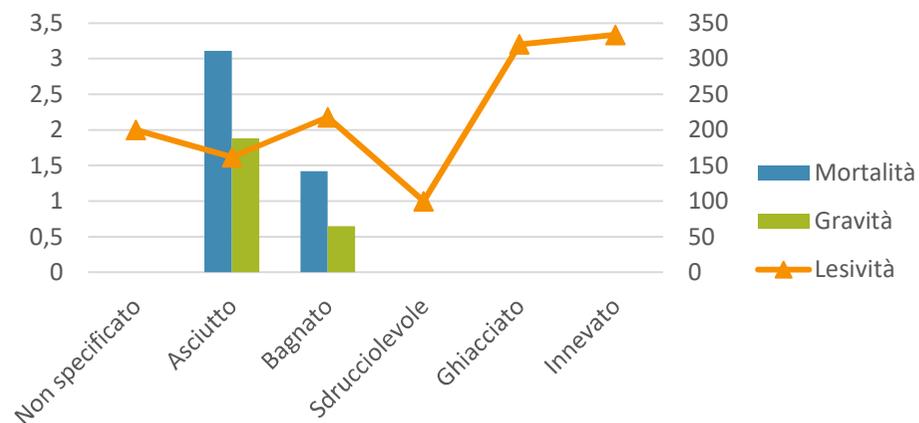
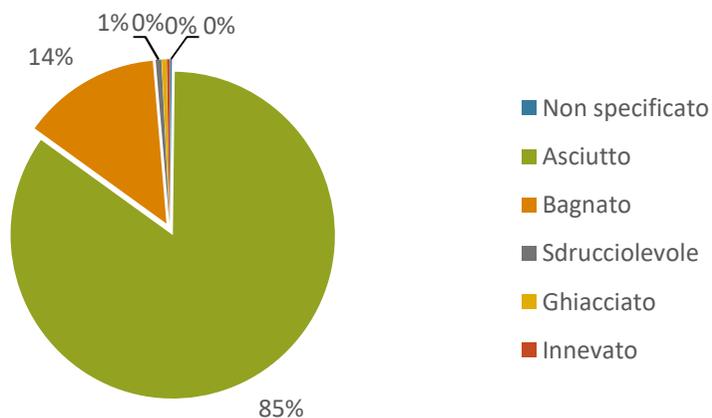
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (323 incidenti su un totale di 1026 incidenti), quella che ha provocato il maggior numero di morti è Investimento di pedone con 7 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 552 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Urto con ostacolo accidentale (10.17), l'indice più elevato per lesività risulta essere Tamponamento (224.73), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Urto con ostacolo accidentale (6.9)

Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2017



Nel 32% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 55% sono stati coinvolti due veicoli, nel 10% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 2% degli incidenti sono strati coinvolti più di tre veicoli.

Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2017



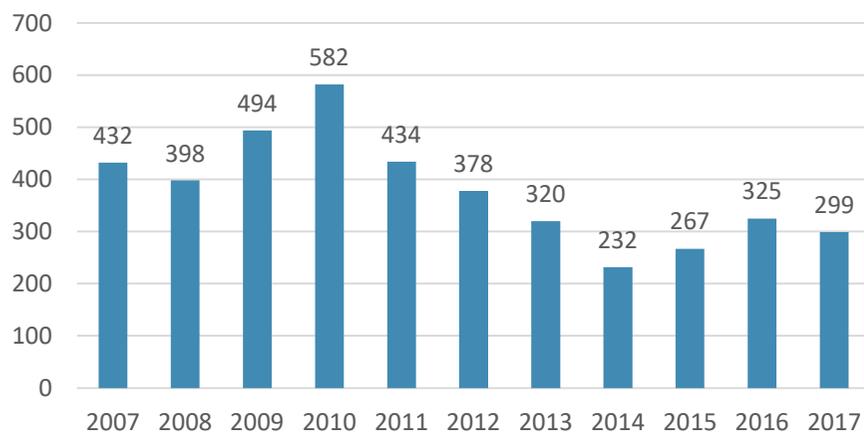
Il 85% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 14% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto asciutto (3.11), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto asciutto (1.88) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto innevato (333.33). Il 84% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno e il 8% con pioggia.

Analisi di incidentalità relativa al 2017, Provincia di Vibo Valentia

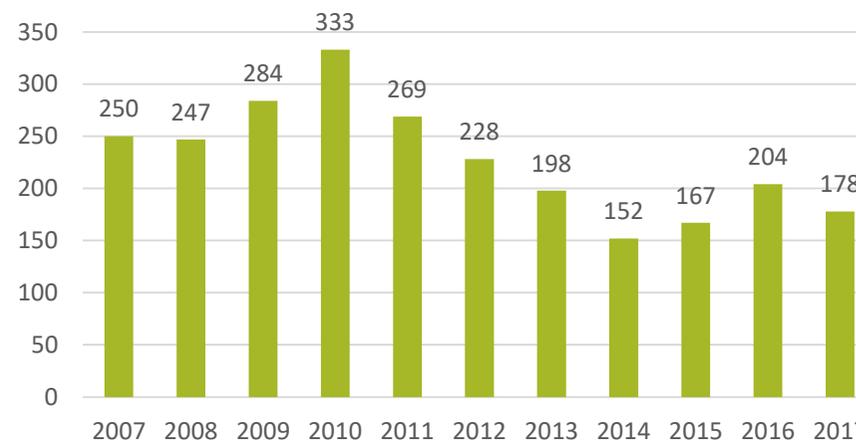


Serie Storica dal 2007 al 2017

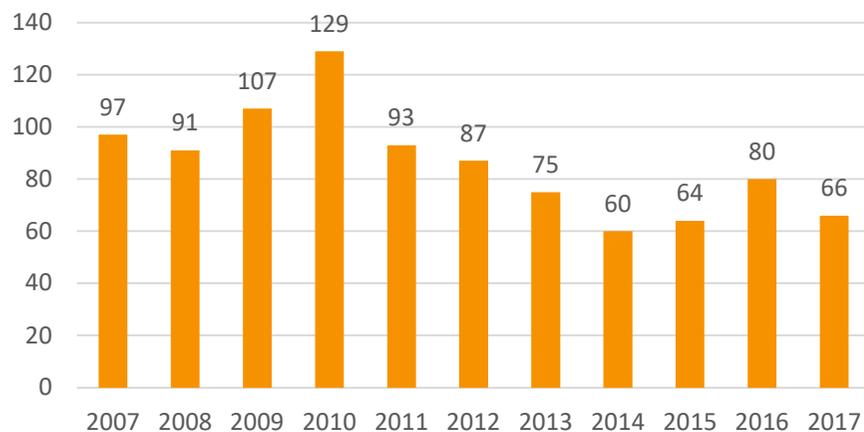
Feriti



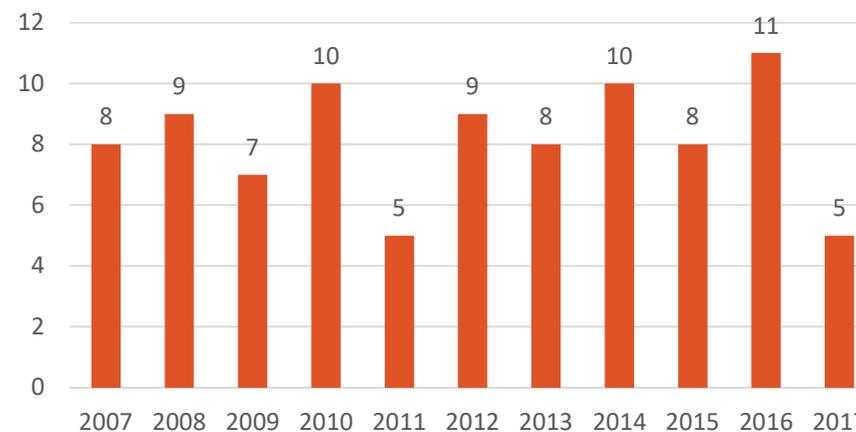
Incidenti



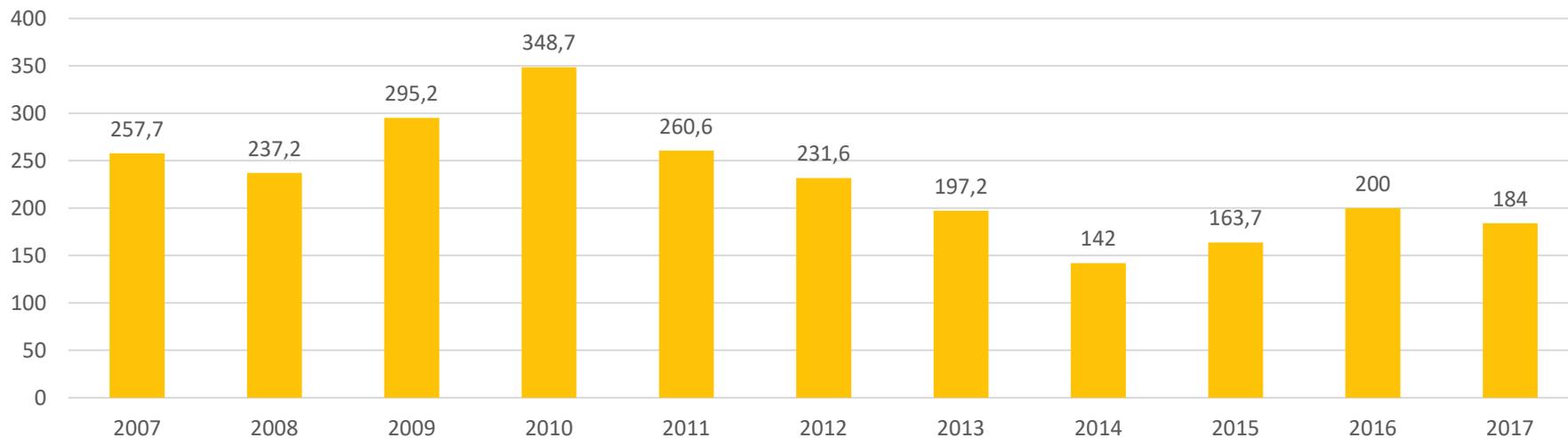
Costo sociale



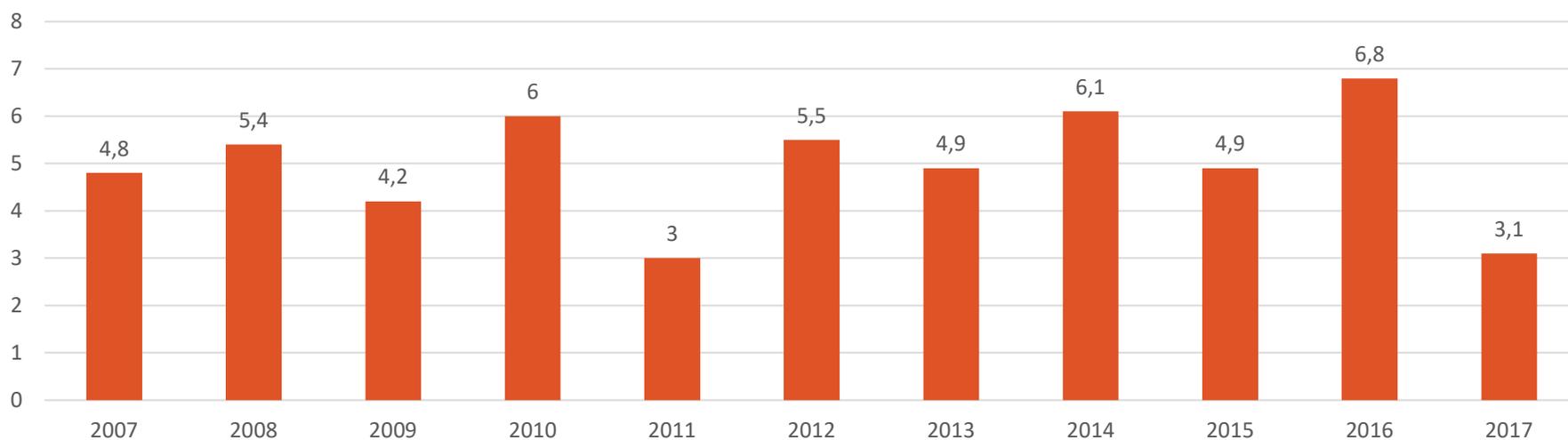
Morti



Tasso Ferimento

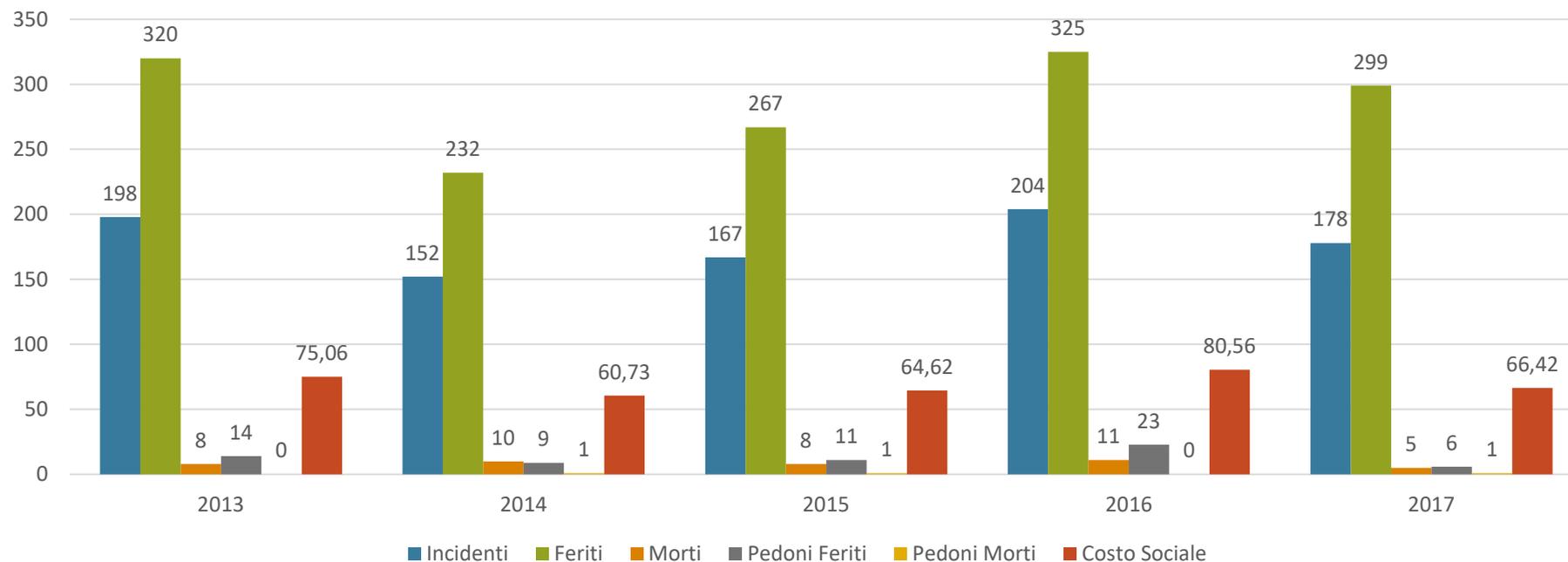


Tasso Mortalità



Provincia di Vibo Valentia, Analisi Incidentalità, 2017

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2013 al 2017 nella provincia di Vibo Valentia



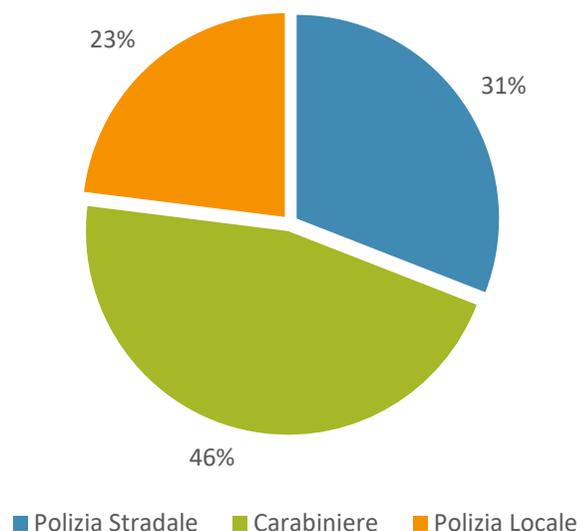
Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2013	198	320	8	14	0	€ 75.06
2014	152	232	10	9	1	€ 60.73
2015	167	267	8	11	1	€ 64.62
2016	204	325	11	23	0	€ 80.56
2017	178	299	5	6	1	€ 66.42

Nel 2017, nella provincia di Vibo Valentia si sono registrati 178 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 5 persone ed il ferimento di 299 utenti della strada di cui 6 pedoni feriti e 1 pedone morti, con tassi rispettivamente di 3.1 morti e 184 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 204 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 11 persone ed il ferimento di 325 utenti della strada di cui 23 pedoni feriti e 0 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 6.8 morti e 200 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2017, rispetto alla media del periodo 2013 - 2017, si evidenzia un decremento in riferimento ai tassi di mortalità (3.1 contro una media di 5.16 per ogni 100 mila abitanti) e un aumento in riferimento ai tassi di ferimento (184 contro una media di 177.38 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un decremento del numero dei sinistri (-12.75%), si è riscontrato un decremento del -8% dei feriti e un decremento del -54.55% dei morti e complessivamente un decremento del -17.55% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 2.81, quello di lesività è di 167.98 e quello di gravità di 1.64. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2017, è pari a 66.42 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 409 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2013 - 2017 è pari a 180 incidenti/anno che hanno prodotto in media 289 feriti/anno e 8 morti/anno. Il 2017, rispetto alla media dei dati del periodo 2013 - 2017, mostra un decremento del -1.11% degli incidenti, un aumento del 3.46% dei feriti, un decremento del -37.5% dei morti e complessivamente un decremento del -3.74% del costo sociale.

Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Organo di Rilevazione, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Organo di Rilevazione nella provincia di Vibo Valentia



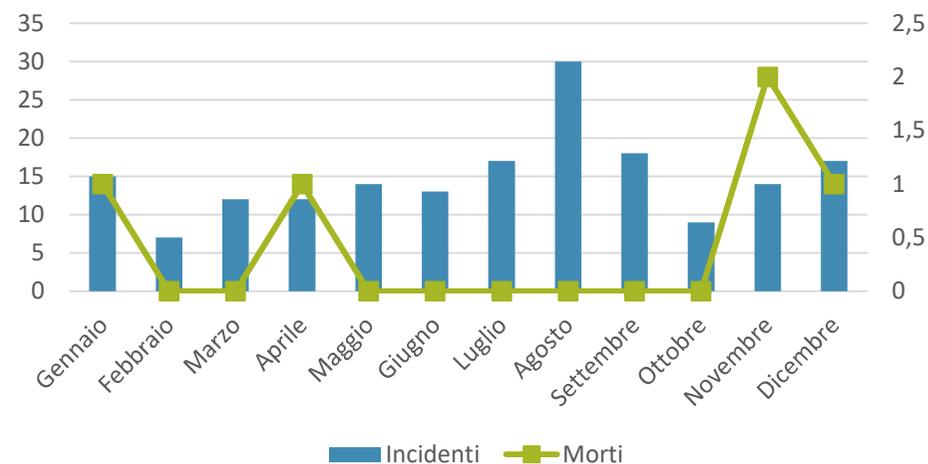
Dai dati rilevati si evince che il 31% degli incidenti è stato rilevato da organo non specificato, il 46% dai Carabinieri, il 23% da organo non specificato

Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia Stradale	55	93	1	0	0
Carabiniere	82	149	4	4	1
Polizia Locale	41	57	0	2	0
Totale	178	5	299	1	6

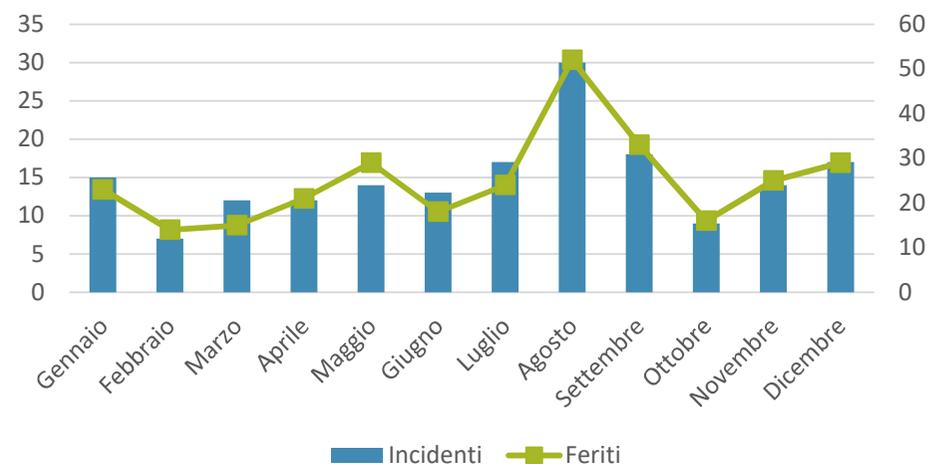
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Mese, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Mese nella provincia di Vibo Valentia

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	15	1	23	6.67	153.33	4.17
Febbraio	7	0	14	0	200	0
Marzo	12	0	15	0	125	0
Aprile	12	1	21	8.33	175	4.55
Maggio	14	0	29	0	207.14	0
Giugno	13	0	18	0	138.46	0
Luglio	17	0	24	0	141.18	0
Agosto	30	0	52	0	173.33	0
Settembre	18	0	33	0	183.33	0
Ottobre	9	0	16	0	177.78	0
Novembre	14	2	25	14.29	178.57	7.41
Dicembre	17	1	29	5.88	170.59	3.33
Totale	178	5	299	2.81	167.98	1.64



Nel 2017 il mese che registra il maggior numero d'incidenti è Agosto con 30 sinistri. Agosto è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 52 lesi. Mentre il mese con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali è Novembre (2). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Novembre (14.29), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Maggio (207.14); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Novembre (7.41).

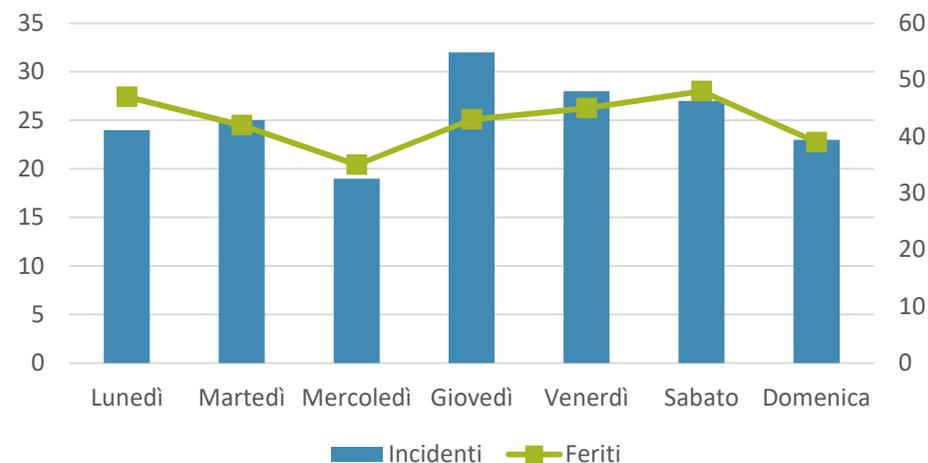
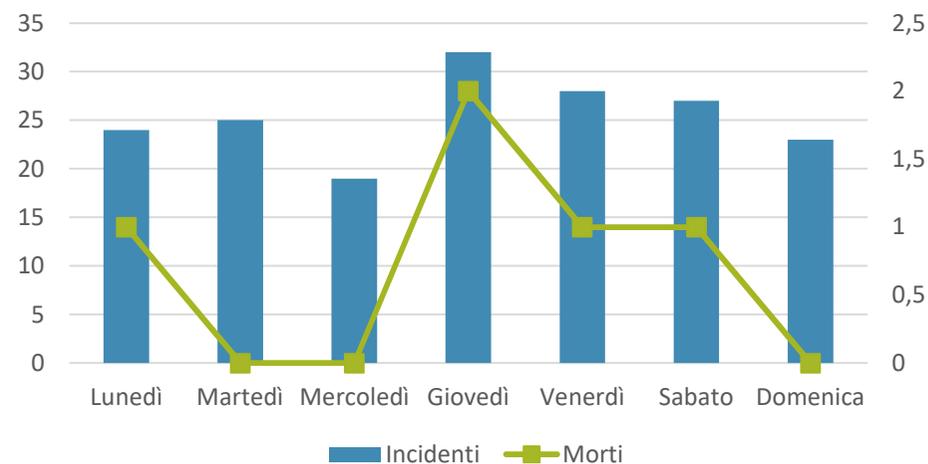


Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Giorno della settimana, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Giorno della Settimana

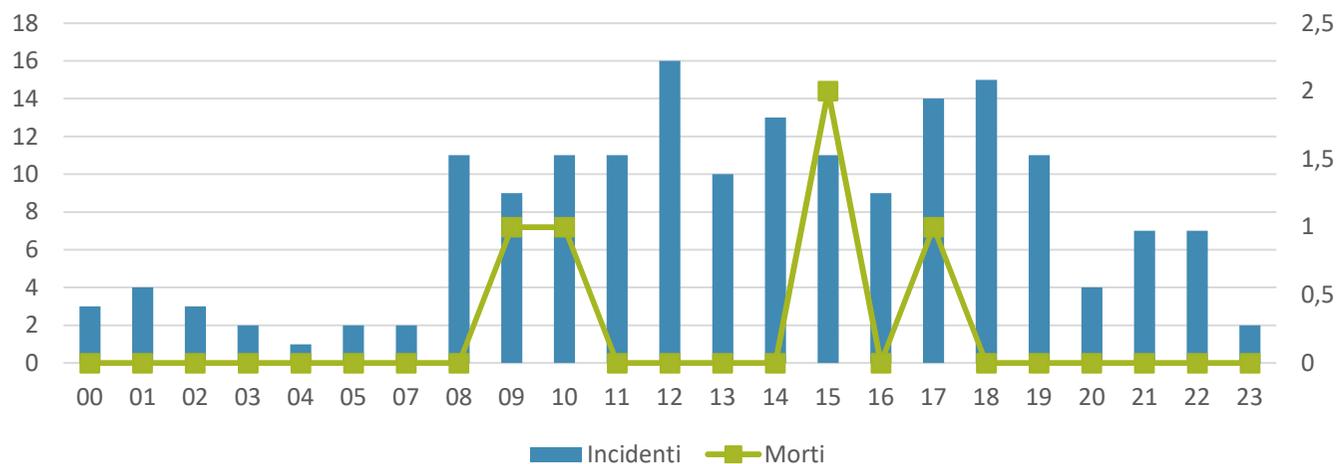
Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	24	1	47	4.17	195.83	2.08
Martedì	25	0	42	0	168	0
Mercoledì	19	0	35	0	184.21	0
Giovedì	32	2	43	6.25	134.38	4.44
Venerdì	28	1	45	3.57	160.71	2.17
Sabato	27	1	48	3.7	177.78	2.04
Domenica	23	0	39	0	169.57	0
Totale	178	5	299	2.81	167.98	1.64

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Giovedì con 32 sinistri. Giovedì è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (6.25), Lunedì quello con l'indice di lesività più elevato (195.83). Giovedì ha registrato l'indice di gravità più elevato (4.44).

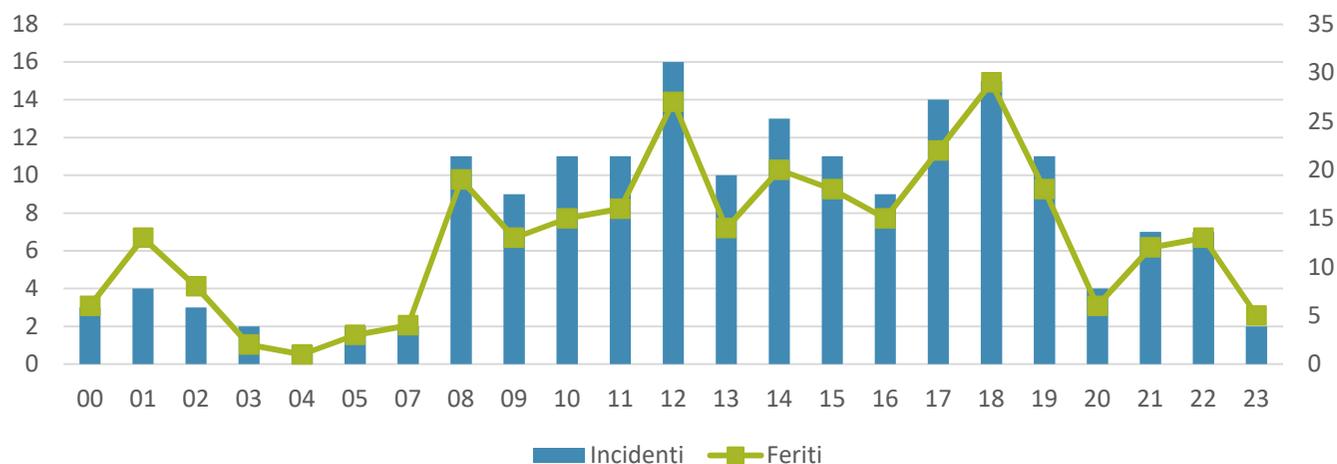


Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Ora del giorno, 2017

Incidenti, Morti e Feriti nel 2017 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2017 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 12 (16), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 15 (2), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 18 (29).



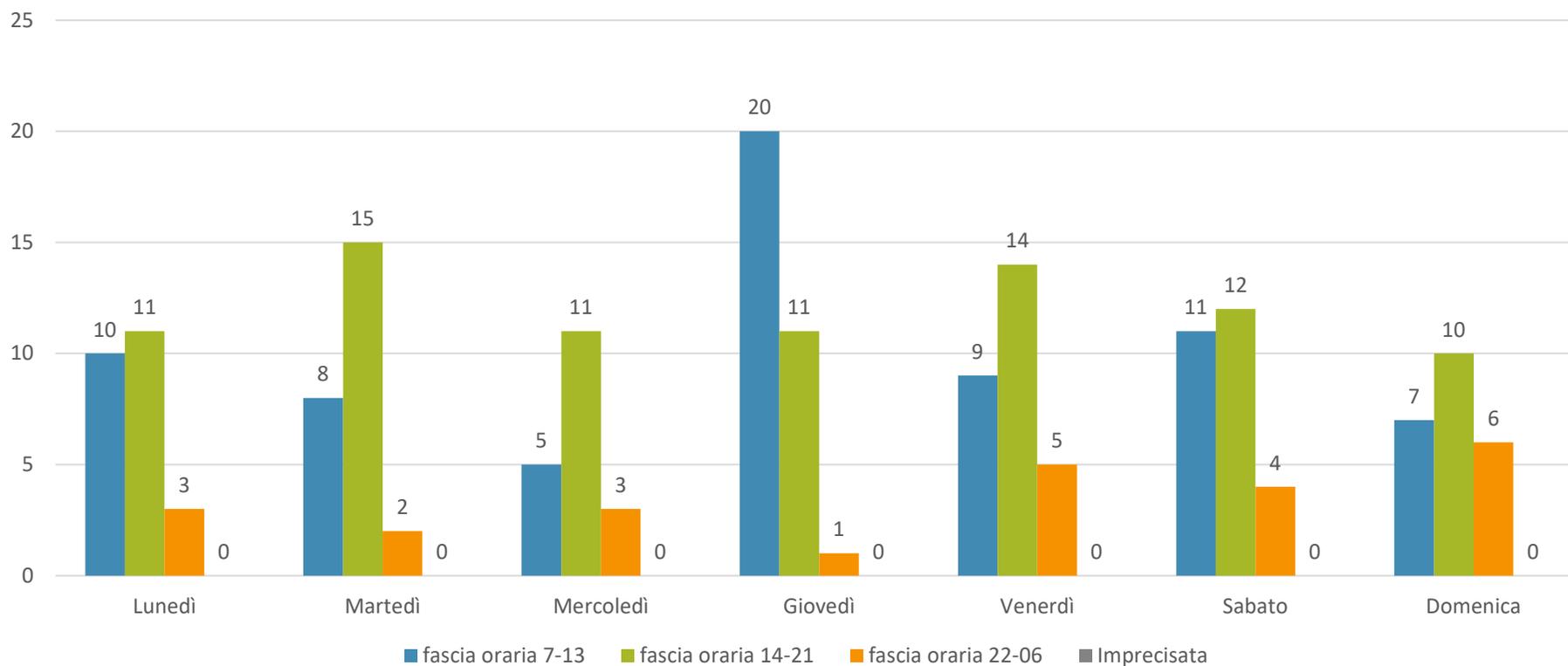
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2017

Incidenti nel 2017 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
00	1	0	0	0	0	1	1	3
01	0	1	1	0	1	0	1	4
02	0	0	0	0	0	0	3	3
03	0	0	0	0	1	0	1	2
04	0	0	0	0	0	1	0	1
05	1	0	0	0	1	0	0	2
07	0	0	0	2	0	0	0	2
08	2	2	0	4	0	3	0	11
09	0	2	1	2	1	2	1	9
10	2	0	0	5	3	1	0	11
11	3	0	2	2	1	1	2	11
12	2	1	1	1	4	3	4	16
13	1	3	1	4	0	1	0	10
14	2	3	1	3	1	2	1	13
15	2	2	1	0	2	4	0	11
16	1	1	2	0	3	1	1	9
17	2	1	1	5	5	0	0	14
18	1	2	5	1	1	1	4	15
19	2	4	1	0	1	1	2	11
20	1	1	0	1	0	0	1	4
21	0	1	0	1	1	3	1	7
22	1	1	2	1	2	0	0	7
23	0	0	0	0	0	2	0	2
Totale	24	25	19	32	28	27	23	178

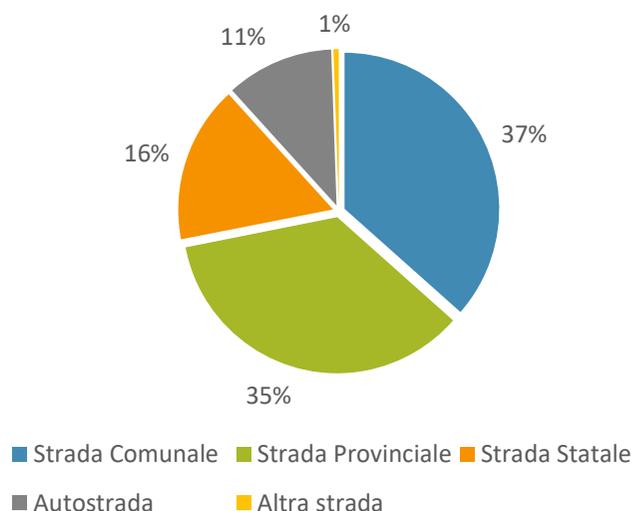
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2017

Incidenti nel 2017 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana

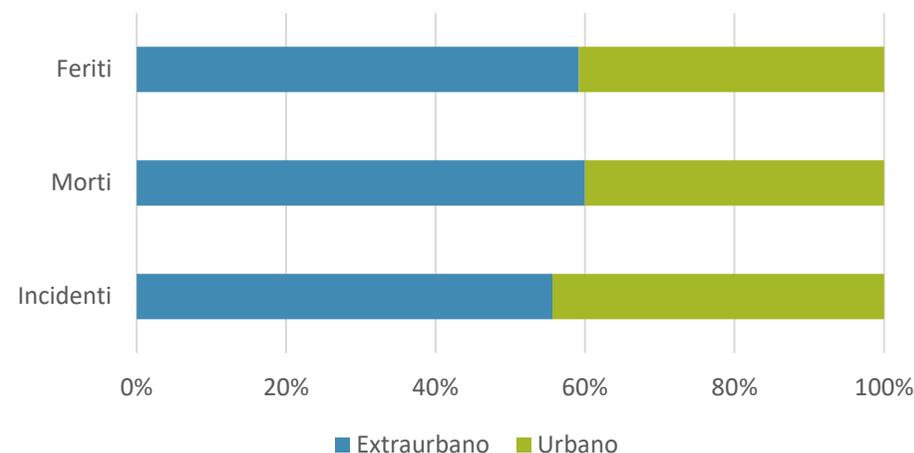
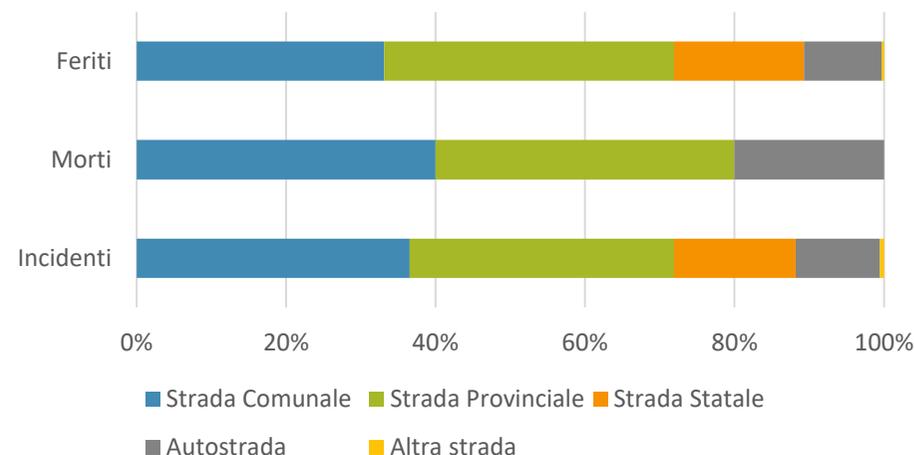


Nel 2017 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 14-21 con 62 incidenti, seguita dalla fascia oraria 7-13 con 52 incidenti e dalla fascia oraria 22-06 con 14 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 14-21 con 22 incidenti, poi c'è la fascia oraria 7-13 con 18 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 10 incidenti.

Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Tipo di strada, 2017



Nel 2017 il 37% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 35% su Strada Provinciale, il 16% su Strada Statale, il 11% su Autostrada, il 1% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Comunale e Strada Provinciale (2 deceduti, il 40% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Provinciale (116 feriti, il 38.8% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Autostrada con 3.13, l'indice di mortalità più elevato si registra su Autostrada con 5 e l'indice di lesività più elevato si registra su Strada Provinciale con 184.13. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 44.38% in ambito urbano e per il 55.62% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 40% dei morti e il 40.8% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 60% dei morti e il 59.2% dei feriti.



Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Comune, 2017

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Arena	2	4	1
Briatico	1	4	0
Brognauro	1	1	0
Cessaniti	2	3	0
Dinami	1	2	0
Fabrizia	1	3	0
Filadelfia	1	2	0
Filandari	2	4	0
Filogaso	1	1	0
Francavilla Angitola	2	4	0
Francica	4	6	0
Gerocarne	1	3	0
Ionadi	2	2	0
Limbadi	2	2	0
Maierato	6	11	0
Mileto	9	14	1
Nicotera	5	8	1
Parghelia	4	7	0
Pizzo	19	33	0
Pizzoni	1	1	0
Ricadi	7	6	1
Rombiolo	5	7	0
San Calogero	3	8	0
San Gregorio d'Ippona	1	3	0
Sant'Onofrio	4	5	0
Serra San Bruno	4	6	0
Sorianello	1	2	0
Soriano Calabro	5	13	1
Spilinga	1	3	0
Stefanaconi	1	3	0
Tropea	4	9	0
Vallelonga	2	3	0

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Vazzano	2	2	0
Vibo Valentia	69	112	0
Zambrone	2	2	0

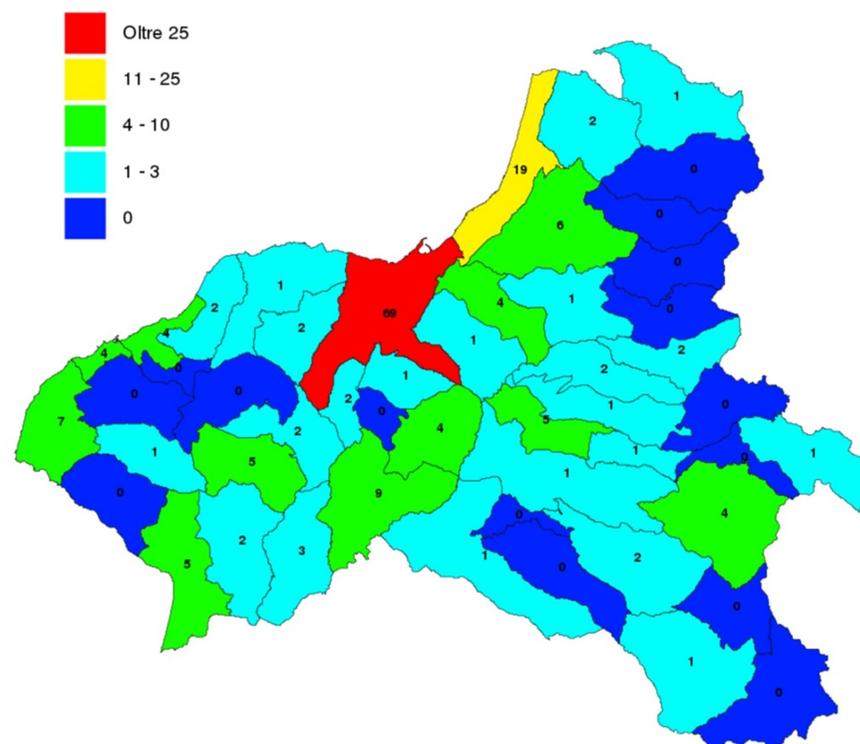
Vengono riportati in tabella esclusivamente i comuni ove è stata rilevata un incidentalità stradale.

L'analisi dei dati comunali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nel Comune di Vibo Valentia (con 69 sinistri che rappresenta il 38.76% del totale), seguito dal territorio del Comune di Pizzo (10.67%) e di quello di Mileto (5.06%).

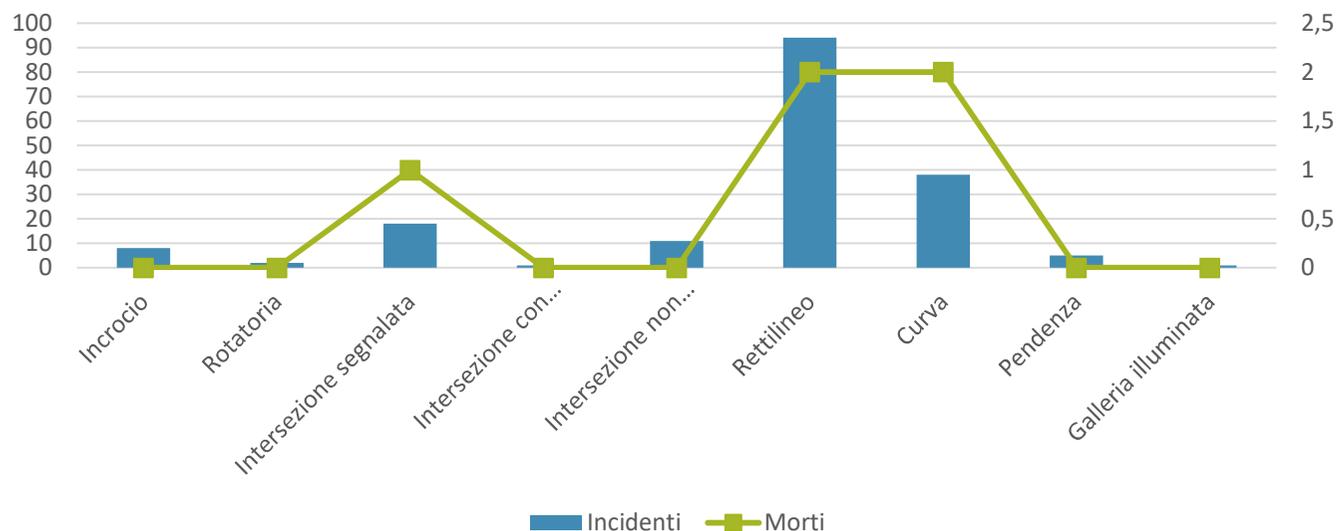
Il maggior numero di decessi si ha nel Comune di Arena (con 1 morti che rappresenta il 20% del totale), seguito dal territorio del Comune di Soriano Calabro (20%) e di quello di Nicotera (20%).

Il maggior numero di feriti si ha nel Comune di Vibo Valentia (con 112 feriti che rappresenta il 37.46% del totale), seguito dal territorio del Comune di Pizzo (11.04%) e di quello di Mileto (4.68%).

Il comune che presenta il più alto indice di gravità è Arena (20), mentre quello che presenta il più alto indice di lesività è Briatico (400) ed il comune che presenta il più alto indice di mortalità è Arena (50).



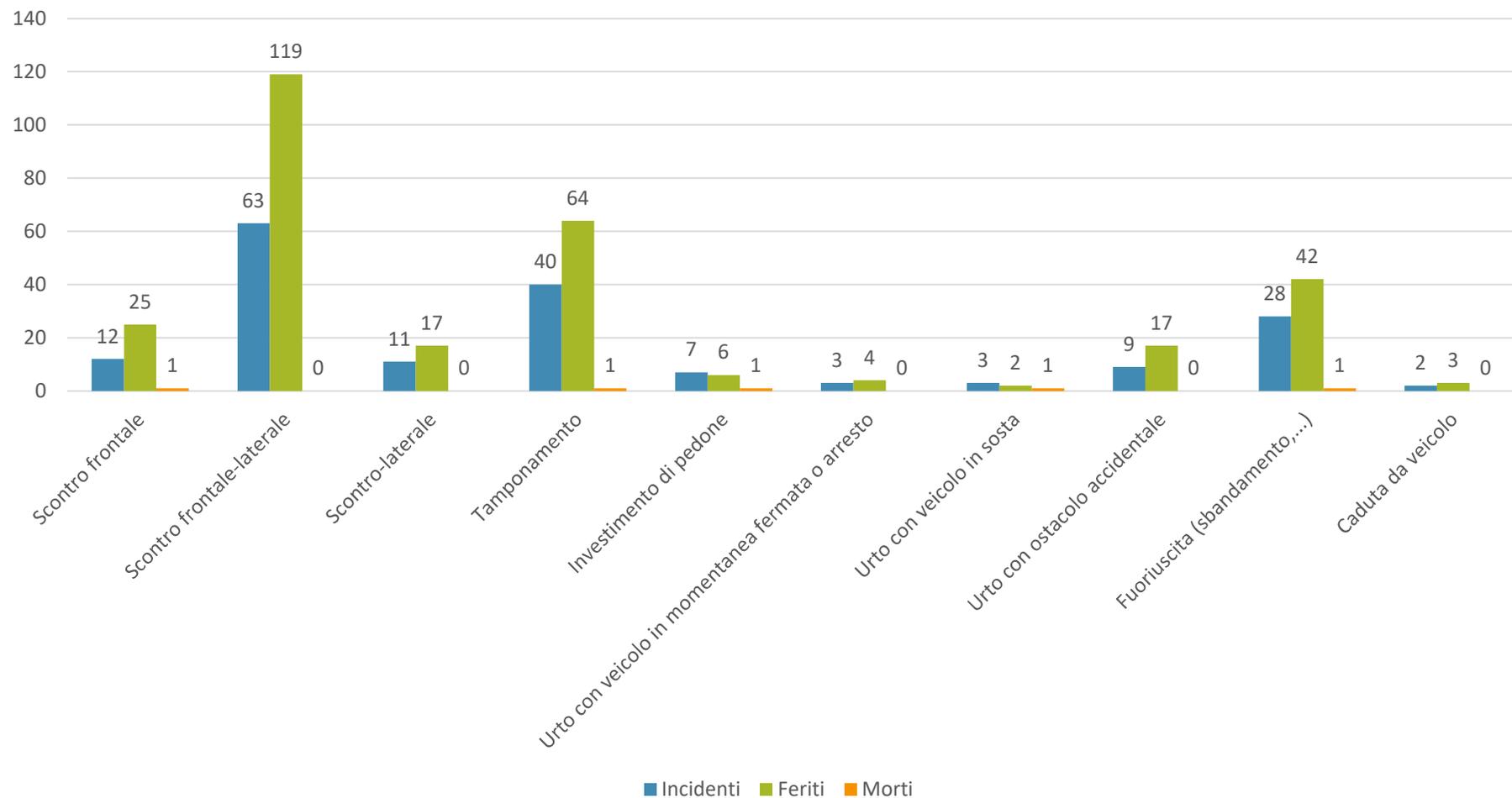
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Intersezione, 2017

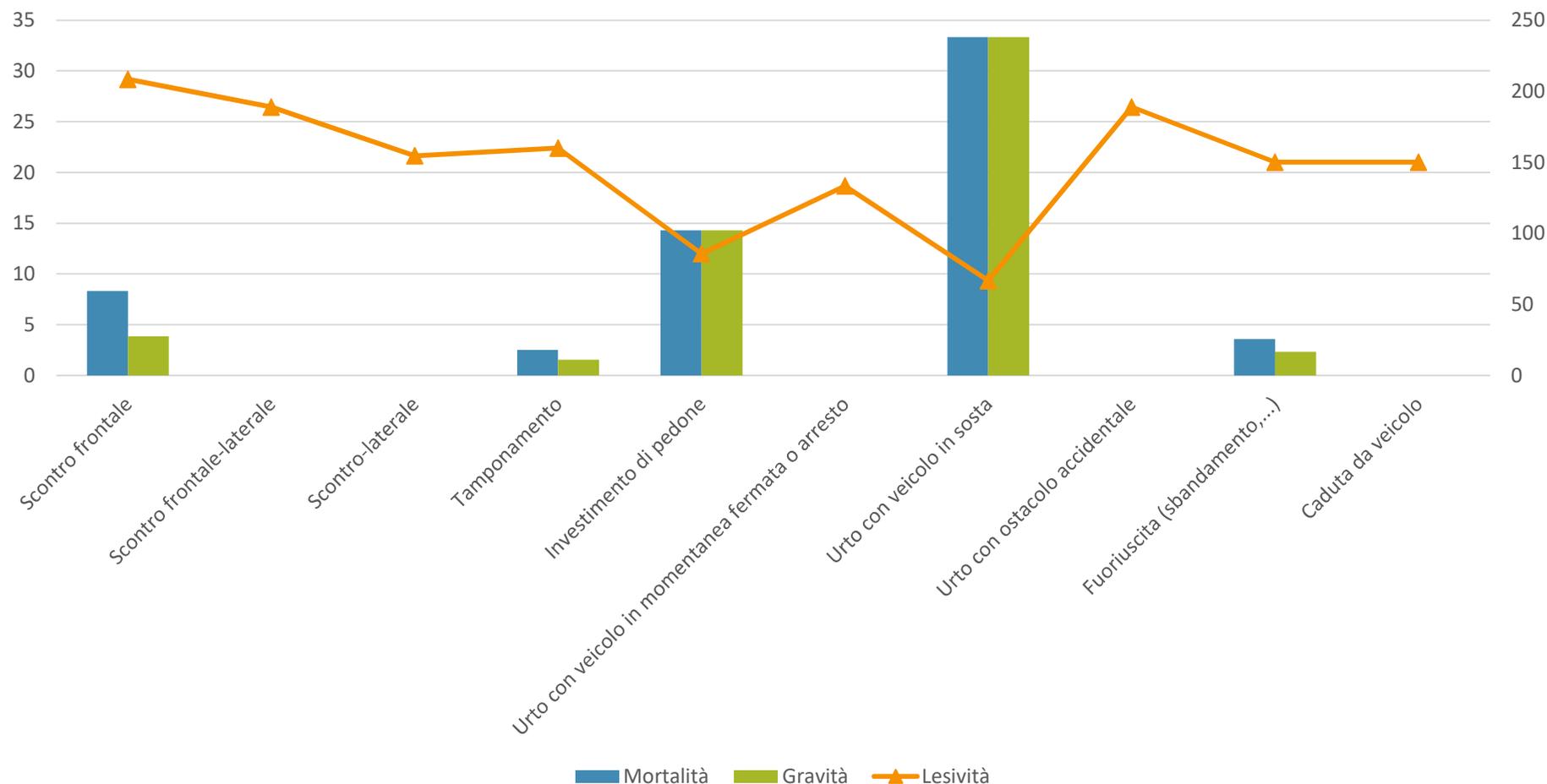


Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Incrocio	8	0	11	0	137.5	0
Rotatoria	2	0	2	0	100	0
Intersezione segnalata	18	1	26	5.56	144.44	3.7
Intersezione con semaforo o vigile	1	0	1	0	100	0
Intersezione non segnalata	11	0	18	0	163.64	0
Rettilineo	94	2	161	2.13	171.28	1.23
Curva	38	2	65	5.26	171.05	2.99
Pendenza	5	0	13	0	260	0
Galleria illuminata	1	0	2	0	200	0
Totale	178	5	299	2.81	167.98	1.64

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 52.81% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 21.35% in Curva e il 10.11% in Intersezione segnalata. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 40% in Curva e per il 40% in Rettilineo, mentre quelli con feriti avvengono per il 53.85% in Rettilineo e per il 21.74% in Curva. Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Intersezione segnalata (3.7), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Pendenza (260) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Intersezione segnalata (5.56).

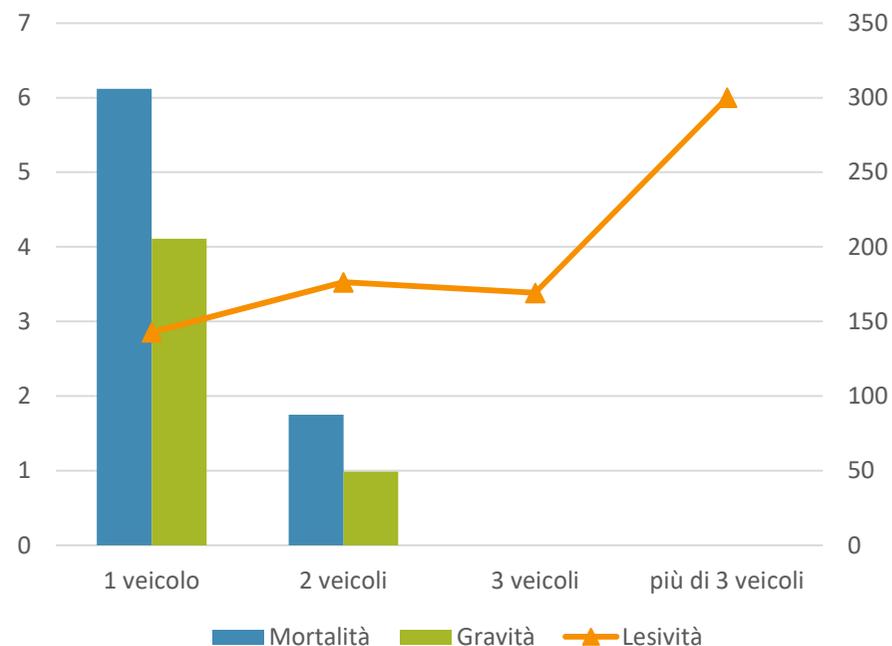
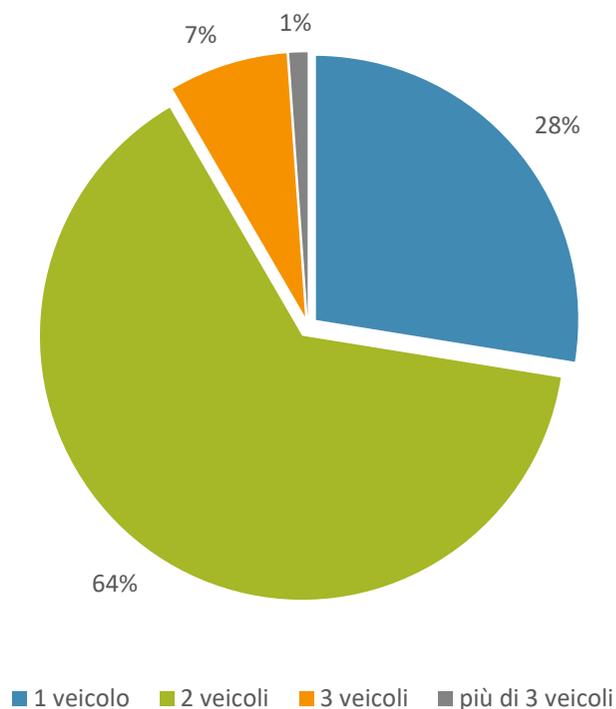
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Natura dell'incidente, 2017





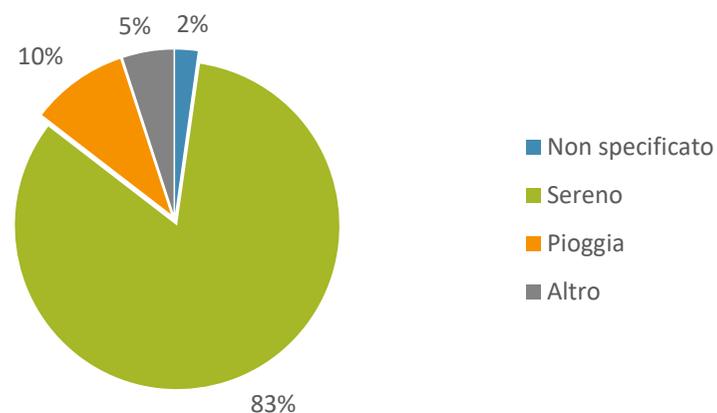
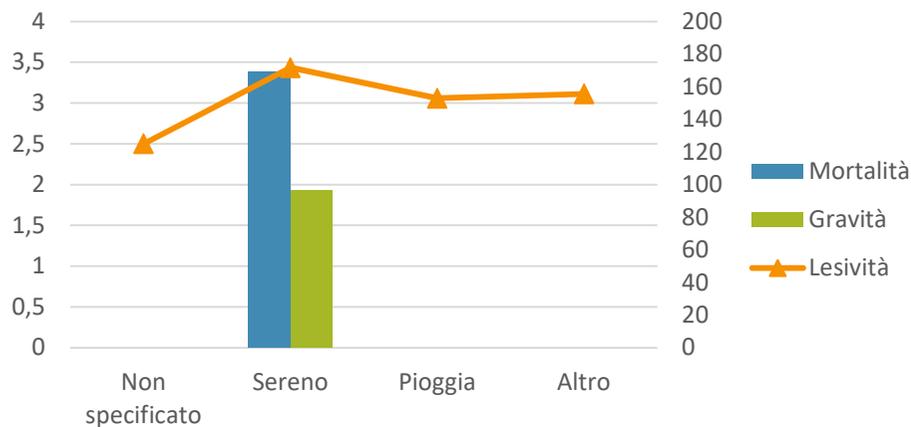
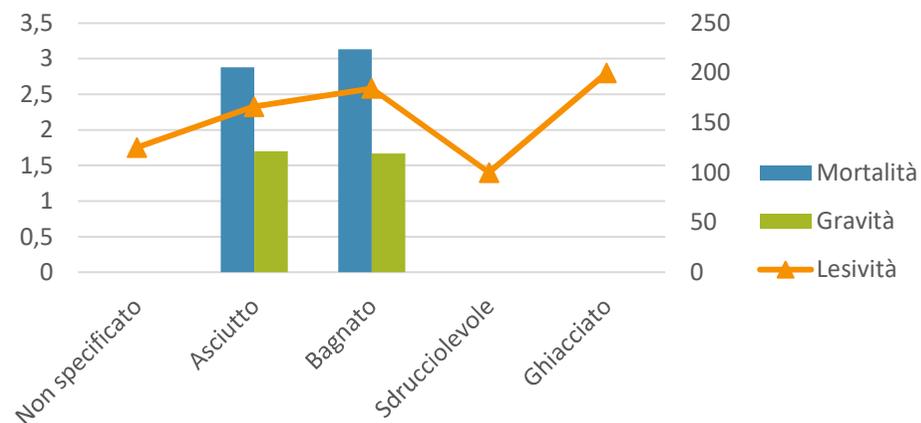
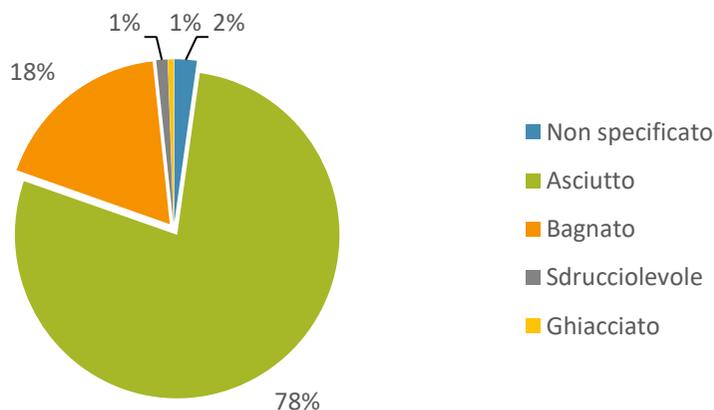
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (63 incidenti su un totale di 178 incidenti), quelle che hanno provocato il maggior numero di morti sono Scontro frontale, Tamponamento, Investimento di pedone, Urto con veicolo in sosta e Fuoriuscita (sbandamento,...) con 1 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 119 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Urto con veicolo in sosta (33.33), l'indice più elevato per lesività risulta essere Scontro frontale (208.33), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Urto con veicolo in sosta (33.33)

Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2017



Nel 28% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 64% sono stati coinvolti due veicoli, nel 7% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 1% degli incidenti sono strati coinvolti più di tre veicoli.

Provincia di Vibo Valentia, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2017



Il 78% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 18% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto bagnato (3.13), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto asciutto (1.7) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto ghiacciato (200). Il 83% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno e il 10% con pioggia.



www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it

tel. +39 0962 952674